対策一覧表

【増田小学校】

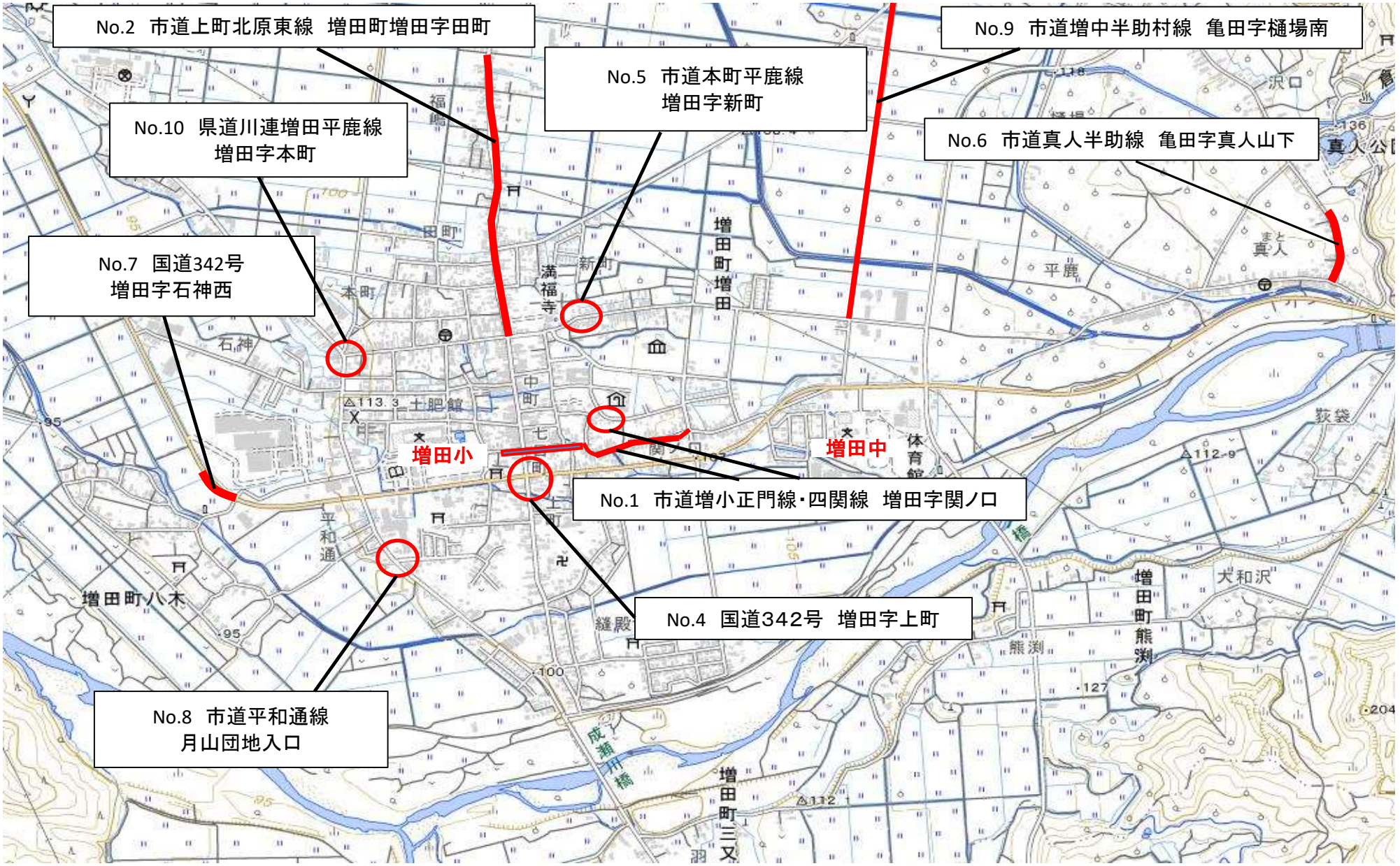
番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策要望内容	事業主体	実施状況	実施内容等	R8以降の予定
1	市道増小正門線および四関線	増田字七日町，関ノ口	道幅が狭く脇道や大きな道路との交差もあり接触事故が多い。 用水路に柵がなく、転落の危険性がある。	①一時停止線、標示の補修 ②景観に配慮した路面標示（ｸﾞﾘｰﾝベルト等）の設置検討 ③転落防止柵等の設置	①②③市	①完了 ②実施中 ③完了	①一時停止線標示の補修実施、「ゾーン30」の設定。（H26） ②グリーンベルト一部設置済（R6） ③杭設置済（R7）	
2	市道上町北原東線（旧県道川連増田平鹿線）	増田字田町，福嶋	道幅が狭く電柱が邪魔になる箇所や脇道も多く、児童との接触の危険がある。	景観に配慮した路面標示（ｸﾞﾘｰﾝベルト等）の設置検討	県	完了	グリーンベルト設置済（H28） グリーベルト標示補修実施済（R5）	
3	国道３４２号	吉野字上吉野	スクールバスの乗降所があるが横断歩道等がない。	①直近横断歩道標示の補修 ②横断歩道の再塗装 ③外側線の再塗装	①②警察 ③県	①完了 ②完了 ③完了	①②③横断歩道の再塗装等実施済（R2）	
4	国道３４２号	四ッ谷角十字路	東成瀬方面からの縫殿へ左折する車が内寄りに曲がるため、信号待ちの児童に接触しそうで危険である。	①外側線の引き直し ②歩車道境界ブロックの設置	①②県	①完了 ②実施なし	①外側線再塗装実施済（R2） ②歩車道境界ブロックは除雪作業等に支障があるため実施予定なし	
5	市道本町平鹿線	田町・七日町の満福寺から新町への箇所	カーブや道幅が変わるなど車両の見通しが悪い。増田中学校の生徒も通学路として使用しており、進行してきた車と児童が接触しそうで危険である。	道路の形状が鍵の手になっており歴史的な観点からも拡幅、実施不可。新設道路の設置により通学の分散を図る。	市	完了	新開中央線工事完了（R2）	
6	市道真人半助線	亀田字真人山下	緩やかなカーブもあり見通しが悪い。通勤の抜け道でスピードを出す車も多い。	スピード低減の対策	市	完了	路面標示完了（R４）	
7	国道３４２号	増田字石神西	十文字方面から増田方面に向かう際緩やかなカーブで、信号機を見逃す車がある。	信号機を見やすくするため、街路樹の伐採	市	完了	街路樹1本を伐採済（R3）	

対策一覧表

【増田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策要望内容	事業主体	実施状況	実施内容等	R8以降の予定
8	市道平和通線	月山団地入口	道路幅が広く渡るのがきけんである。	①一時停止線の再塗装 ②グリーンベルト設置	①警察 ②市	①完了 ②完了	①②一時停止線再塗装、グリーンベルト設置済（R3）	
9	市道増中半助村線	亀田字樋場南、樋場	道幅が狭く、車もスピードをだしている。特に冬場は道幅が狭い。	歩道の設置	市	検討中		継続検討
10	県道川連増田平鹿線（旧 市道月山西十文字線）	増田字本町（増田幹部交番付近交差点）	変則的な十字路で、信号付近には緩やかなカーブであったり、変則的な３段階の青信号である。交通量も比較的多く、交差点で信号待ちする児童にとって危険である。	ボラード等の設置	市→県	検討中		継続検討

横手市立増田小学校　　通学路合同点検位置図



横手市立増田小学校　　通学路合同点検位置図

