対策一覧表

【横手北小学校】

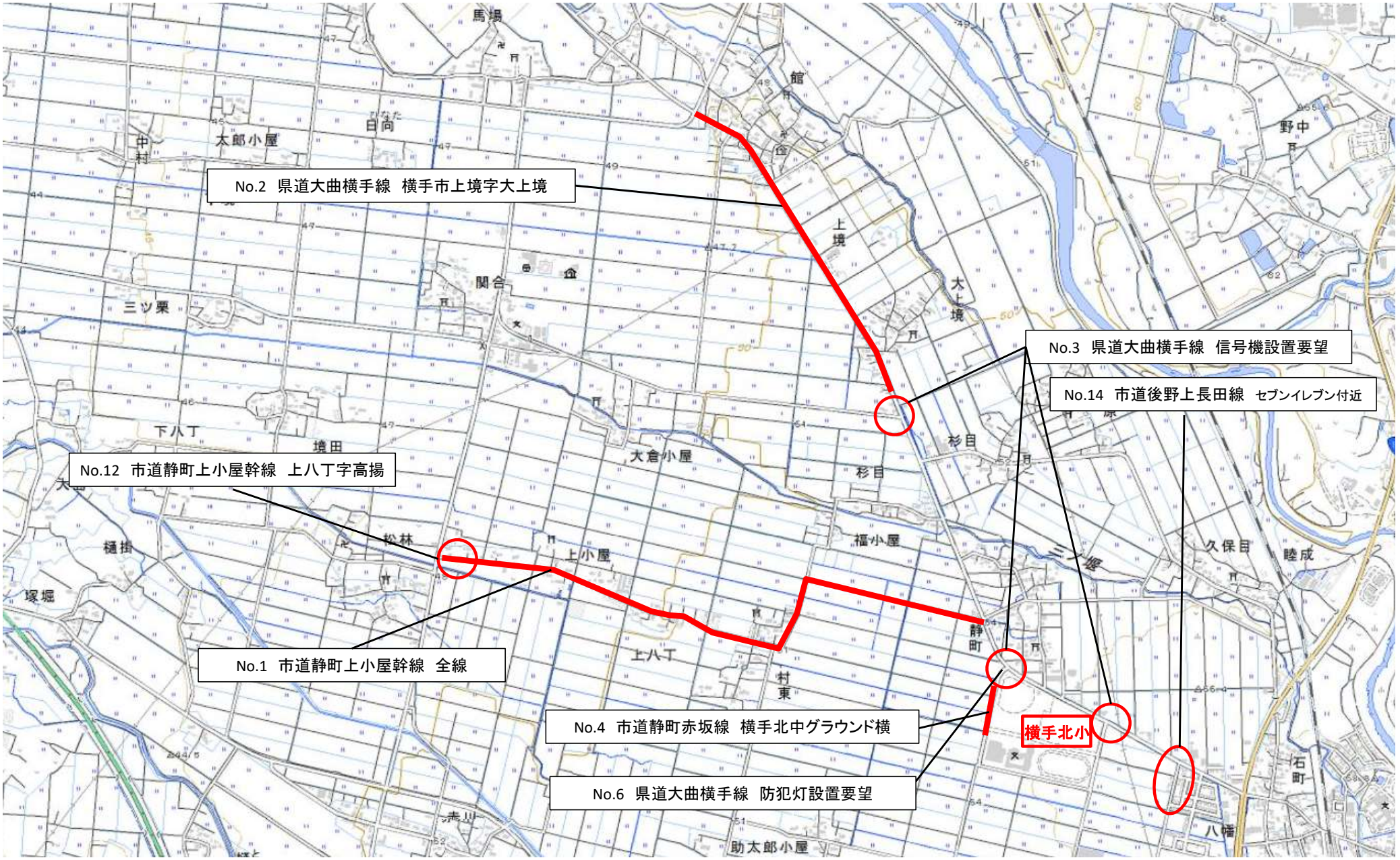
番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策要望内容	事業主体	実施状況	実施内容等	R8以降の予定
1	市道静町上小屋幹線	全線	道幅が狭く、安全上の設備がない。	①路面標示（片側外側線）の設置検討 ②出入り口付近への「通学路」標示の検討 ③道路改良	①③市 ②市教委	①完了 ②完了 ③完了	①路面標示（片側外側線）設置済（H28） ②外側線、グリーベルトの設置済（R2） ③道路工事完了（市道天神長田線）※圃場部分　（R2）	
2	県道大曲横手線	上境字大上境	交通量が多く、速度を上げて走行する車両が多いため、小学生の徒歩通学が心配である。	状況をみながら必要に応じて検討	県	実施中		順次施工予定
3	県道大曲横手線	①市道上長田赤坂線との交差箇所 ②市道静町赤坂線との交差箇所 ③市道境中央線との交差箇所	横手北小・中学校の通学路であり、交通量が多く危険である。	信号機の設置 ①定周期式 ②定周期式 ③押しボタン式を要望	①②③警察	①実施なし ②完了 ③完了	①（現状信号機の設置は不可。注意看板の設置等。） ②信号機設置（R7） ③信号機設置（R5）	
4	市道静町赤坂線	県道大曲横手線との交差箇所周辺（横手北中グラウンド横）	横手北中学校のグラウンド、格技場側に駐車帯が設置されているが、静町方面からの車が学校への左折車線と勘違いする例が後を絶たない。保護者運転の車による接触事故等の危険性も高い。	標識の設置または標示の工夫（駐車帯を色や文字で標示）	市	完了	外側線等による標示実施済（R1）	
5	市道上長田赤坂線	三本柳字街道上	交通量が多いが道路幅が狭く危険。 上長田ニュータウンの住宅増加により、児童数が増加中で、学校へ横断歩道が必要である。	①グリーンベルトの設置 ②横断歩道の設置（歩車道ブロックの撤去必要）	①市 ②警察（市）	①完了 ②完了	①グリーンベルト設置済（R1） ②横断歩道設置（R2）	
6	県道大曲横手線	市道静町赤坂線との交差箇所	防犯灯が２基設置されているが、横断歩道を渡り切った学校側が暗く、防犯上危険である。	防犯灯の設置	市	完了	防犯灯設置（R2）	
7	市道上長田赤坂線	市道上長田赤坂線と卸団地4号線丁字路	卸団地奥の大関越が新興住宅となり、登下校時に横断歩道が無く危険である。	①グリーン帯の設置 ※卸団地の4車線に横断歩道の設置を希望だが危険である。 ②学校指導	①市 ②学校	①完了 ②実施中	①グリーン帯設置済（R2）	②継続実施

対策一覧表

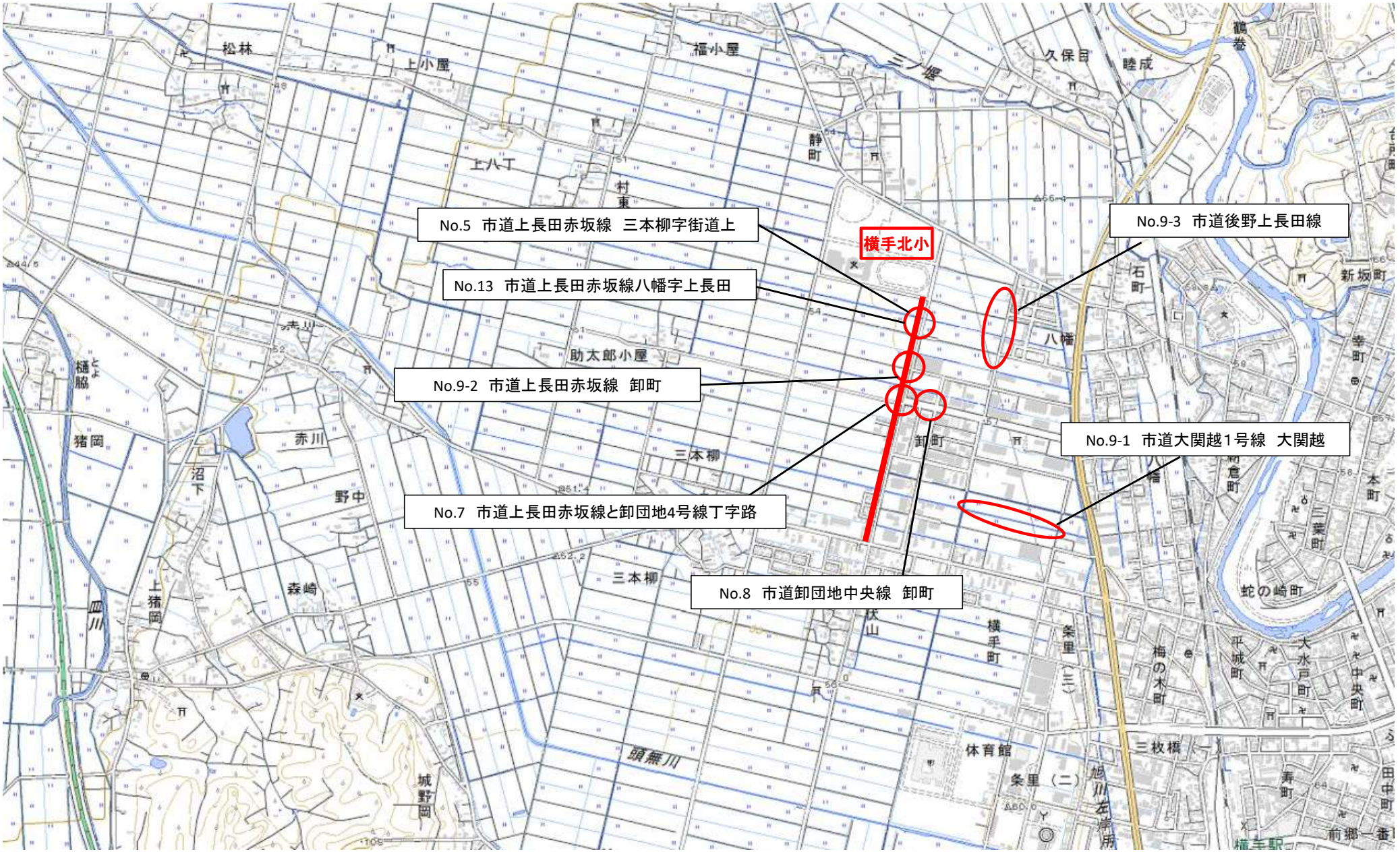
【横手北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策要望内容	事業主体	実施状況	実施内容等	R8以降の予定
8	卸団地中央線	協同組合横手卸センター付近交差点	R3年度に卸団地地内に学童が開設、卸団地周辺に新興住宅地ができ、片側２車線の道路を横断している。	信号機、横断歩道の要望	警察	完了	押しボタン式信号機、横断歩道設置済（R4）	
9	①市道大関越１号線 ②市道上長田赤坂線 ③市道後野上長田線	横手北小付近	横手北小付近に新興住宅地ができているが、街灯がない。	街灯の要望	市	①検討中 ②検討中 ③完了	③街灯設置済（R4）	①令和４年度以降土地開発業者が電柱に設置予定 ②設置に向けて関係機関と継続協議
10	市道後野上長田線	卸団地内	卸団地周辺に新興住宅地ができて、卸団地内を通学路として利用する際に、横断歩道を設置することにより、より安全に登下校できるため。	横断歩道設置	警察	完了	横断歩道設置済（R5）	
11	①-1市道卸団地中央線 ①-2市道卸団地１号線 ①-3市道卸団地2号線 ①-4市道卸団地5号線 ①-5市道後野上長田線 ②市道大関越１号線	卸団地内	卸団地周辺に新興住宅地ができて、卸団地内を通学路として利用する際に、より安全に登下校できるため、グリーンベルト設置や外側線の設置。	グリーンベルト設置、外側線の設置	市	①-1完了 ①-2完了 ①-3完了 ①-4完了 ①-5完了 ②　完了	①-1 一部設置済（R4） ①-2 設置済（R5） ①-3 設置済（R4） ①-4 設置済（R4） ①-5 設置済（R5） ②設置済（R4）	
12	市道静町上小屋幹線	上八丁字高揚 県道金沢吉田柳田線に出るT字路付近	道路が狭いうえ、道路脇から田畑に向かって落ち込んでいるため、転落する恐れがある。大型のトラックが通行することも比較的多く、危険である。	道路の拡幅または歩道の確保（R6）	市	検討中		継続検討
13	市道上長田赤坂線	八幡字上長田 老人ホーム凛付近	登校時、新興住宅地から歩道へ渡る際、横断歩道がなく保護者が誘導して児童を渡らせている。下校も安全に渡れるよう横断歩道の設置を要望。	横断歩道設置	警察	完了	横断歩道設置済（R6）	
14	市道後野上長田線	上長田セブンイレブン付近Ｔ字路	①登校時、様々な方向から進行する車両で交通量が多く危険である。 ②交通量が多いが道幅が狭く、安全上の設備がない。	①注意喚起等の対策（R7） ②グリーンベルトの設置（R8）	①市→警察 ②市	①完了 ②検討	①※警察により学校周辺をゾーン３０に設定（R７） ②グリーンベルト設置の検討（R8）	①ゾーン３０エリアの周知（注意喚起等の対策継続実施） ②グリーンベルト設置の検討

横手市立横手北小学校　　通学路合同点検位置図



横手市立横手北小学校　　通学路合同点検位置図



横手市立横手北小学校　　通学路合同点検位置図

