

■横手市公共交通計画の評価指標と目標数値

プロジェクト名	実施事業	KPI	単位	現状値	上段:目標値 下段:実績値					備考	
				(R4年度)	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度		
プロジェクト① 交通網整理・見直し推進 プロジェクト	施策①－1 生活バス路線の維持	民間路線バスの年間利用者数 (循環バス除く)	人	347,443	290,367	264,451	245,683	228,116	211,997		
					315,704	311,396				羽後交通(株)R6.10～R7.9実績	
				達成状況	○	○					
		民間路線バスの収支率 (経常収益÷経常費用)	%	32.6%	28.9%	26.9%	25.2%	23.5%	22.3%		
					33.0%	33.3%				羽後交通(株)R6.10～R7.9実績	
	達成状況		○	○							
		施策①－2 地域内交通の整理・見直し	循環バスの年間利用者数	人	41,505	35,819	33,814	32,258	31,097	30,288	
						42,851	43,586				羽後交通(株)R7年度実績+実証実験
					達成状況	○	○				
			デマンド交通の年間利用者数	人	34,874	32,822	31,943	31,575	31,049	30,647	
32,726	31,070								デマンド交通事業者R7年度実績		
達成状況	×	×									
プロジェクト② 情報入手環境向上 プロジェクト	施策②－1 ICTを活用した利便性向上の検討	バスロケの導入路線数	路線	2	-	-	4	6	10		
					-	-					
				達成状況	-	-					
	施策②－2 スマートフォンアプリ等と連携した 公共交通情報の入手環境整備	MINEBAに掲載する交通モード数	種類	0	-	3	5	7	9		
					-	0					
				達成状況	-	×					
プロジェクト③ 地域が守り・育てる公共交通 プロジェクト	施策③－1 地区交流センター事業との連携による 多様な取り組みのサポート	地区交流センター事業における 公共交通に関する取り組み件数	件	0	2	4	6	8	10		
					1	1					
				達成状況	×	×					
	施策③－2 地域が主体となった運行の検討支援	地域が主体となった公共交通の運行件数	件	1	-	-	2	2	2		
					-	-					
				達成状況	-	-					
プロジェクト④ 公共交通利用促進 プロジェクト	施策④－1 地域公共交通を利用してもらう きっかけづくり	企画乗車券の取り組み件数	件	3	3	4	5	6	7		
					3	2					
				達成状況	○	×					
	施策④－3 運転免許証自主返納者や高齢者への支援	運転免許自主返納者数に占める 公共交通利用回数券の申請者数の割合	%	87.6%	90.0%	92.5%	95.0%	97.5%	100.0%		
					80.0%	88.1%					
				達成状況	×	×					
総合評価		「公共交通機関の利便性向上」に 対する市民満足度	ポイント	3.56	3.70	3.90	4.10	4.30	4.50		
					3.36	3.26					
				達成状況	×	×					

目標達成率	50%	33%			
-------	-----	-----	--	--	--