対策一覧表

【十文字小学校】

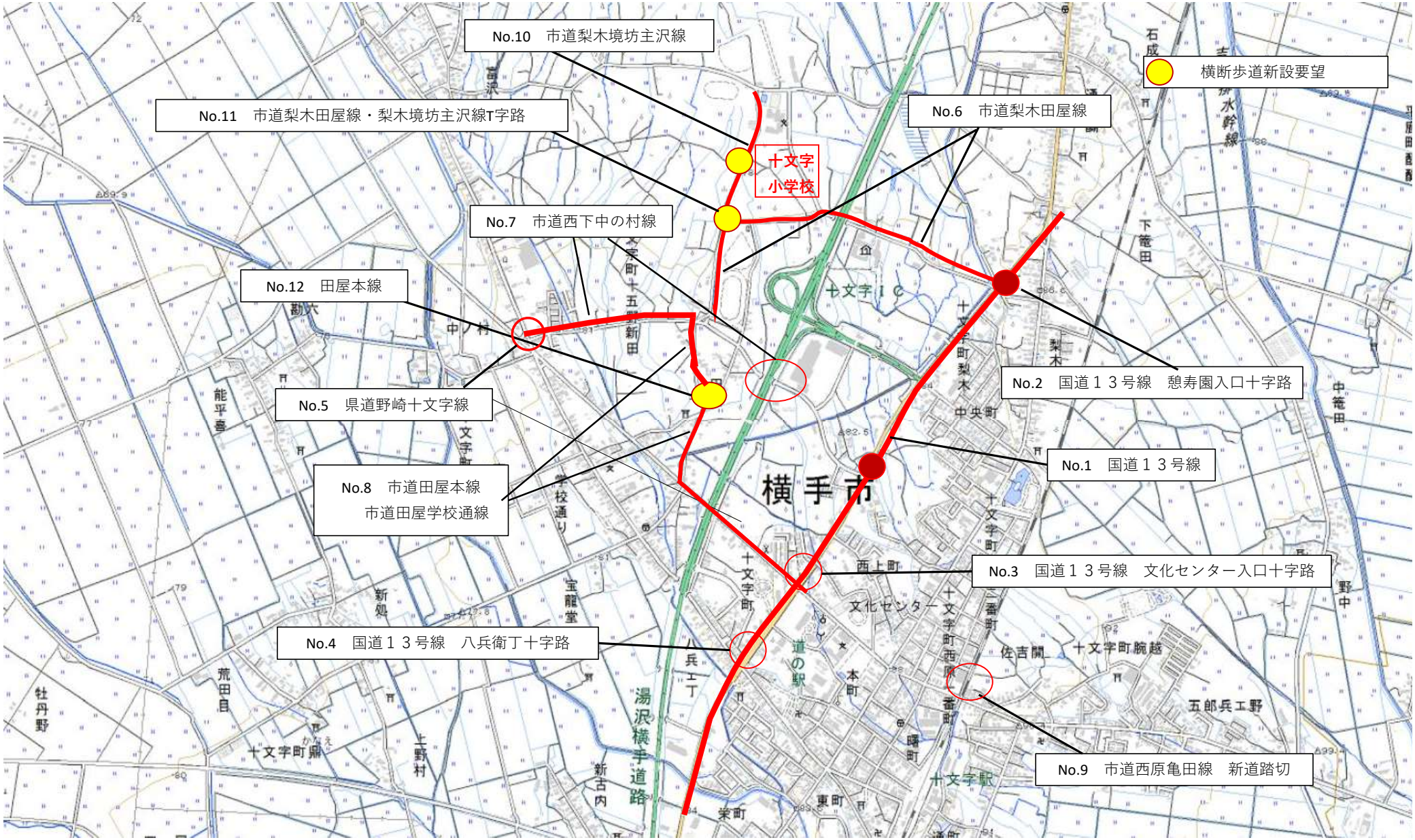
番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策要望内容	事業主体	実施状況	実施内容等	R8以降の予定
1	国道１３号	①十文字地域全線 ②陸上競技場に向かうT字路	一部歩道が無い箇所がある。 一部歩道幅が狭い箇所がある。	①歩道の設置及び拡幅（国道両側に徒歩、自転車共用の歩道を整備） ②危険防止対策の為、ガードポール等の設置	①②国	①完了 ②完了	①歩道設置等事業完了（R3） ②ガードポール等の設置済（R2）	
2	国道１３号	憩寿園入口十字路	児童が信号待ちをする場所が狭い。	①待避所の確保 ②危険防止対策の為、ガードポール等の設置	①②国	①完了 ②完了	①事業完了（R3） ②ガードポール等設置済（R2） ②横断歩道の再塗装済（R8）	
3	国道１３号	文化センター入口十字路	地下道入口の建物が老朽化している。 地下道入口に段差がある。 防犯対策	①地下道入口の建物の補修 ②地下道入口の段差の解消 ③定期的なパトロールと補修の実施 ④危険防止対策の為、ガードポール等の設置 ⑤赤色灯点灯時の連絡先標示	①～④国 ⑤　市	①完了 ②完了 ③実施中 ④完了 ⑤検討中	①②④補修工事完了（R2）	③定期的なパトロールと補修の実施 ⑤設置を検討
4	国道１３号	八兵衛丁十字路	地下道入口の建物が老朽化している。 地下道入口に段差がある。 防犯対策	①地下道入口の建物の補修 ②定期的なパトロールと補修の実施 ③赤色灯点灯時の連絡先標示	①②国 ③　市	①完了 ②実施中 ③検討中	①補修工事完了（R2）	②定期的なパトロールと補修の実施 ③設置を検討
5	県道野崎十文字線	文化センター入口十字路～市道西下中の村線五差路	歩道と車道に段差がある。 歩道幅が狭い。 市道西下中の村線五差路周辺は、県道・市道が複雑に交差するため、交通量が多い時間帯は通行が難しく危険。	①歩道の拡幅、段差解消 ②五差路周辺の改良工事の実施	①県 ②市	①完了 ②完了	①実施済（R2） ②市道改良工事完了（R2）	
6	市道梨木田屋線	国道13号憩寿園入口十字路～十文字野球場付近交差点	車道、歩道ともに幅が狭い。 憩寿園前で歩道が反対側に変わる。 高速道路下付近に水が溜まり通学の支障となっている。	①車道、歩道の拡幅 ②水たまり箇所への嵩上げ	①②市	①実施なし ②完了	①現状歩道があり、拡幅対策不要 ②水たまり箇所への嵩上げ実施済（R2）	
7	市道西下中の村線	高速道路下のトンネル 高速道路下トンネル付近	交通量も多く歩車道の区分がなく危険である。 高速道路下のトンネルの車道が急に狭くなっている。 高速道路下のトンネル内が暗い。 学童保育「さくらんぼ（R7新設）」を利用する児童が交通量の多い道路を多数横断する。	①道路改良工事の実施 ②車幅減少標識の設置検討 ③街灯設置 ④横断歩道の設置	①②③市 ④警察	①実施なし ②完了 ③実施中 ④完了	①市道改良工事の実施は不可能 ②視覚効果のある路面標示を設置（R2）、「速度落とせ」の文字入れの実施（R3） ④横断歩道設置済（R7）	③街灯の設置予定
8	市道田屋本線 市道田屋学校通線	十文字陸上競技場付近交差点～十五野新田増田道東地内交差点	道路が狭く、歩道は外側線のみ。 水路への転落防止	①市道両側側溝への蓋がけ ②グリーンベルト幅の検討 ③ガードパイプの設置 ④除雪の徹底	①～④市	①実施中 ②完了 ③完了 ④完了	②グリーンベルト設置済（R2）、ドッドライン設置済（R5 地区会議） ③ガードパイプ設置済（R2）	①側溝の蓋掛けは不可能であるが、側溝入替工事実施予定 ④継続実施

対策一覧表

【十文字小学校】

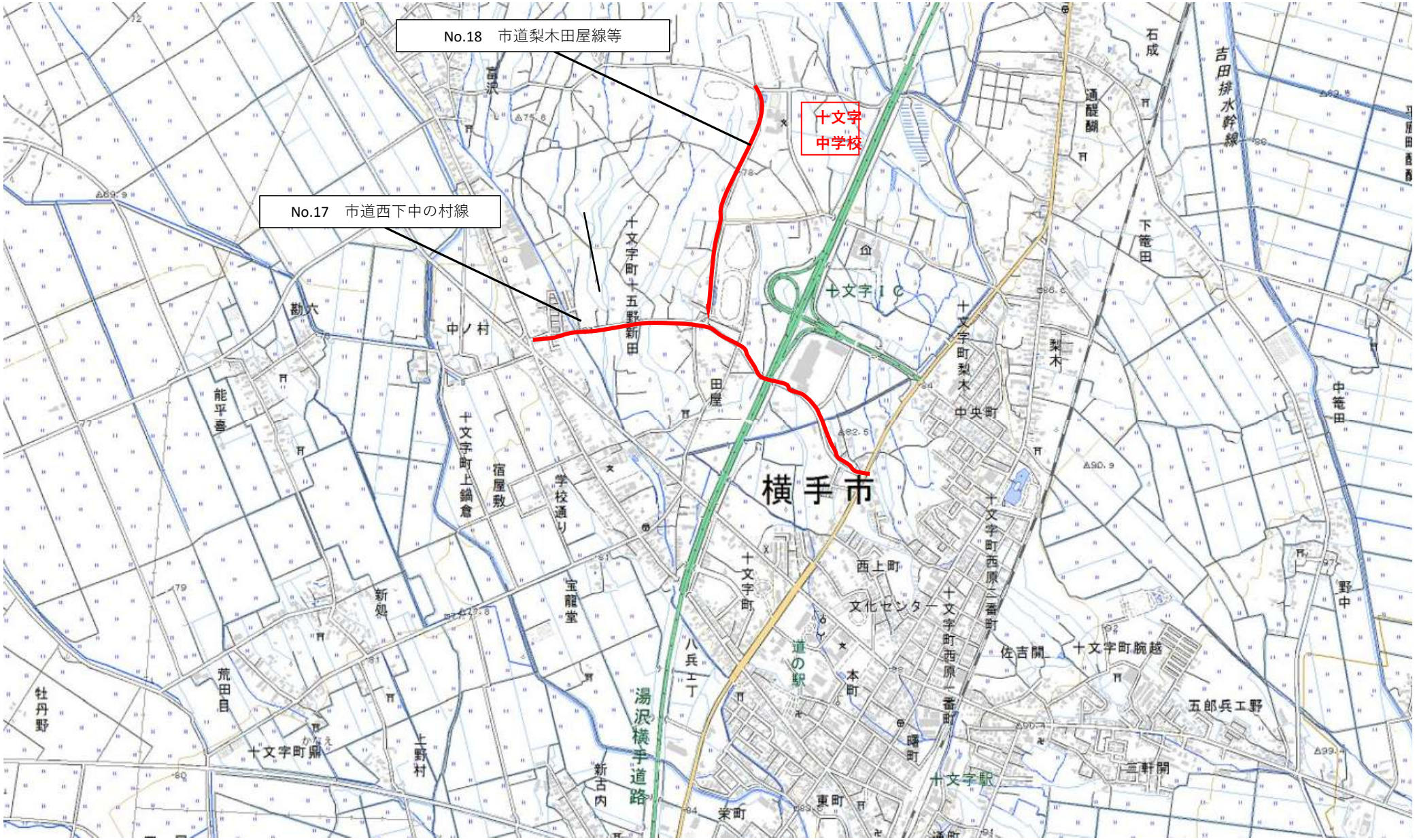
番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策要望内容	事業主体	実施状況	実施内容等	R8以降の予定
9	市道西原亀田線	新道踏切	歩行者通行エリアが狭く、交通量の多い朝などは接触事故の心配がある。	児童生徒への交通安全教育の徹底	学校	実施中	外側線の再塗装実施済（R1）	継続実施（交通安全指導）
10	市道	①②学校入口前の市道 ③市道梨木田屋線と市道西下中の村線付近	①②学校の正門前に歩道からの横断歩道が必要である。外側線や中央線が設置されていない。 ③市道梨木田屋線と市道西下中の村線が登下校時児童・生徒の登校で混み合う。また、保護者が生徒の送迎で車の往来も多く危険。	①横断歩道等の設置 ②外側線の設置 ③車の速度低減対策	①警察 ②③市	①完了 ②完了 ③完了	①②横断歩道、外側線等の設置済（R2） ③「速度落とせ」の路面標示の実施　※警察により学校周辺をゾーン３０に設定（R3）	③継続実施
11	市道	学校入口前の市道と市道梨木田屋線の交差箇所	特に十文字中生徒が横断する箇所、校舎完成後は交通量も増えるので、横断歩道が必要である。	横断歩道等の設置	警察	検討中		継続要望 ※設置箇所は見通しが悪く危険である
12	市道田屋本線			①横断歩道等の設置	㋑警察 ②市	②完了	②グリーン帯設置済（R2） ※道幅が狭いため「①横断歩道の設置」では無く、グリーン帯を実施。	
13	県道川連増田平鹿線	腕越十字路交差点	変則的な十字路で、車同士の事故が度々発生しており、いつ児童に巻き込まれるか危険な交差点である	交差点等の改良	県	実施中		バイパス整備中
14	市道仁井田古内線	仁井田セブンイレブン～仁井田町内	道路が狭いが、通勤の抜け道となっており、登下校時危険である	①歩道の設置 ②グリーンベルト設置	①②市	①完了 ②完了	①歩道設置済（R８） ②外側線とグリーンベルト設置済（R3）	①工事完了（R８）
15	市道月山西十文字線	宝竜町から十文字駅に向かう十字路	道路が狭く、見通しの悪い場所に横断歩道があり危険である。	①グリーンベルト設置 ②路面に注意喚起の表示	①②市	①完了 ②完了	①グリーンベルト設置済（R3） ②「速度落とせ」の路面標示設置済（R3）	
16	市道十文字東町通り線	宝竜町から五差路に向かう通り	街灯が暗く危険である。	街灯の増設	市	完了	夜間の状況を学校・市教委で確認し、通りのすべての電柱に街灯が付いており、現状対応不要とする。	
17	市道西下中の村線	西下～十五野新田字増田道東	小中学校の周辺で、児童・生徒・車の往来が激しく危険。	自転車歩道通行可の設定	警察	完了	自転車歩道通行可の標識を設定済（R4）	
18	市道梨木田屋線	十五野新田字坊主沢～梨ノ木境	小中学校の周辺で、児童・生徒・車の往来が激しく危険。	自転車歩道通行可の設定	警察	完了	自転車歩道通行可の標識を設定済（R4）	

横手市立十文字小学校　　通学路合同点検位置図



横手市立十文字小学校

通学路合同点検位置図



横手市立十文字小学校　　通学路合同点検位置図

