

## 生活交通確保維持改善計画

### 目的・必要性

自家用車の普及や人口減少等の要因により公共交通の利用者は激減しており、特に乗合バスは市内完結路線の大半が赤字路線となっている。今後更なる路線改廃も懸念されており、将来を見据えた公共交通体系への見直しが求められている。市民の生活の足を確保することは地域の活力となり、地域活性化にもつながる。「安全で住みよいまちづくり」の実現のためには、デマンド交通と循環バスそれぞれのメリットを活かした公共交通サービスが必要不可欠である。

### 確保・維持する系統の概要

#### 【地域内フィーダー系統】

##### ○横手デマンド交通

- ・運行事業者:市内タクシー8事業者
- ・運賃:1人乗車は距離料金500~5,000円、複数乗車はエリア料金400~1,800円
- ・運行日:毎日(365日)7:00~18:00

##### ○横手市循環バス

- ・運行事業者:羽後交通株式会社
- ・運賃:1乗車200円
- ・運行日:毎日(365日)8:00~18:40

##### ○地域内フィーダー系統バス路線



### 事業・実施主体

- ・利用状況に合わせたダイヤの調整、公共施設等の整備状況を踏まえた運行ルートの見直し(羽後交通、横手市)
- ・横手市循環バスの運行形態の見直し、横手デマンド交通の維持と運行内容の協議継続(横手市、羽後交通、タクシー事業者)

### 定量的な目標・効果

#### 【目標】

- ・横手デマンド交通 年間利用者数 31,943人
- ・横手市循環バス 年間利用者数 33,814人
- ・地域内フィーダー系統バス路線 年間利用者数(対象系統の計) 35,300人

#### 【効果】

- ・市内全域の交通手段の確保(交通不便地域の解消率100%)
- ・既存公共交通との連携による効率的な運行体系の実現(既存公共交通の再編)
- ・外出機会の増大による社会参加や地域活性化の促進
- ・病院や商業施設へのアクセス確保による生活環境の向上

### 基礎データ

- ・合併状況:平成17年に1市5町2村が合併
- ・人口:79,352人(令和7年9月末現在)
- ・面積:693.80平方キロメートル
- ・高齢化率:41.49%(令和7年9月末現在)
- ・協議会開催数:協議会3回、書面協議2回(令和6年10月~令和7年9月)

### 前回の評価結果(R5年度事業に対する評価)

- 【達成状況(結果)】 ・横手デマンド交通 36,596人(96.1%) ・横手市循環バス 41,163人(132.8%)
- ・地域内フィーダー系統バス路線〔抜粋〕 4,836人(60.5%)、8,710人(73.2%)

- 【評価】 ・横手デマンド交通及び横手市循環バス  
運転免許証自主返納者へ回数券交付時パンフレットを同封する取組を継続し利用促進を図る(一次評価)
- ・地域内フィーダー系統バス路線  
事業者と連携しながら、利用ニーズに応じて見直し等を検討し利便性向上を図る(一次評価)  
新規需要の掘り起こしや利用促進において多様な主体と連携した取組を期待する(二次評価)

### 評価項目

### 実施状況、目標・効果の達成状況

#### 【実施状況等】

横手デマンド交通及び横手市循環バスにおいては、平成30年4月から事業実施している運転免許証自主返納者に対する公共交通利用回数券の交付時にパンフレットを同封し、積極的な活用を促している。また、地域内フィーダー系統バス路線においては、バス時刻表を市内全戸に配布し、利用者への周知に努めたものの、コロナ禍を経た生活様式の変遷やダイヤ改正による連休・減便などの影響から、ほとんどの路線で利用者数の目標値には達しなかった。

#### 【実績】〔内訳〕A:3件、B:6件、C:1件

- ・横手デマンド交通 31,634人(達成率99.0%) ・横手市循環バス 43,268人(達成率127.9%)
- ・山内線9 2,007人(達成率55.7%) ・朝日が丘上台線9 2,826人(達成率94.2%) 他6系統

#### ※評価の判定基準

- ・A ⇒ 目標達成100%以上
- ・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
- ・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

### 事業の今後の改善点

・運転免許証自主返納者への回数券交付時にパンフレットを同封する取り組みを継続するとともに、様々な機会を活用し事業の周知を図る。

・利用者の定着や新規利用者の獲得に向け、利用ニーズに合った運行となるよう事業者と連携して協議・検討を続ける。

・事業者と連携しながら、利用ニーズに応じて見直し等を検討し利便性向上を図る。

## 横手デマンド交通 概要

ぜひ、公共交通をご利用ください!

令和7年10月版

# 横手デマンド交通

利用者が必要なときに予約をし、その予約に応じて運行する交通手段です。

**運行日時** **毎日**



午前7:00  
午後6:00  
(土・日、祝日等も運行します。)

**どなたでも、ご利用できます。**  
(横手市民以外の方も、ご利用できます。)

**運行範囲**

**横手市内全域**  
(中心部バスゾーンを除く。裏面参照)

**「乗合型」の交通手段だよ。**

乗る場所 降りる場所  
自由に決めることができるよ。  
※中心部バスゾーンでの乗降はできないから注意してね。



りあいくん

### 利用方法

**ご利用の1時間以上前までに、お近くのタクシー会社へご予約ください。**  
予約受付時間: 午前7:00～午後8:00

◎電話でお伝えいただくこと  
『デマンド利用であること・お名前・住所・電話番号・利用日時・人数・乗る場所・降りる場所』

末広自動車	0182-32-0305	沼館タクシー	0182-22-2020
つばめ自動車	0182-32-0654	さとみタクシー	0182-22-2650
よこてタクシー	0182-36-8580	大森タクシー	0182-26-2171
浅舞タクシー	0182-24-0109	秋南タクシー	0182-42-0047

### 問い合わせ先

横手市地域公共交通活性化協議会(事務局:横手市経営企画課内)  
TEL 0182-35-2164 FAX 0182-33-6061

### 利用料金

1人乗車のとくと複数乗車のとくとで料金が異なります。  
(途中から乗り合いになった場合は、複数乗車の料金となります。)

**①1人乗車のとくと**  
料金は走行距離により異なります。

タクシーメーター料金	デマンド料金
700円～1,000円(約2kmまで)	500円
1,100円～1,600円(約3.6kmまで)	600円
1,700円～2,000円(約4.6kmまで)	800円
2,100円～2,700円(約6.5kmまで)	1,400円
2,800円～3,500円(約8.5kmまで)	1,900円
3,600円～4,100円(約10.1kmまで)	2,300円
4,200円～4,700円(約11.6kmまで)	2,800円
4,800円～5,300円(約13.2kmまで)	3,300円
5,400円～5,900円(約14.7kmまで)	3,800円
6,000円～6,500円(約16.3kmまで)	4,300円
6,600円～7,200円(約18.1kmまで)	5,000円

※1人乗車のご利用は、距離約18km(タクシーメーター料金7,200円)までとなります。

**②複数乗車のとくと**  
料金は走行エリアにより異なります。

【単位:円】

到着地	精手	横田	平瀬	蓮柳川	大森	十文字	山内	大塚
精手	400	1300	800	1300	1300	1300	800	800
横田	1300	400	800	1300	1800	800	1800	1300
平瀬	800	800	400	800	1300	800	1300	800
蓮柳川	1300	1300	800	400	800	800	1800	800
大森	1300	1800	1300	800	400	1300	1800	800
十文字	1300	800	800	800	1300	400	1800	1300
山内	800	1800	1300	1800	1800	1800	400	1300
大塚	800	1300	800	800	800	1300	1300	400

※1人あたりの料金です。  
(ご家族でご利用の場合でも、上記の料金×人数となります。)  
※他の方との乗り合いにより、道回りが異なる場合があります。

### 割引

- 次の方々には割引となります。
- 小学生:半額
  - 小学生未満の乳幼児:無料  
(保護者の方と一緒にご利用ください)
  - 障がい者割引:5割引(身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方)
  - 障がい者の介護者に対する割引:5割引  
(第1種身体障害者手帳、または療育手帳Aをお持ちの方の介護者1人)

**デマンド交通で乗り降りできないエリア(中心部バスゾーン)**



●条件付、黄色の線画された地域(中心部バスゾーン)です。  
●中心部バスゾーン内ではデマンド交通料金の割引はできません。(乗降不可)

■印は、デマンド交通料金のまま乗降できる場所です。

- 車椅子専用(車椅子専用車)
- 大塚バス停
- ハッピーホーム(大塚)バス(ハッピーホーム)
- 車椅子専用車専用バス停
- 新田町バス停(車椅子専用車)
- 秋南バス停(車椅子専用車)

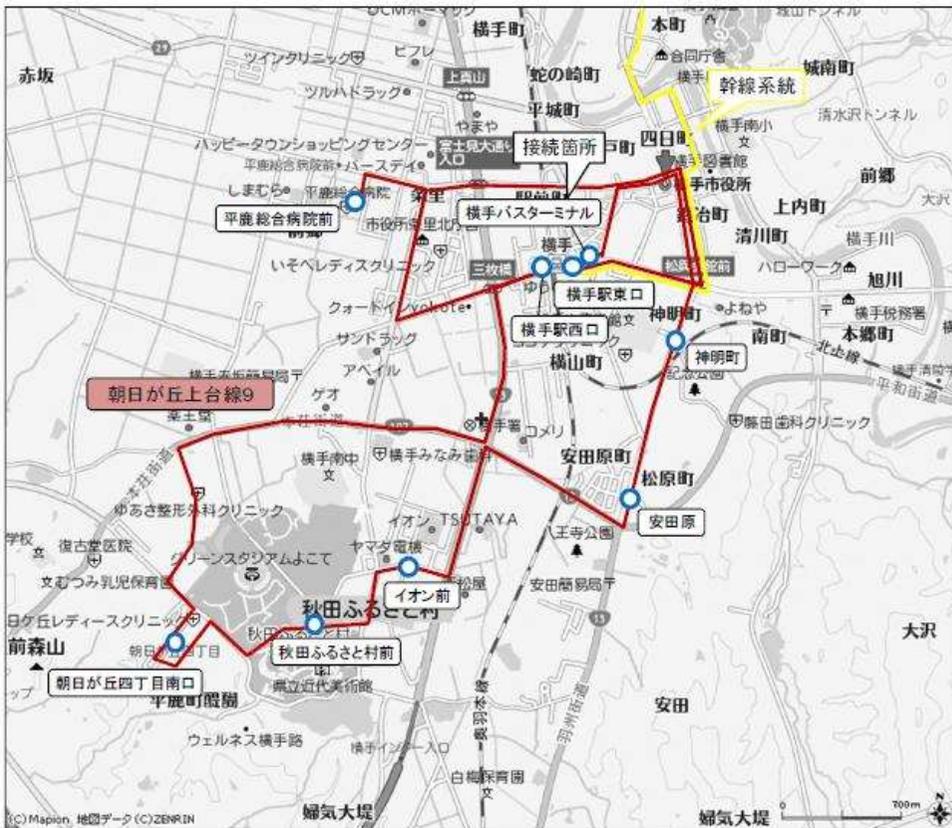
使い方はカンタン!電話で予約するだけ!  
おでかけの際は、ぜひお気軽に横手デマンド交通をご利用ください。





# 横手市地域公共交通活性化協議会

## 地域内フィーダー系統バス路線 朝日が丘上台線9 概要



令和7年度4月1日改正

(朝日が丘線)

横手駅東口 < 安田原～イオン前～秋田ふるさと村～朝日が丘四丁目～平鹿総合病院 > 横手バスターミナル～横手高校～上台

申請番号4  
路線名:朝日が丘上台9  
距離数:往路 14.7km  
復路 0.0km

横手駅東口発	横手バスターミナル発	神明町発	安田原発	イオン前発	秋田ふるさと村発	朝日が丘四丁目南口発	横手駅西口発	平鹿総合病院前発	横手駅東口発	横手バスターミナル着	横手高校前上着	上台着					
9:35	9:36	9:39	9:41	9:47	9:50	9:54	10:03	10:10	10:18	10:19							
11:25	11:26	11:29	11:31	11:37	11:40	11:44	11:53	12:00	12:08	12:09							
				6:50	—	—	6:57	6:58	—	7:03	7:18	...					
				7:15	—	—	7:22	7:23	—	7:28	7:43	7:48					
				12:50	12:51	12:59	13:07	13:16	13:20	13:23	13:26	13:27	13:32	13:34	13:34	...	...
				15:00	15:01	15:09	15:17	15:26	15:30	15:33	15:36	15:37	15:43	15:44	...	...	
				17:10	17:11	17:19	17:27	17:36	17:40	17:43	17:46	17:47	17:53	17:54	...	...	

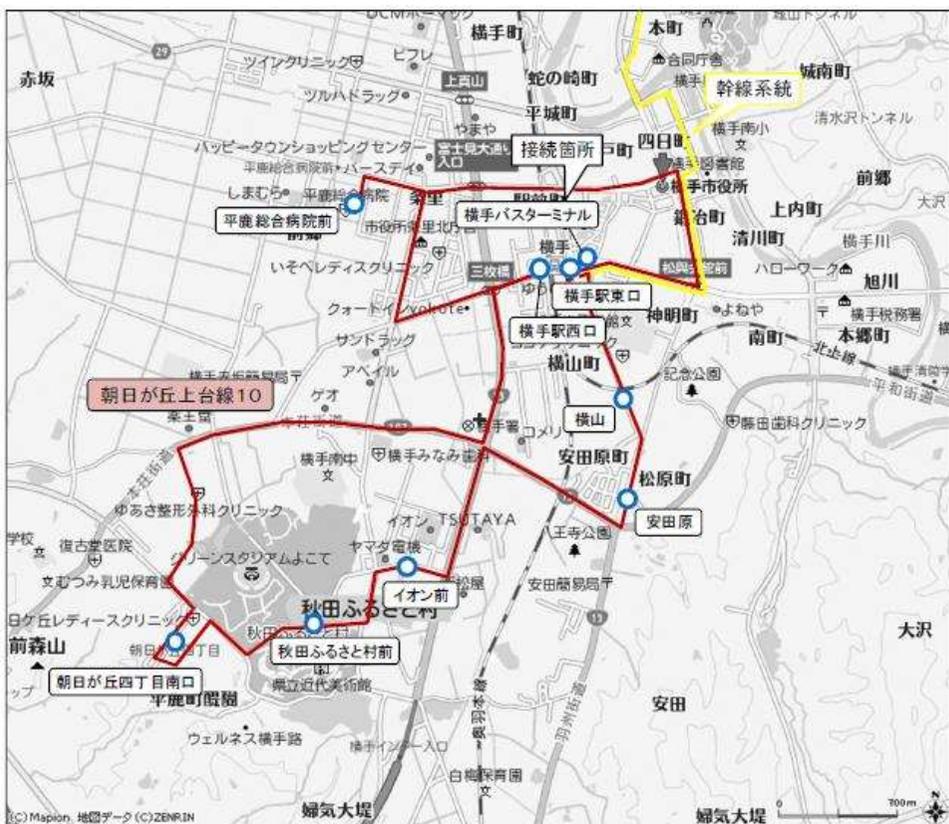
全便、土・日・祝及びお盆期間(8月9日～17日)と年末年始(12月27日～1月4日)は運休となります。

申請番号4  
朝日が丘上台9

申請番号5  
朝日が丘上台10

# 横手市地域公共交通活性化協議会

## 地域内フィーダー系統バス路線 朝日が丘上台線10 概要



令和7年度4月1日改正

(朝日が丘線)

横手駅東口 < 安田原～イオン前～秋田ふるさと村～朝日が丘四丁目～平鹿総合病院 > 横手バスターミナル～横手高校～上台

申請番号5  
路線名:朝日が丘上台10  
距離数:往路14.1km  
復路 0.0km

横手駅東口発	横手バスターミナル発	神明町発	安田原発	イオン前発	秋田ふるさと村発	朝日が丘四丁目南口発	横手駅西口発	平鹿総合病院前発	横手駅東口発	横手バスターミナル着	横手高校前発	上台着
9:35	9:36	9:39	9:41	9:47	9:50	9:54	10:03	10:10	10:18	10:19		
11:25	11:26	11:29	11:31	11:37	11:40	11:44	11:53	12:00	12:08	12:09		
				6:50	—	—	6:57	6:58	—	7:03	7:18	...
				7:15	—	—	7:22	7:23	—	7:28	7:43	7:48
				12:50	12:51	12:59	13:07	13:16	13:20	13:23	13:26	13:30
				15:00	15:01	15:09	15:17	15:26	15:30	15:33	15:36	15:40
				17:10	17:11	17:19	17:27	17:36	17:40	17:43	17:46	17:50

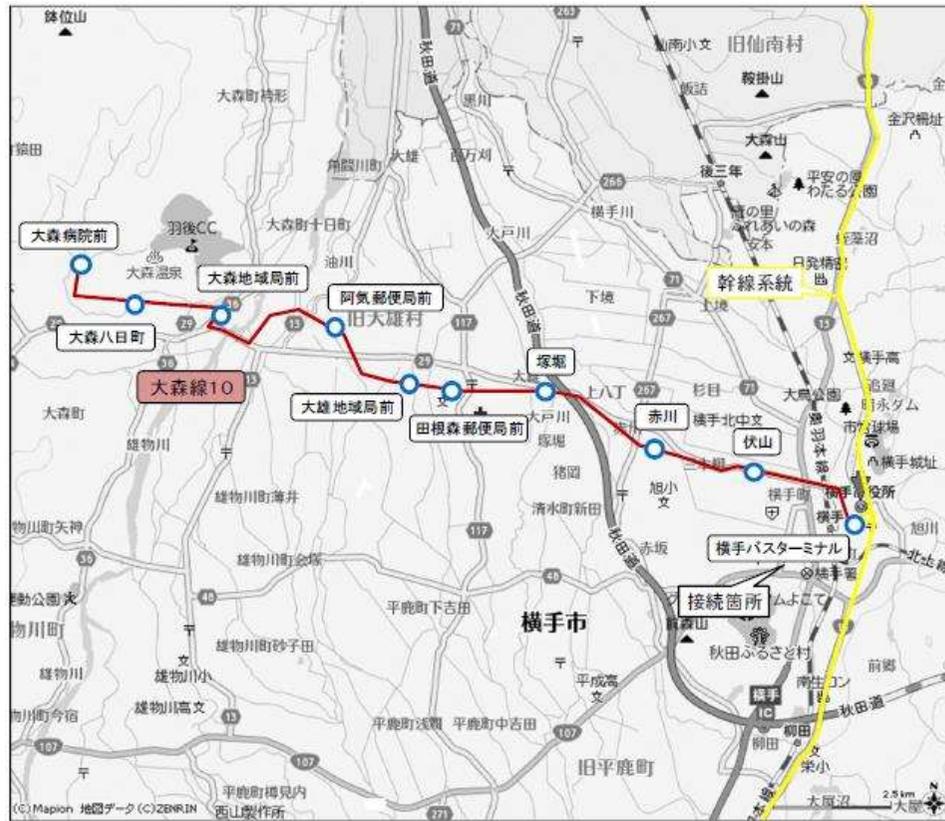
申請番号4  
朝日が丘上台9

申請番号5  
朝日が丘上台10

全便、土・日・祝及びお盆期間(8月9日～17日)と年末年始(12月27日～1月4日)は運休となります。

# 横手市地域公共交通活性化協議会

## 地域内フィーダー系統バス路線 大森線10 概要



令和7年度4月1日改正

(大森線)  
横手バスターミナル～田根森郵便局～大森病院前

横手バス 5-27&発	住古町 発	伏山 発	山赤 発	川窪 発	塚 発	田根森郵 便局前発	大森地域 局前発	阿気郵便 局前発	大森地域 局前発	大森八日 町前発	大森病院 前
9:30	9:31	9:34	9:38	9:41	9:46	9:47	9:51	9:58	9:59	10:04	
11:20	11:21	11:24	11:28	11:31	11:36	11:37	11:41	11:48	11:49	11:54	
12:50	12:51	12:54	12:58	13:01	13:06	13:07	13:11	13:18	13:19	13:24	
15:40	15:41	15:44	15:48	15:51	15:56	15:57	16:01	16:08	16:09	16:14	
18:00	18:01	18:04	18:08	18:11	18:16	18:17	18:21	18:28	18:29	18:34	
大森病院 前	大森八日 町前	大森地域 局前	阿気郵便 局前	大森地域 局前	田根森郵 便局前	塚	山赤	川窪	伏山	住古町	横手バス 5-27&前
6:50	6:51	6:56	6:59	7:03	7:08	7:09	7:12	7:16	7:19	7:23	
8:10	8:11	8:16	8:19	8:23	8:28	8:29	8:32	8:36	8:39	8:43	
10:10	10:11	10:16	10:19	10:23	10:28	10:29	10:32	10:36	10:39	10:43	
12:00	12:01	12:06	12:09	12:13	12:18	12:19	12:22	12:26	12:29	12:33	
13:30	13:31	13:36	13:39	13:43	13:48	13:49	13:52	13:56	13:59	14:03	
16:25	16:26	16:31	16:34	16:38	16:43	16:44	16:47	16:51	16:54	16:58	

申請番号6-1  
大森10

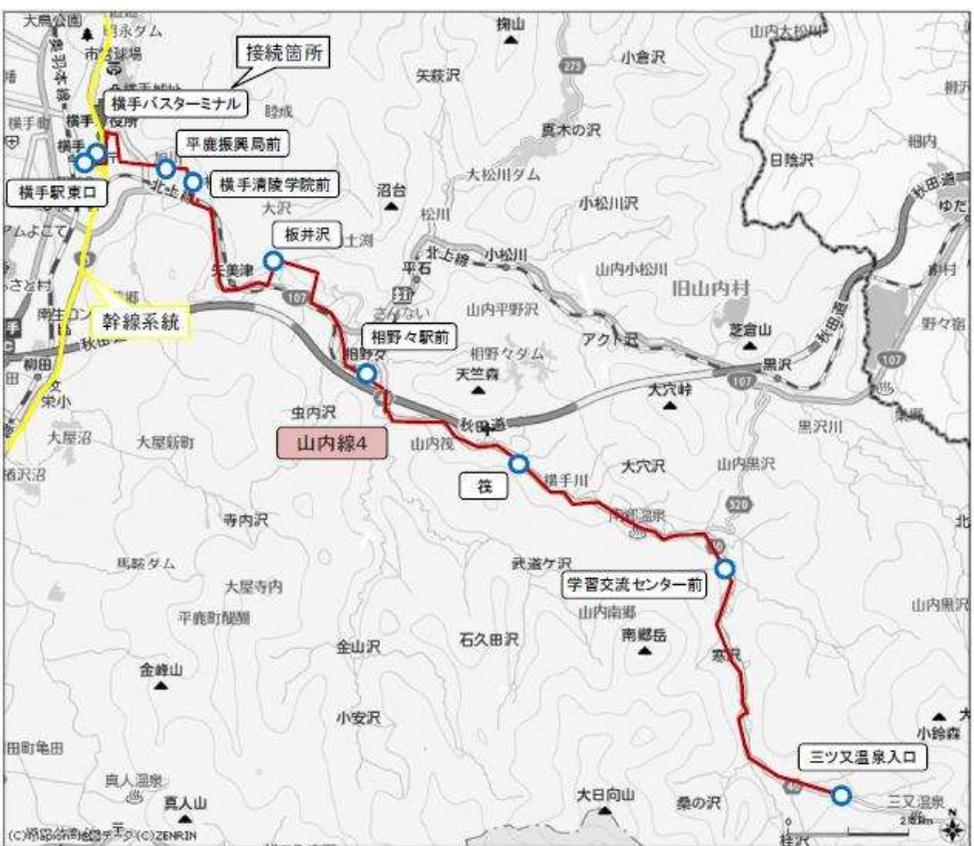
申請番号6-2  
大森10

申請番号6-1、6-2  
路線名: 大森線10  
距離数: 往路17.9km(6-1)  
復路17.7km(6-2)

全便、土・日・祝及びお盆期間(8月9日～17日)と年末年始(12月27日～1月4日)は運休となります。

# 横手市地域公共交通活性化協議会

## 地域内フィーダー系統バス路線 山内線4 概要



申請番号7  
路線名: 山内線4  
距離数: 往路 23.9km  
復路 0.0km

令和7年度4月1日改正

(山内線)

横手駅東口・ターミナル～清陵学院～相野々～三ツ又温泉入口  
(平野沢～三ツ又温泉入口間フリーバス)

横手駅東口 発 9-ミ7&前	横手バス 9-ミ7&前	平鹿振興局前 発	横手清陵学院前 発	板井沢 発	相野々駅前 発	茂 発	南郷温泉前 発 9-ミ7&前	学習交流センター前 発	三ツ又温泉 入口 前
7:40	7:41	7:46	7:48	7:52	8:00	8:03	8:08	8:13	8:21
12:20	12:21	12:26	12:28	12:32	12:40	12:43	12:48	12:53	13:01
15:50	15:51	15:56	15:58	16:02	16:10	16:13	16:18	16:23	16:31
18:00	18:01	18:06	18:08	18:12	18:20	18:23	18:28	18:33	18:41
三ツ又温泉 入口 前	学習交流 センター前 前	南郷温泉前 発	茂 発	相野々駅前 発	板井沢 発	横手清陵学院前 発	平鹿振興局前 発	横手駅東口 発 9-ミ7&前	横手バス 9-ミ7&前
8:40	8:48	8:49	8:54	9:01	9:05	9:13	9:15	9:19	9:20
13:15	13:23	13:24	13:29	13:36	13:40	13:48	13:50	13:54	13:55
16:50	16:58	16:59	17:04	17:11	17:15	17:23	17:25	17:29	17:30

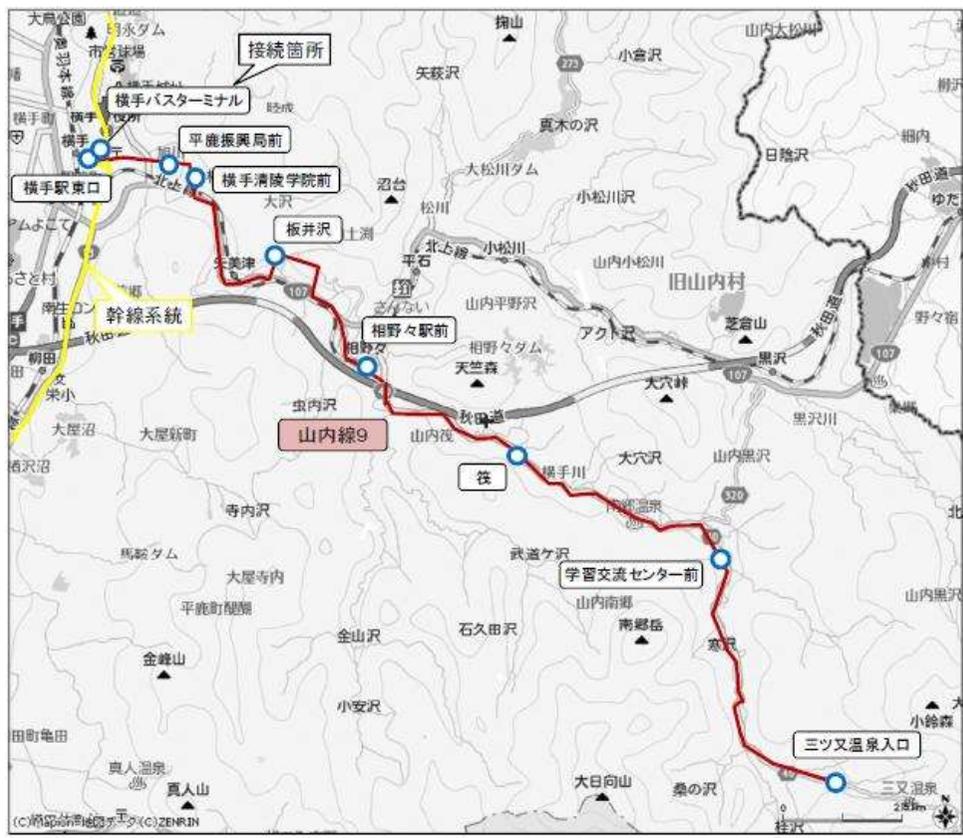
申請番号7  
山内4

申請番号8  
山内9

全便、土・日・祝及びお盆期間(8月9日～17日)と年末年始(12月27日～1月4日)は運休となります。

# 横手市地域公共交通活性化協議会

## 地域内フィーダー系統バス路線 山内線9 概要



申請番号8  
路線名: 山内線9  
距離数: 往路 23.2km  
復路 0.0km

令和7年度4月1日改正

(山内線)

横手駅東口・ターミナル～清陵学院～相野々～三ツ又温泉入口  
(平野沢～三ツ又温泉入口間フリーバス)

横手駅東口 発 9-ミ7&発	横手バス 7:41	平鹿振興局前 7:46	横手清陵学院前 7:48	板井沢 7:52	相野々駅前 8:00	茂 8:03	南郷温泉前 8:08	学習交流センター前 8:13	三ツ又温泉入口 8:21
7:40	7:41	7:46	7:48	7:52	8:00	8:03	8:08	8:13	8:21
12:20	12:21	12:26	12:28	12:32	12:40	12:43	12:48	12:53	13:01
15:50	15:51	15:56	15:58	16:02	16:10	16:13	16:18	16:23	16:31
18:00	18:01	18:06	18:08	18:12	18:20	18:23	18:28	18:33	18:41
三ツ又温泉入口 8:40	学習交流センター前 8:48	南郷温泉前 8:49	茂 8:54	相野々駅前 9:01	板井沢 9:05	横手清陵学院前 9:13	平鹿振興局前 9:15	横手駅東口 9:19	横手バス 9:20
8:40	8:48	8:49	8:54	9:01	9:05	9:13	9:15	9:19	9:20
13:15	13:23	13:24	13:29	13:36	13:40	13:48	13:50	13:54	13:55
16:50	16:58	16:59	17:04	17:11	17:15	17:23	17:25	17:29	17:30

申請番号7  
山内4

申請番号8  
山内9

全便、土・日・祝及びお盆期間(8月9日～17日)と年末年始(12月27日～1月4日)は運休となります。



# 横手市地域公共交通活性化協議会

## 地域内フィーダー系統バス路線 横手本荘線13 概要



(本荘線)

横手バスターミナル～平鹿総合病院～浅舞～沼館～大沢～玉米～本荘営業所

横手バスターミナル	平鹿総合病院	横手駅西口	中山	山平成高校	新	沼	浅舞	東	沼	大沢	大沢上丁	坂の下	五	米	沼	新	本荘営業所
● 7:10	---	---	7:19	7:26	7:29	7:36	7:40	7:47	7:49	---	---	---	---	---	---	---	---
7:45	---	---	7:54	8:01	8:04	8:11	8:15	8:22	---	8:29	8:34	---	---	---	---	---	---
● 9:30	---	---	9:41	9:46	9:51	9:56	10:02	10:07	---	10:16	10:19	10:31	10:33	11:26	---	---	---
2:30	---	---	12:39	12:46	12:49	12:56	13:00	13:07	---	13:14	13:19	---	---	---	---	---	---
● 14:50	---	---	15:01	15:04	15:11	15:16	15:22	15:27	---	15:36	15:39	15:51	15:53	16:46	---	---	---
● 15:30	15:38	15:43	15:46	15:53	15:56	16:03	16:07	16:14	16:16	---	---	---	---	---	---	---	---
16:30	---	---	16:39	16:46	16:49	16:56	17:00	17:07	17:09	---	---	---	---	---	---	---	---
● 17:30	---	---	17:41	17:46	17:51	17:56	18:02	18:07	---	18:16	18:19	18:31	18:33	19:26	---	---	---
● 18:20	---	---	18:29	18:36	18:39	18:46	18:50	18:57	---	19:06	19:09	---	---	---	---	---	---
本荘営業所	沼の駅	五	坂の下	大沢上丁	沼	新	東	沼	大沢	大沢上丁	中山	横手駅西口	平鹿総合病院	横手バスターミナル	---	---	7:30
● 6:40	7:30	7:32	7:44	7:47	● 7:50	6:52	7:03	7:06	7:14	7:17	---	---	---	---	---	---	7:30
8:55	---	---	8:56	---	● 7:20	6:52	7:22	7:25	7:33	7:36	7:43	7:46	7:53	7:58	8:05	---	8:05
13:50	---	---	13:51	---	● 7:56	6:55	8:01	8:07	8:12	8:17	8:22	---	---	---	---	---	8:31
● 14:30	15:23	15:25	15:37	15:40	● 8:55	6:55	9:07	9:10	9:18	9:21	9:28	9:31	9:38	9:43	9:51	---	14:37
● 17:30	18:20	18:22	18:34	18:37	● 16:25	6:55	14:02	14:05	14:13	14:16	14:23	14:26	---	---	---	---	16:24
17:30	18:20	18:22	18:34	18:37	● 17:20	6:55	16:25	16:30	16:38	16:41	16:48	16:51	---	---	---	---	17:20
17:30	18:20	18:22	18:34	18:37	---	17:20	18:46	18:51	18:57	19:02	19:07	19:12	---	---	---	---	19:21

●印は、土・日・祝及びお盆期間（8月9日～8月17日）と年末年始（12月27日～1月4日）は運休となります。

◎印は、横手高校始発（18:09発）

※印は、横手高校直通（7:39着）

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和8年1月 日

協議会名：横手市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（2事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
<p>つばめ自動車（株）</p> <p>（資）浅舞タクシー</p> <p>（同）沼館タクシー</p> <p>さとみタクシー（有）</p> <p>（資）大森タクシー</p> <p>（有）ユニオン交通</p> <p>よこてタクシー（株）</p>	<p>横手デマンド交通</p> <p>横手市全域(ただし、横手駅を中心とした一部市街地は乗り降りできない。)</p> <p>・自治体広報による利用促進</p>	<p>【前回（2事業年度前）の評価結果】</p> <p>・運転免許証自主返納者に対する公共交通利用回数券交付事業において、回数券交付時にパンフレットを同封する取り組みを継続する。事業者等との協議を行い、利用者の定着や新規利用者の獲得を目指す。</p> <p>【評価結果の反映状況】</p> <p>・計画への反映の有無：有</p> <p>・運転免許証自主返納者向けに、回数券交付時にパンフレットを同封する取り組みを継続して実施している。また、循環バス実証実験にかかる住民説明会の際に事業の紹介及びパンフレットの配布を行っており、様々な機会を活用して利用者の掘り起こしを図っている。</p> <p>・令和5年度より福祉部門において交通助成券を交付しており、当該回数券の周知も積極的に行い、公共交通の利用を促している。</p>	<p>A</p> <p>事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p> <p>・住民説明会や市報で地域公共交通に関する広報を行い、利用の周知を図った結果、利用者数の減少を抑制できた。</p>	<p>B</p> <p>・利用者数 【目標値】31,943人/年 【実績値】31,634人/年 【達成率】99.0%</p> <p>・一人あたりの財政支出 【目標】990円 【実績】904円(▲86円)</p> <p>・利用者数は前年度比92.8%とやや減少した。その要因として、人口減少はもちろんのこと、物価高に起因した部分もあると捉えている。</p>	<p>・運転免許証自主返納者に対する公共交通利用回数券交付事業において、回数券交付時にパンフレットを同封する取り組みを継続するとともに、地域での説明会や他分野の各種会議等、様々な機会を活用し事業の周知を図る。また、より使いやすい事業となるよう随時事業者等との協議を行い、利用者の定着や新規利用者の獲得を目指す。</p> <p>・福祉部門で交付している交通助成券の制度周知も積極的に行い、公共交通の利用を促す。</p>

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（2事業年度前） （又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 （特記事項を含む）
羽後交通(株)	<p>市内循環バス</p> <p>横手バスターミナル～平鹿総合病院～イオンスーパーセンター～平鹿総合病院～横手バスターミナル（一周29.1km）</p> <p>・自治体広報による利用促進</p>	<p>【前回（2事業年度前）の評価結果】</p> <p>・利用者の定着や新規利用者の獲得に向け、利用ニーズに合った運行となるよう事業者と連携して協議・検討を継続していく。</p> <p>【評価結果の反映状況】</p> <p>・計画への反映の有無：有</p> <p>・事業の実施にあたっては事業者と都度連絡を取り合いながら行っている。</p>	<p>A</p> <p>事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p> <p>・住民説明会や市報で地域公共交通に関する広報を行い、利用の周知を図った結果、利用者数の増加につながった。</p>	<p>A</p> <p>・利用者数 【目標値】33,814人/年 【実績値】43,268人/年 【達成率】127.9%</p> <p>・前年度に引き続き、利用者数が増加しており、利用状況はコロナ禍前の水準近くまで回復しつつある。</p>	<p>・利用者の定着や新規利用者の獲得に向け、利用ニーズに合った運行となるよう事業者と連携して協議・検討を継続していくとともに、実証運行を行う準備を進め、さらなる利用増に向けたルートの見直しも含めた検討を行う。</p>
羽後交通(株)	<p>朝日が丘上台線3 横手バスターミナル～上台（7.1km） 上台～横手バスターミナル（7.4km）</p> <p>・令和7年4月よりダイヤ改正、運賃改定</p> <hr/> <p>朝日が丘上台線9 横手駅東口～横手バスターミナル（14.7km）</p> <p>・令和7年4月より運賃改定</p>			<p>B</p> <p>・利用者数 【目標値】4,400人/年 【実績値】4,303人/年 【達成率】97.7%</p> <p>・コロナ禍による外出自粛・行動規制はほぼなくなったと言えるものの、沿線にある横手病院においては診察や面会の制限も引き続き行われていることから利用者減になっていると考えられる。</p> <p>・全便土日祝日運休としている。</p> <hr/> <p>B</p> <p>・利用者数 【目標値】3,000人/年 【実績値】2,826人/年 【達成率】94.2%</p> <p>・全便土日祝日運休としている。</p>	

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（2事業年度前） （又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 （特記事項を含む）
羽後交通(株)	<p>朝日が丘上台線 10 横手駅東口～横手バスターミナル（14.1km）</p> <p>・令和7年4月より運賃改定</p>	<p>【前回（2事業年度前）の評価結果】</p> <p>・ダイヤ改正の影響等も鑑み、利用状況を事業者とともに注視しながら実態に即したダイヤ設定及び目標設定を行う。</p> <p>・路線バスの時刻表の全戸配布を継続することで、利用者の掘り起こしを図る。</p> <p>・事業者と連携しながら、利用ニーズに応じて見直し等を検討し利便性向上を図る。</p>	<p>A</p> <p>事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p> <p>・運賃改定および一部路線のダイヤ改正を行い、収支改善が図られた。</p> <p>・利用実態に即した目標設定を行ったことで、該当路線でおおよそ目標を達成することができた。</p>	<p>B</p> <p>・利用者数 【目標値】3,800人/年 【実績値】3,659人 【達成率】96.2%</p> <p>・コロナ禍による外出自粛・行動規制はほぼなくなったと言えるものの、コロナ禍が長期化したことによる影響は、まだ続いていると考えられる。</p> <p>・全便土日祝日運休としている。</p>	<p>・ダイヤ改正の影響等も鑑み、利用状況を事業者とともに注視しながら実態に即したダイヤ設定及び目標設定を行う。</p> <p>・路線バスの時刻表の全戸配布を継続することで、利用者の掘り起こしを図る。</p> <p>・事業者と連携しながら、利用ニーズに応じて見直し等を検討し利便性向上を図る。</p>
	<p>大森線 10 横手バスターミナル～大森病院前（17.9km） 大森病院前～横手バスターミナル（17.7km）</p> <p>・令和7年4月より運賃改定</p>	<p>【評価結果の反映状況】</p> <p>・計画への反映の有無：有</p> <p>・路線バスの時刻表を全戸配布し、利用者への周知に努めた。</p>		<p>A</p> <p>・利用者数 【目標値】8,500人/年 【実績値】8,613人/年 【達成率】101.3%</p> <p>・全便土日祝日運休としている。</p>	
	<p>山内線 4 横手駅東口～三又温泉入口（23.9km）</p> <p>・令和7年4月よりダイヤ改正、運賃改定</p>	<p>・運転免許証自主返納者向けのチラシに、割安な定期券や回数券の割引等の情報を掲載し配布することで、利用者の掘り起こし・積極的な活用を促している。</p> <p>・令和5年度より福祉部門において交通助成券を交付しており、当該回数券の周知も積極的に行い、公共交通の利用を促している。</p>		<p>A</p> <p>・利用者数 【目標値】2,800人/年 【実績値】3,755人/年 【達成率】134.1%</p> <p>・全便土日祝日運休としている。</p> <p>・ダイヤ改正に伴い、他路線（清陵学院線）利用者が山内4系統を利用するようになったことで利用増につながったと考えられる。</p>	

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（2事業年度前） （又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 （特記事項を含む）
羽後交通(株)	山内線 9 三又温泉入口～横手 駅東口（23.2km）  ・令和7年4月より運賃改定			C  ・利用者数 <b>【目標値】</b> 3,600人/年 <b>【実績値】</b> 2,007人/年 <b>【達成率】</b> 55.7%  ・当該系統は農村部から市街地への系統となっているものの、実際には沿線の学校（横手清陵学院）の帰りの利用が主となっている。コロナ禍による外出自粛・行動規制はほぼなくなったと言えるものの、コロナ禍が長期化したことによる影響は、まだ続いていると考えられ、また、夕方の便については保護者による送迎が年々増加していることが利用者減の大きな要因と思われる。 ・全便土日祝日運休としている。	
	横手本荘線 2 横手バスターミナル～坂の下（24.9km） 坂の下～横手バスターミナル（24.4km）  ・令和7年4月よりダイヤ改正、運賃改定			B  ・利用者数 <b>【目標値】</b> 6,800人/年 <b>【実績値】</b> 6,552人/年 <b>【達成率】</b> 96.3%  ・当該系統は日中の便を中心としたダイヤになっており、コロナ禍による外出自粛・行動規制はほぼなくなったと言えるものの、コロナ禍が長期化したことによる影響は、まだ続いていると考えられる。 ・ダイヤ改正により一部を土日祝日運休としている。	

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（2事業年度前） （又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 （特記事項を含む）
羽後交通(株)	横手本荘線 1 3 坂の下～横手バスターミナル（27.7km）  ・令和7年4月よりダイヤ改正、運賃改定			B  ・利用者数 <b>【目標値】</b> 2,400人/年 <b>【実績値】</b> 2,341人/年 <b>【達成率】</b> 97.5%  ・コロナ禍による外出自粛・行動規制はほぼなくなったと言えるものの、沿線上にある平鹿総合病院においては診察や面会の制限も引き続き行われていることから利用者減になっていると考えられる。	

【二次評価】

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月 日

協議会名:

横手市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名:

地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿  
(事業実施の目的・必要性)

横手市は、東側が奥羽山脈、西側は出羽丘陵に囲まれた横手盆地の中央部に位置し、東西は45km、南北は35km、総面積693.80km<sup>2</sup>という広大な面積を有している。

市内公共交通は、鉄道2路線、路線バス14路線、タクシー会社8社などにより構成されている。鉄道については、南北に奥羽本線、東方向に北上線が運行し、秋田市や大仙市、湯沢市、北上市などと結ばれている。路線バスは、横手駅に隣接した横手バスターミナルを基点とし、放射状に運行されている。

近年は自家用車の普及や人口減少などの要因により公共交通の利用者は激減している。特に乗合バスは、市内完結路線のほとんどが赤字路線であり、路線維持のため市では毎年多額の財政支出を行っている。また、今後の更なる路線改廃も懸念されており、将来を見据えた公共交通体系への見直しが求められている。

市では、平成23年3月に「横手市地域公共交通総合連携計画」を策定し、「安心して住みよいまちづくり」に向けて、高齢化に対応したモビリティの確保、将来にわたり持続可能な公共交通システムの構築を目指し、デマンド型乗合タクシーである「横手デマンド交通」と、市街地の一部に設定した中心部バスゾーンをエリアとする「循環バス」の運行を、平成25年10月から開始したところである。

また、平成31年3月には、「横手市総合計画」「都市計画マスタープラン」の理念、方針の実現を図るため、「横手市地域公共交通網形成計画」を策定したところであり、基本方針として「移動手段の確保」、「公共交通の利用が不便なエリアの解消」、「まちづくり戦略との連携」、「情報発信と利用促進」を掲げ、市の公共交通を取り巻く様々な課題を整理し、持続可能な地域公共交通の在り方について恒常的に検討することで、市民の皆様や当市を訪れる全ての皆様の移動手段の確保、快適な移動環境の創出を図ることを目指している。横手市地域公共交通網形成計画の計画期間が令和5年度で終了したことから、令和6年度からの5年間を計画期間とする「横手市地域公共交通計画」を策定し、利便性の高い持続可能な公共交通ネットワークの構築に向けて取り組むこととしている。