

横手市地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

横手市は、東側が奥羽山脈、西側は出羽丘陵に囲まれた横手盆地の中央部に位置し、東西は45km、南北は35km、総面積692.80km<sup>2</sup>という広大な面積を有している。

市内公共交通は、鉄道2路線、路線バス14路線、タクシー会社7社などにより構成されている。鉄道については、南北に奥羽本線、東方向に北上線が運行し、秋田市や大仙市、湯沢市、北上市などと結ばれている。路線バスは、横手駅に隣接した横手バスターミナルを基点とし、放射状に運行されている。

近年は自家用車の普及や人口減少などの要因により公共交通の利用者は激減している。特に乗合バスは、市内完結路線のほとんどが赤字路線であり、路線維持のため市では毎年多額の財政支出を行っている。また、今後の更なる路線改廃も懸念されており、将来を見据えた公共交通体系への見直しが求められている。

市では、平成23年3月に「横手市地域公共交通総合連携計画」を策定し、「安心して住みよいまちづくり」に向けて、高齢化に対応したモビリティの確保、将来にわたり持続可能な公共交通システムの構築を目指し、デマンド型乗合タクシーである「横手デマンド交通」と、市街地の一部に設定した中心部バスゾーンをエリアとする「循環バス」の運行を、平成25年10月から開始したところである。

平成31年4月に「横手市地域公共交通網形成計画」を策定し、地域の実情に即した交通体系の在り方を模索してきたが、計画期間中に発生した新型コロナウイルス感染症の拡大もあり、従前からの公共交通利用者の減少傾向には歯止めがかかっていない状況である。令和6年3月には、令和5年度に計画期間終了の横手市地域公共交通網形成計画の評価を行うとともに、将来にわたって持続可能な地域公共交通体系の構築に向けた市全体の方向性を示す「横手市地域公共交通計画」を策定したところであり、市民が日常生活を営む上で支障なく移動手段が確保されていることを目指している。

今回、地域公共交通確保維持改善事業の対象とした路線（以下「対象路線」という。）は、主に市の郊外地域から主要な公共施設や病院、商業施設などが集まる中心地域までの移動に利用されている。対象路線は、各バス路線の起終点である横手バスターミナルからの乗り換えも多く、各地域間の移動手段として重要な役割を果たしており、特に自家用車を持たない住民の移動手段として、その維持確保が必要とされている。

また、令和8年10月から新たなルートによる循環バスの運行を予定しており、横手バスターミナルを起終点とする地域内フィーダー系統との接続も大幅に改善される。引き続き「安全で住みよいまちづくり」の実現のため、様々な交通モードのメリットを生かした公共交通サービスは必要不可欠となっている。

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

### (1) 事業の目標

横手市の実態に即した、将来にわたり持続可能な公共交通サービスを実施していく。また、横手デマンド交通並びに市内循環バスの相互連携により、より効率的な公共交通ネットワーク構築の実現を目指す。

|                       |                        | 実績値<br>(R7 年)                                             | 目標値<br>(R9 年) | 目標値<br>(R10 年) | 目標値<br>(R11 年) | 目標値<br>(R12 年) |
|-----------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| 横手デマンド<br>交通          | 年間利<br>用人数             | 31,634 人                                                  | 30,834 人      | 30,615 人       | 30,373 人       | 30,210 人       |
|                       | 一人あ<br>たりの<br>財政支<br>出 | 904 円                                                     | 1,000 円       | 1,000 円        | 1,000 円        | 1,000 円        |
| 循環バス                  | 年間利<br>用人数             | 43,268 人                                                  | —             | —              | —              | —              |
| 朝日が丘上台<br>線 3         | 年間利<br>用人数             | 4,303 人                                                   | 4,200 人       | 4,200 人        | 4,200 人        | 4,200 人        |
| 朝日が丘上台<br>線 9         | 年間利<br>用人数             | 2,826 人                                                   | —             | —              | —              | —              |
| 朝日が丘上台<br>線 10        | 年間利<br>用人数             | 3,659 人                                                   | —             | —              | —              | —              |
| 大森線 10                | 年間利<br>用人数             | 8,613 人                                                   | 8,600 人       | 8,600 人        | 8,600 人        | 8,600 人        |
| 山内線 4                 | 年間利<br>用人数             | 3,755 人                                                   | 3,700 人       | 3,700 人        | 3,700 人        | 3,700 人        |
| 山内線 9                 | 年間利<br>用人数             | 2,007 人                                                   | 2,000 人       | 2,000 人        | 2,000 人        | 2,000 人        |
| 横手本荘線 2               | 年間利<br>用人数             | 6,252 人                                                   | 6,200 人       | 6,200 人        | 6,200 人        | 6,200 人        |
| 横手本荘線 13              | 年間利<br>用人数             | 2,341 人                                                   | 2,300 人       | 2,300 人        | 2,300 人        | 2,300 人        |
| 地域内フィーダー系統<br>に係る市負担額 |                        | 75,812 千円                                                 | 30,743 千円     | 30,743 千円      | 30,743 千円      | 30,743 千円      |
| 公共交通機関の利便性<br>に係る満足度  |                        | 33.3%<br>(※)<br>非常に満足<br>1.0%<br>満足 8.8%<br>やや満足<br>23.5% | 45%           | 46%            | 47%            | 48%            |

(目標値、目標値の考え方については、「横手市地域公共交通計画」P.58～59 を参照)

注:「地域内フィーダー系統に係る市負担額」は特定の事業者に限定しない全体の額であり、「公共交通機関の利便性に係る満足度」はフィーダー系統に限らない市の公共交通全体に対する指標である。

※令和7年度横手市まちづくりアンケート調査結果より(問10項目24「公共交通機関の利便性の向上」についての満足度)

## (2) 事業の効果

地域内フィーダー系統を確保することで、以下の効果が期待できる。

- ・市内全域の交通手段の確保（交通不便地域の解消率 100%）
- ・既存公共交通との連携により、効率的な運行体系の実現（既存公共交通の再編）
- ・外出機会の増大による社会参加や地域活性化の促進
- ・病院や商業施設へのアクセス確保による生活環境の向上

### 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

※事業について、過去に事業評価を行っている場合には、当該評価（一次評価及び二次評価）の結果を踏まえて記載。

#### ◎生活バス路線の維持（羽後交通、横手市）

- ・利用状況に合わせたダイヤの調整
- ・公共施設等の整備状況を踏まえた運行ルートの見直し
- ・交通結節点の利便性向上

#### ◎地域内交通の整理・見直し（横手市、羽後交通、タクシー事業者）

- ・横手市循環バスの運行形態の見直し
- ・横手デマンド交通の維持と運行内容の協議継続
- ・フィーダー路線を利用した周遊性の確保

令和7事業年度における事業評価の結果、目標を達成できた路線もあったが、一方でデマンド交通や地域内フィーダー系統バス路線においては、バス時刻表を市内全戸に配布し、利用者への周知に努めたものの、コロナ禍を経た生活様式の変遷やダイヤ改正による運休・減便などの影響から、ほとんどの路線で利用者数の目標値には達しなかった（朝日が丘上台線3、朝日が丘上台線9、朝日が丘上台線10、山内線9、横手本荘線2、横手本荘線13）。

1次評価では、利用者の定着や新規利用者の獲得に向け、利用ニーズに合った運行となるよう事業者と連携して協議・検討を継続していくこととしているほか、利用状況を事業者とともに注視しながら実態に即したダイヤ設定及び目標設定を行うことや事業者と連携しながら、利用ニーズに応じて見直し等を検討し利便性向上を図ることとした。

2次評価では、目標を達成できなかった系統については、コロナ禍後の地域住民の行動変容や学生の保護者による送迎の負担感を含めて現状把握、課題整理を行い、運行の見直しやより効果的な利用促進等の取組の検討・実施・効果検証を行うことにより持続可能な公共交通の実現が図られることを期待すると助言された。

これを踏まえ、令和9事業年度においては、以下の事業を行い、利便性向上に向けた最適化を検討していく。

- ・横手市循環バスの運行ルートの見直し（協議会）
- ・スマートバス停及びバスロケーションシステムの導入による利便性向上（横手市）

（「横手市地域公共交通計画」P. 45～P. 47 参照）

|                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び<br>運送予定者                                                    |
| 表 1 を添付。                                                                                          |
| 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額                                                               |
| 横手市地域公共交通活性化協議会から運行事業者への負担額については、区域運行にあ<br>っては運行経費の 90% を、路線定期運行にあっては経常欠損額の 75% を負担するこ<br>ととしている。 |
| 6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法                                                                           |
| 利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施                                                                   |
| 7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの<br>運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要<br><u>【地域間幹線系統のみ】</u>      |
| ※該当なし                                                                                             |
| 8. 別表 1 の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村<br>に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧<br><u>【地域間幹線系統のみ】</u>     |
| ※該当なし                                                                                             |
| 9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期<br>及びその他特記事項<br><u>【地域間幹線系統のみ】</u>                          |
| ※該当なし                                                                                             |
| 10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要<br><u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>                                               |
| 表 5 を添付。                                                                                          |
| 11. 車両の取得に係る目的・必要性<br><u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けよ<br/>うとする場合のみ】</u>                    |

|                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ※該当なし                                                                                                                |
| 12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果<br>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                                                |
| (1) 事業の目標                                                                                                            |
| ※該当なし                                                                                                                |
| (2) 事業の効果                                                                                                            |
| ※該当なし                                                                                                                |
| 13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                    |
| ※該当なし                                                                                                                |
| 14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）<br>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| ※該当なし                                                                                                                |
| 15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性<br>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                                                                  |
| ※該当なし                                                                                                                |
| 16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果<br>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                                                               |
| (1) 事業の目標                                                                                                            |
| ※該当なし                                                                                                                |
| (2) 事業の効果                                                                                                            |
| ※該当なし                                                                                                                |
| 17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                                                  |

※該当なし

## 18. 協議会の開催状況と主な議論

### 【平成 30 年度】

- ・平成 30 年 5 月 28 日（第 1 回） 狙半内共助運営体による自家用有償旅客運送について
- ・平成 30 年 6 月 25 日（第 2 回） 平成 31 年度横手市生活交通確保維持改善計画を承認
- ・平成 30 年 11 月 29 日（第 3 回） 横手市地域公共交通網形成計画について
- ・平成 30 年 12 月 21 日（第 4 回） 横手市地域公共交通網形成計画について（継続）
- ・平成 31 年 1 月 25 日（第 5 回） 横手市地域公共交通網形成計画について（継続）
- ・平成 31 年 3 月 19 日（第 6 回） 横手市地域公共交通網形成計画を承認

### 【令和元年度】

- ・令和元年 6 月 27 日（第 1 回） 令和 2 年度横手市生活交通確保維持改善計画を承認
- ・令和元年 9 月 25 日（第 2 回） 自家用有償旅客運送「上畑線」における乗降場所の追加について  
代替交通「睦合線」委託事業者の変更について  
スクールバスを活用した有償運送実証実験について
- ・令和元年 11 月 12 日（第 3 回） スクールバスを活用した有償運送実証実験について（継続）

### 【令和 2 年度】

- ・令和 2 年 6 月 26 日（第 1 回） 令和 3 年度横手市生活交通確保維持改善計画を承認
- ・令和 2 年 10 月 20 日（第 2 回） 自家用有償旅客運送「柏木・大森病院線」本格運行への移行  
代替交通「睦合線」停留所一部変更  
公共交通回数券の利用対象事業者追加（介護タクシー）について
- ・令和 2 年 12 月 28 日（書面協議） 地域内フィーダー系統確保維持改善事業の事業評価

### 【令和 3 年度】

- ・令和 3 年 6 月 29 日（第 1 回） 令和 4 年度横手市生活交通確保維持改善計画を承認
- ・令和 4 年 1 月 18 日（書面協議） 地域内フィーダー系統確保維持改善事業の事業評価

### 【令和 4 年度】

- ・令和 4 年 6 月 24 日（第 1 回） 令和 5 年度横手市生活交通確保維持改善計画を承認  
自家用有償旅客運送の登録有効期間更新について合意
- ・令和 5 年 1 月 25 日（書面協議） 地域内フィーダー系統確保維持改善事業の事業評価
- ・令和 5 年 2 月 13 日（第 3 回） 横手市循環バスの減便について  
羽後交通「角間川線」の廃止について

### 【令和 5 年度】

- ・令和 5 年 5 月 10 日（第 1 回） 路線バス角間川線の廃止に係る代替の措置について
- ・令和 5 年 6 月 28 日（第 2 回） 令和 6 年度横手市生活交通確保維持改善計画を承認
- ・令和 5 年 7 月 26 日（第 3 回） 横手デマンド交通の利用料金の改定について
- ・令和 5 年 10 月 5 日（第 4 回） 横手市地域公共交通計画の骨子案について

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和 5 年 11 月 22 日（第 5 回） 横手市地域公共交通計画の素案について</li> <li>・令和 6 年 1 月 12 日（書面決議） 地域内フィーダー系統確保維持改善事業の事業評価</li> <li>・令和 6 年 2 月 19 日（第 7 回） 横手市地域公共交通計画（案）について</li> </ul> <p>【令和 6 年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和 6 年 6 月 27 日（第 1 回） 令和 7 年度地域公共交通計画（地域内フィーダー系統）を承認</li> <li>・令和 6 年 8 月 23 日（第 2 回） 乗合タクシー角間川線試験運行終了について</li> <li>・令和 7 年 1 月 21 日（書面決議） 地域内フィーダー系統確保維持改善事業の事業評価</li> <li>・令和 7 年 3 月 14 日（第 4 回） 横手市地域公共交通活性化協議会規約等の一部改正等について</li> </ul> <p>【令和 7 年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和 7 年 6 月 24 日（第 1 回） 令和 8 年度地域公共交通計画（地域内フィーダー系統）を承認</li> <li>・令和 7 年 7 月 16 日（書面決議） 令和 7 年度地域内フィーダー系統確保維持改善事業の変更申請</li> <li>・令和 7 年 8 月 28 日（第 3 回） 循環バス運行ルートの見直しに向けた実証実験について<br/>中心部バスゾーンの見直しについて<br/>有償旅客運送登録有効期間更新について</li> <li>・令和 8 年 1 月 16 日（第 4 回） 地域内フィーダー系統確保維持改善事業の事業評価<br/>「横手市地域公共交通利用回数券」対象事業者の追加</li> <li>・令和 8 年 2 月 17 日（書面決議） 「横手市循環バス実証実験」の終了について<br/>デマンド交通事業者との協定解除について</li> </ul> <p>【令和 8 年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和 8 年 5 月 29 日（第 1 回） 横手市地域公共交通活性化協議会広告掲載要綱を承認</li> <li>・令和 8 年 6 月 25 日（第 2 回） 横手市地域公共交通計画の一部改訂を承認<br/>令和 8 年度地域公共交通計画（地域内フィーダー系統）を承認</li> </ul> |  |
| 19. 利用者等の意見の反映状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・横手市地域公共交通活性化協議会への住民代表の参加</li> <li>・令和 5 年度公共交通に関する市民アンケート調査による住民意見の反映</li> <li>・地域別意見交換会の実施</li> <li>・毎年の横手市まちづくりアンケートによる住民意向の把握（満足度等）</li> <li>・デマンド交通利用者への聞き取り調査（随時の抽出調査）による意見聴取</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| 20. 乗用タクシーの運賃低廉化措置を行う地域の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 【乗用タクシーの運賃低廉化措置を行う場合のみ】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| (1) 過去に乗合旅客の運送を行っていた乗合バス事業等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| ※該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| (2) 交通手段の検討状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| ※該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |

令和8年度4月1日改正

(上台線)

## 朝日が丘～横手バスターミナル～横手病院～横手高校～上台

| 朝日が丘四丁目南口発 | 横手バスターミナル発 | 四日町上丁発 | 南小学校前発 | 横手病院前発 | 本町発    | 幸町発   | 横手高校前発 | 見入野発       | 上台着   |
|------------|------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------------|-------|
| ◎ 6:50     | 7:03       | 7:06   | 7:08   | 7:11   | 7:12   | 7:13  | 7:18   | ...        | ...   |
| ◎ 7:15     | 7:28       | 7:31   | 7:33   | 7:36   | 7:37   | 7:38  | 7:43   | 7:44       | 7:48  |
|            | 9:10       | 9:13   | 9:15   | 9:18   | 9:19   | 9:20  | 9:25   | 9:26       | 9:30  |
|            | 16:00      | 16:03  | 16:05  | 16:08  | 16:09  | 16:10 | 16:15  | 16:16      | 16:20 |
|            | 17:20      | 17:23  | 17:25  | 17:28  | 17:29  | 17:30 | 17:35  | 17:36      | 17:40 |
| 上台発        | 見入野発       | 横手高校前発 | 幸町発    | 本町発    | 横手病院前発 | 南小学校前 | 四日町上丁発 | 横手バスターミナル着 |       |
| 7:55       | 7:55       | 8:00   | 8:01   | 8:02   | 8:07   | 8:07  | 8:09   | 8:15       |       |
| 9:45       | 9:45       | 9:50   | 9:51   | 9:52   | 9:57   | 9:57  | 9:59   | 10:05      |       |
| 16:25      | 16:25      | 16:30  | 16:31  | 16:32  | 16:37  | 16:37 | 16:39  | 16:45      |       |

申請番号2-1  
朝日が丘上台3

申請番号2-2  
朝日が丘上台3

全便、土・日・祝及びお盆期間（8月11日～16日）と年末年始（12月29日～1月3日）は運休となります。

◎印は、安田原経由



令和8年度4月1日改正

(大森線)

## 横手バスターミナル～田根森郵便局～大森病院前

| 横手バス<br>ターミナル 発 | 住吉町<br>発    | 伏山<br>発       | 赤川<br>発       | 塚堀<br>発       | 田根森郵便局<br>前 発 | 大雄地域<br>局 前 発 | 阿気郵便<br>局 前 発 | 大森地域<br>局 前 発 | 大森八日<br>町 発 | 大森病院<br>前 着     |
|-----------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-----------------|
| 9:30            | 9:31        | 9:34          | 9:38          | 9:41          | 9:46          | 9:47          | 9:51          | 9:58          | 9:59        | 10:04           |
| 11:20           | 11:21       | 11:24         | 11:28         | 11:31         | 11:36         | 11:37         | 11:41         | 11:48         | 11:49       | 11:54           |
| 12:50           | 12:51       | 12:54         | 12:58         | 13:01         | 13:06         | 13:07         | 13:11         | 13:18         | 13:19       | 13:24           |
| 15:40           | 15:41       | 15:44         | 15:48         | 15:51         | 15:56         | 15:57         | 16:01         | 16:08         | 16:09       | 16:14           |
| 18:00           | 18:01       | 18:04         | 18:08         | 18:11         | 18:16         | 18:17         | 18:21         | 18:28         | 18:29       | 18:34           |
| 大森病院<br>前 発     | 大森八日<br>町 発 | 大森地域<br>局 前 発 | 阿気郵便<br>局 前 発 | 大雄地域<br>局 前 発 | 田根森郵便局<br>前 発 | 塚堀<br>発       | 赤川<br>発       | 伏山<br>発       | 住吉町<br>発    | 横手バス<br>ターミナル 着 |
| 6:50            | 6:51        | 6:56          | 6:59          | 7:03          | 7:08          | 7:09          | 7:12          | 7:16          | 7:19        | 7:23            |
| 8:10            | 8:11        | 8:16          | 8:19          | 8:23          | 8:28          | 8:29          | 8:32          | 8:36          | 8:39        | 8:43            |
| 10:10           | 10:11       | 10:16         | 10:19         | 10:23         | 10:28         | 10:29         | 10:32         | 10:36         | 10:39       | 10:43           |
| 12:00           | 12:01       | 12:06         | 12:09         | 12:13         | 12:18         | 12:19         | 12:22         | 12:26         | 12:29       | 12:33           |
| 13:30           | 13:31       | 13:36         | 13:39         | 13:43         | 13:48         | 13:49         | 13:52         | 13:56         | 13:59       | 14:03           |
| 16:25           | 16:26       | 16:31         | 16:34         | 16:38         | 16:43         | 16:44         | 16:47         | 16:51         | 16:54       | 16:58           |

申請番号3-1  
大森10

申請番号3-2  
大森10

全便、土・日・祝及びお盆期間（8月11日～16日）と年末年始（12月29日～1月3日）は運休となります。

令和8年度4月1日改正

(山内線)

## 横手駅東口・ターミナル～清陵学院～相野々～三ツ又温泉入口

(平野沢～三ツ又温泉入口間フリーバス)

| 横手駅東口<br>発    | 横手バス<br>ターミナル発  | 平鹿振興局<br>前 | 横手清陵<br>学院前 発 | 板井沢<br>発   | 相野々駅前<br>発 | 筏 発           | 南郷温泉前<br>発 | 学習交流<br>センター前 発 | 三ツ又温泉<br>入口 着   |
|---------------|-----------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|-----------------|-----------------|
| 7:40          | 7:41            | 7:46       | 7:48          | 7:52       | 8:00       | 8:03          | 8:08       | 8:13            | 8:21            |
| 12:20         | 12:21           | 12:26      | 12:28         | 12:32      | 12:40      | 12:43         | 12:48      | 12:53           | 13:01           |
| 15:50         | 15:51           | 15:56      | 15:58         | 16:02      | 16:10      | 16:13         | 16:18      | 16:23           | 16:31           |
| 18:00         | 18:01           | 18:06      | 18:08         | 18:12      | 18:20      | 18:23         | 18:28      | 18:33           | 18:41           |
| 三ツ又温泉<br>入口 発 | 学習交流<br>センター前 発 | 南郷温泉前<br>発 | 筏 発           | 相野々駅前<br>発 | 板井沢<br>発   | 横手清陵<br>学院前 発 | 平鹿振興局<br>前 | 横手駅東口<br>発      | 横手バス<br>ターミナル 着 |
| 8:40          | 8:48            | 8:49       | 8:54          | 9:01       | 9:05       | 9:13          | 9:15       | 9:19            | 9:20            |
| 13:15         | 13:23           | 13:24      | 13:29         | 13:36      | 13:40      | 13:48         | 13:50      | 13:54           | 13:55           |
| 16:50         | 16:58           | 16:59      | 17:04         | 17:11      | 17:15      | 17:23         | 17:25      | 17:29           | 17:30           |

申請番号4  
山内4

申請番号5  
山内9

全便、土・日・祝及びお盆期間（8月11日～16日）と年末年始（12月29日～1月3日）は運休となります。

令和8年度4月1日改正

(本荘線)

横手バスターミナル～平鹿総合病院～浅舞～沼館～大沢～玉米～本荘営業所

| 横手バスターミナル発 | 平鹿総合病院前発 | 横手駅西口発 | 中山発   | 平成高校前発 | 新町発              | 浅舞小学校前発      | 東里発          | 新道角発         | 沼館着          | 大沢上丁発        | 坂の下着発        | 玉米発    | 道の駅黄桜の里発 | 本荘営業所着       |
|------------|----------|--------|-------|--------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|----------|--------------|
| ● 7:10     | ---      | ---    | 7:19  | 7:26   | 7:29             | 7:36         | 7:40         | 7:47         | 7:49         | ...          | ...          | ...    | ...      | ...          |
| 7:45       | ---      | ---    | 7:54  | 8:01   | 8:04             | 8:11         | 8:15         | 8:22         | ---          | 8:29         | 8:34         | ...    | ...      | ...          |
| ● 9:30     | ---      | ---    | 9:41  | 9:46   | 9:51             | 9:56         | 10:02        | 10:07        | ---          | 10:16        | 10:19        | 10:31  | 10:33    | 11:26        |
| 12:30      | ---      | ---    | 12:39 | 12:46  | 12:49            | 12:56        | 13:00        | 13:07        | ---          | 13:14        | 13:19        | ...    | ...      | ...          |
| ● 14:50    | ---      | ---    | 15:01 | 15:06  | 15:11            | 15:16        | 15:22        | 15:27        | ---          | 15:36        | 15:39        | 15:51  | 15:53    | 16:46        |
| ● 15:30    | 15:38    | 15:43  | 15:46 | 15:53  | 15:56            | 16:03        | 16:07        | 16:14        | 16:16        | ...          | ...          | ...    | ...      | ...          |
| 16:30      | ---      | ---    | 16:39 | 16:46  | 16:49            | 16:56        | 17:00        | 17:07        | 17:09        | ...          | ...          | ...    | ...      | ...          |
| ● 17:30    | ---      | ---    | 17:41 | 17:46  | 17:51            | 17:56        | 18:02        | 18:07        | ---          | 18:16        | 18:19        | 18:31  | 18:33    | 19:26        |
| ◎● 18:20   | ---      | ---    | 18:29 | 18:36  | 18:39            | 18:46        | 18:50        | 18:57        | 18:59        | ...          | ...          | ...    | ...      | ...          |
| 本荘営業所発     | 道の駅黄桜の里発 | 玉米発    | 坂の下発  | 大沢上丁発  | 沼館発              | 新道角発         | 東里発          | 浅舞小学校前発      | 新町発          | 平成高校前発       | 中山発          | 横手駅西口発 | 平鹿総合病院前発 | 横手バスターミナル着   |
| ● 6:40     | 7:30     | 7:32   | 7:44  | 7:47   | ※ 6:50<br>● 7:20 | 6:52<br>7:22 | 6:55<br>7:25 | 7:03<br>7:33 | 7:06<br>7:36 | 7:14<br>7:43 | 7:17<br>7:46 | ---    | ---      | 7:30<br>8:06 |
|            |          |        | 8:55  | 8:56   | ---              | 9:07         | 9:10         | 9:18         | 9:21         | 9:28         | 9:31         | 9:38   | 9:43     | 9:51         |
|            |          |        | 13:50 | 13:51  | ---              | 14:02        | 14:05        | 14:13        | 14:16        | 14:23        | 14:26        | ---    | ---      | 14:37        |
| ● 14:30    | 15:23    | 15:25  | 15:37 | 15:40  | ---              | 15:49        | 15:54        | 16:00        | 16:05        | 16:10        | 16:15        | ---    | ---      | 16:24        |
|            |          |        |       |        | ● 16:25          | 16:27        | 16:30        | 16:38        | 16:41        | 16:48        | 16:51        | ---    | ---      | 17:02        |
|            |          |        |       |        | 17:20            | 17:22        | 17:25        | 17:33        | 17:36        | 17:43        | 17:46        | ---    | ---      | 17:57        |
| ● 17:30    | 18:20    | 18:22  | 18:34 | 18:37  | ---              | 18:46        | 18:51        | 18:57        | 19:02        | 19:07        | 19:12        | ---    | ---      | 19:21        |

申請番号6-1  
横手本荘2

申請番号7  
横手本荘13

申請番号6-2  
横手本荘2

●印は、土・日・祝及びお盆期間（8月11日～8月16日）と年末年始（12月29日～1月3日）は運休となります。

◎印は、横手高校始発（18:09発）

※印は、横手高校直通（7:39着）

地域内フィーダー系統申請系統



申請番号 2-1、2-2

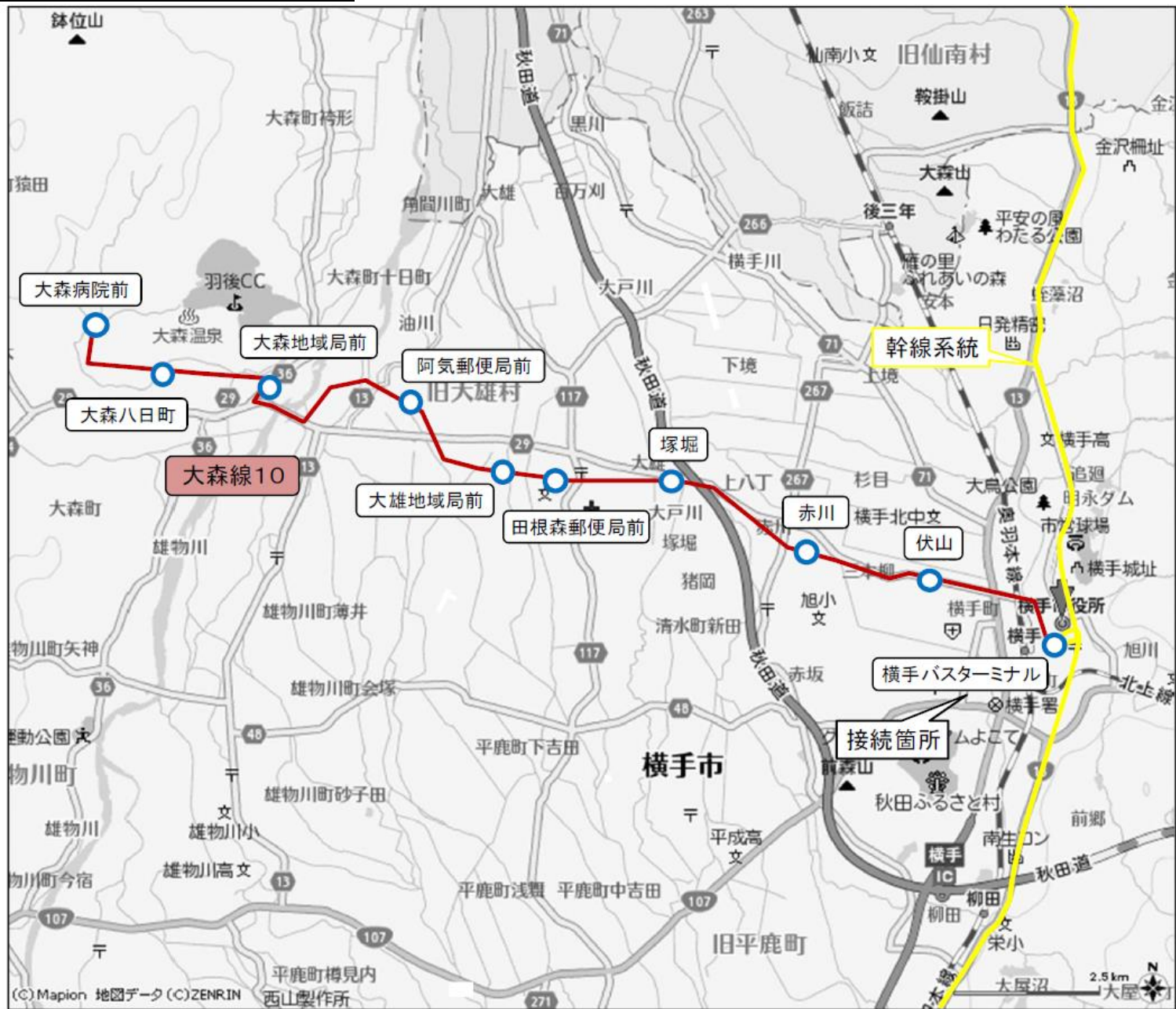
路線名：朝日が丘上台線3

系統キ口：往路7. 1 km (2-1)

復路 7. 4 km (2-2)

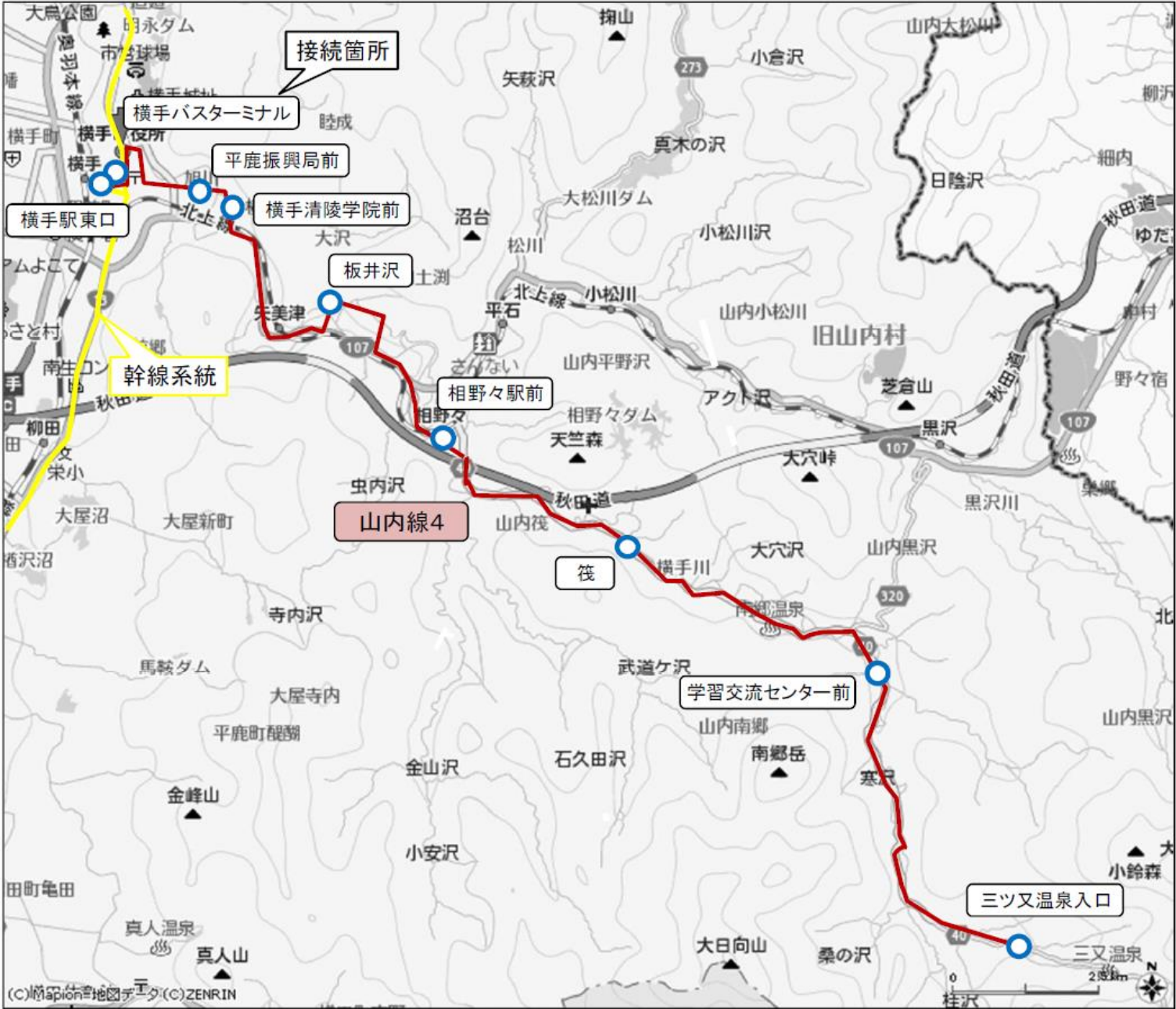


地域内フィーダー系統申請系統



申請番号 3-1、3-2  
路線名：大森線 10  
系統キ口：往路 17.9 km (3-1)  
復路 17.7 km (3-2)

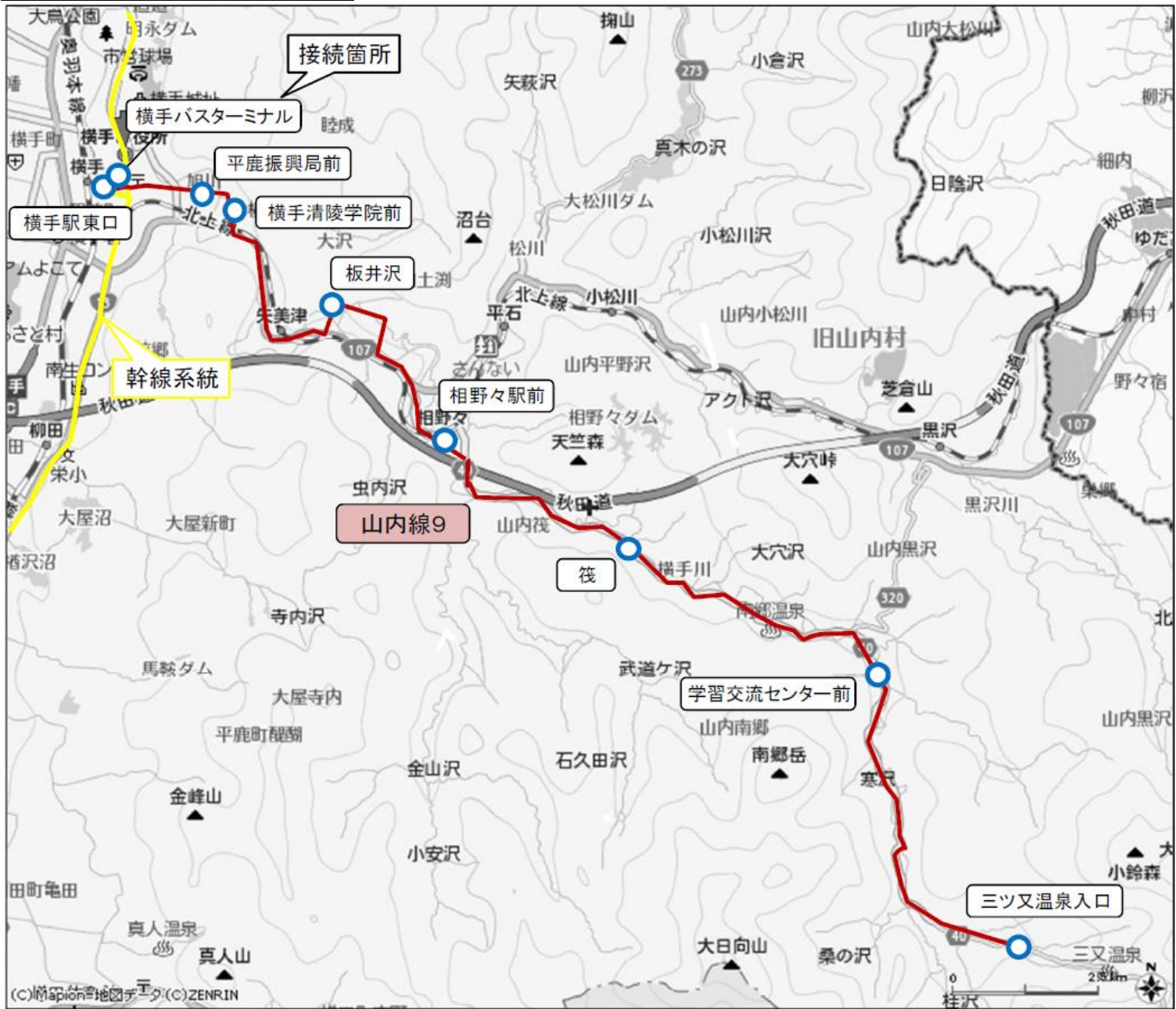
地域内フィーダー系統申請系統



申請番号 4  
路線名：山内線 4  
系統キ口：往路 23.9 km  
復路 0.0 km



地域内フィーダー系統申請系統



申請番号 5  
路線名：山内線 9  
系統キロ：往路 2 3. 2 km  
復路 0. 0 km

# 地域内フィーダー系統申請系統





## 地域内フィーダー系統申請系統



表 1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

| 都道府県名    |       |             | 市区町村名                       |                 | 協議会名            |         |           |        |        |            |            |              |              |                                   |        |                            | 年度                                         |                            |
|----------|-------|-------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|---------|-----------|--------|--------|------------|------------|--------------|--------------|-----------------------------------|--------|----------------------------|--------------------------------------------|----------------------------|
| 秋田県      |       |             | 横手市                         |                 | 横手市地域公共交通活性化協議会 |         |           |        |        |            |            |              |              |                                   |        |                            | 令和 9 年度                                    |                            |
|          |       |             |                             |                 |                 |         |           |        |        |            |            |              |              |                                   |        |                            |                                            |                            |
| 申請<br>番号 | 市区町村名 | 運送予定者名      | 主たる業態                       | (申請番号) 運行系統名等   | 運行系統            |         |           | 往      | 復      | 計画運行<br>日数 | 計画運行<br>回数 | 利便増進<br>特例措置 | 運送継続<br>特例措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合（別表 7・別表 9・別表 1 0） |        |                            |                                            |                            |
|          |       |             |                             |                 | 起点              | 経由地     | 終点        |        |        |            |            |              |              | 運行態様<br>の別                        | 補助開始年度 | 基準ハで該当<br>する要件（別<br>表 7・9） | 補助対象地域間幹線系統等と接続の確保                         | 基準ホで該当<br>する要件（別<br>表 7のみ） |
| 1        | 横手市   | 合資会社浅舞タクシー  | 市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」） | (1) 横手デマンド交通    |                 | 横手市内    |           |        |        | 365.0日     | 2,700.0回   |              |              | 区域型                               |        | ① 幹線接続                     | 補助対象地域間幹線系統の横手・湯沢線と安田原バス停で、横手・大曲線と幸町バス停で接続 | ③ 前年度から引き続き運行              |
| 1        | 横手市   | 合同会社沼館タクシー  | 市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」） | (1) 横手デマンド交通    |                 | 横手市内    |           |        |        | 365.0日     | 2,200.0回   |              |              | 区域型                               |        | ① 幹線接続                     | 補助対象地域間幹線系統の横手・湯沢線と安田原バス停で、横手・大曲線と幸町バス停で接続 | ③ 前年度から引き続き運行              |
| 1        | 横手市   | さとみタクシー有限会社 | 市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」） | (1) 横手デマンド交通    |                 | 横手市内    |           |        |        | 365.0日     | 4,900.0回   |              |              | 区域型                               |        | ① 幹線接続                     | 補助対象地域間幹線系統の横手・湯沢線と安田原バス停で、横手・大曲線と幸町バス停で接続 | ③ 前年度から引き続き運行              |
| 1        | 横手市   | 合資会社大森タクシー  | 市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」） | (1) 横手デマンド交通    |                 | 横手市内    |           |        |        | 365.0日     | 2,300.0回   |              |              | 区域型                               |        | ① 幹線接続                     | 補助対象地域間幹線系統の横手・湯沢線と安田原バス停で、横手・大曲線と幸町バス停で接続 | ③ 前年度から引き続き運行              |
| 1        | 横手市   | 有限会社ユニオン交通  | 市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」） | (1) 横手デマンド交通    |                 | 横手市内    |           |        |        | 365.0日     | 4,200.0回   |              |              | 区域型                               |        | ① 幹線接続                     | 補助対象地域間幹線系統の横手・湯沢線と安田原バス停で、横手・大曲線と幸町バス停で接続 | ③ 前年度から引き続き運行              |
| 1        | 横手市   | よこてタクシー株式会社 | 市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」） | (1) 横手デマンド交通    |                 | 横手市内    |           |        |        | 365.0日     | 2,600.0回   |              |              | 区域型                               |        | ① 幹線接続                     | 補助対象地域間幹線系統の横手・湯沢線と安田原バス停で、横手・大曲線と幸町バス停で接続 | ③ 前年度から引き続き運行              |
| 2-1      | 横手市   | 羽後交通株式会社    | バス事業者（市町村からの運行委託を除く）        | (2-1) 朝日が丘上台線 3 | 横手バスターミナル       | 横手病院前   | 上台        | 7.1km  |        | 240.0日     | 360.0回     |              |              | 路線型                               |        | ① 幹線接続                     | 補助対象地域間幹線系統の横手・湯沢線、横手・大曲線と横手バスターミナルで接続     | ③ 前年度から引き続き運行              |
| 2-2      | 横手市   | 羽後交通株式会社    | バス事業者（市町村からの運行委託を除く）        | (2-2) 朝日が丘上台線 3 | 上台              | 横手病院前   | 横手バスターミナル |        | 7.4km  | 240.0日     | 360.0回     |              |              | 路線型                               |        | ① 幹線接続                     | 補助対象地域間幹線系統の横手・湯沢線、横手・大曲線と横手バスターミナルで接続     | ③ 前年度から引き続き運行              |
| 3-1      | 横手市   | 羽後交通株式会社    | バス事業者（市町村からの運行委託を除く）        | (3-1) 大森線 1 0   | 横手バスターミナル       | 大森地域局前  | 大森病院前     | 17.9km |        | 240.0日     | 600.0回     |              |              | 路線型                               |        | ① 幹線接続                     | 補助対象地域間幹線系統の横手・湯沢線、横手・大曲線と横手バスターミナルで接続     | ③ 前年度から引き続き運行              |
| 3-2      | 横手市   | 羽後交通株式会社    | バス事業者（市町村からの運行委託を除く）        | (3-2) 大森線 1 0   | 大森病院前           | 大森地域局前  | 横手バスターミナル |        | 17.7km | 240.0日     | 720.0回     |              |              | 路線型                               |        | ① 幹線接続                     | 補助対象地域間幹線系統の横手・湯沢線、横手・大曲線と横手バスターミナルで接続     | ③ 前年度から引き続き運行              |
| 4        | 横手市   | 羽後交通株式会社    | バス事業者（市町村からの運行委託を除く）        | (4) 山内線 4       | 横手駅東口           | 平鹿振興局前  | 三ツ又温泉入口   | 23.9km | 0.0km  | 240.0日     | 480.0回     |              |              | 路線型                               |        | ① 幹線接続                     | 補助対象地域間幹線系統の横手・湯沢線、横手・大曲線と横手バスターミナルで接続     | ③ 前年度から引き続き運行              |
| 5        | 横手市   | 羽後交通株式会社    | バス事業者（市町村からの運行委託を除く）        | (5) 山内線 9       | 三ツ又温泉入口         | 平鹿振興局前  | 横手バスターミナル | 23.2km | 0.0km  | 240.0日     | 360.0回     |              |              | 路線型                               |        | ① 幹線接続                     | 補助対象地域間幹線系統の横手・湯沢線、横手・大曲線と横手バスターミナルで接続     | ③ 前年度から引き続き運行              |
| 6-1      | 横手市   | 羽後交通株式会社    | バス事業者（市町村からの運行委託を除く）        | (6-1) 横手本荘線 2   | 横手バスターミナル       | 平成高校前   | 坂の下       | 24.9km |        | 365.0日     | 365.0回     |              |              | 路線型                               |        | ① 幹線接続                     | 補助対象地域間幹線系統の横手・湯沢線、横手・大曲線と横手バスターミナルで接続     | ③ 前年度から引き続き運行              |
| 6-2      | 横手市   | 羽後交通株式会社    | バス事業者（市町村からの運行委託を除く）        | (6-2) 横手本荘線 2   | 坂の下             | 平成高校前   | 横手バスターミナル |        | 24.4km | 365.0日     | 182.5回     |              |              | 路線型                               |        | ① 幹線接続                     | 補助対象地域間幹線系統の横手・湯沢線、横手・大曲線と横手バスターミナルで接続     | ③ 前年度から引き続き運行              |
| 7        | 横手市   | 羽後交通株式会社    | バス事業者（市町村からの運行委託を除く）        | (7) 横手本荘線 1 3   | 坂の下             | 平鹿総合病院前 | 横手バスターミナル | 27.7km |        | 365.0日     | 182.5回     |              |              | 路線型                               |        | ① 幹線接続                     | 補助対象地域間幹線系統の横手・湯沢線、横手・大曲線と横手バスターミナルで接続     | ③ 前年度から引き続き運行              |