

横手市循環バス実証実験の運行実績について

1)方針・方向性(協議決定事項)

「横手市循環バス実証実験」について、これまでの運行実績（10月～12月）について報告したい。

2)背景・経緯(現状)

●横手市循環バス実証実験の概要

(1) 事業主体及び運行主体

	南ルート	北ルート
事業主体	横手市地域公共交通活性化協議会	
運行主体	羽後交通株式会社	有限会社末広自動車

(2) 運行期間及び運行日数

運行期間：令和7年10月1日から令和8年3月31日まで

運行日数：118日（運休日は土曜日、日曜日、国民の祝日に関する法律（昭和23年法律第178号）に定める休日及び12月29日から翌年1月3日まで）

(3) 運行経路及び運行回数、運行時間

	南ルート	北ルート
運行経路	横手駅西口～駅西三丁目～駅南一丁目～安田原～八王寺～上八王寺～赤谷地～中野団地～イオンスーパーセンター西口～ヤマダ電機前～ケーズデンキ前～下久保～北都銀行横手西支店前～横手市役所条里南庁舎～体育館前～平鹿総合病院前～体育館前～横手市条里南庁舎前～北都銀行横手西支店前～婦気橋前～三枚橋交差点前～横手駅西口～逆方向で横手駅西口	横手駅東口～末広町～横手市役所本庁舎前～蛇の崎橋～幸町～新坂～追廻入口～追廻一丁目～追廻三丁目～追廻二丁目～新坂～横手病院前～南小学校前～上内町～セントラル前～清川町入口～よねや南店前～平和町角～横手駅東口～逆方向で横手駅東口
運行回数	4往復（1日4便）	4往復（1日4便）
運行時間	午前8時30分から午後3時53分	午前8時47分から午後4時09分

(4) これまでの経過

日時	内容
8月5日	政策会議（内容の決定）
8月18日	全員協議会（行政課題説明会）で説明
8月28日	横手市地域公共交通活性化協議会にて実証実験の承認
8月29日	秋田運輸支局へ運行事業者から路線定期認可申請提出
9月24日	八王寺地区住民説明会
9月26日	新坂町・明永町・追廻地区住民説明会
10月1日	実証実験開始

3) 検討課題・具体実施プラン(判断材料)

- ・ 運行実績等については、【資料2】横手市循環バス実証実験中間報告書のとおり。

【運行実績を参考にした分析及び考察】

- ① (P5) 月別乗車人数では、南・北ルートともに復路での利用が多い。
 - ② (P6) 他の代替交通と比較して、午後便の利用者の落ち込みが小さい。
 - ③ (P12) 南ルートの乗降では、イオンスーパーセンター西口が最も多い。
需要を想定していた八王寺周辺のほか、駅での乗降も多い。
 - ④ (P17) 北ルートの乗降では、需要を想定していた追廻周辺が最も多い。
病院や商業施設での乗降よりも、駅での乗降が多い。
 - ⑤ (P18～) アンケート結果から、概ねルートやダイヤには満足している。
- ・ 実証期間中に得られた利用実績、アンケート及び各種統計データを分析し、路線バスや既存循環バス等の運行ルートの見直しを検討する。

4) スケジュール

令和8年1月16日	横手市地域公共交通活性化協議会で運行実績について報告
3月31日	実証実験終了
5月～	横手市地域公共交通活性化協議会にてルート議論
7月	横手市地域公共交通活性化協議会（運行ルート等の承認）
8月	秋田運輸支局へ届出（運行開始1カ月前まで）
10月 1日	新たな運行ルート・ダイヤの実施

横手市循環バス実証実験（南・北ルート）

中間報告書

横手市地域公共交通活性化協議会

目 次

I. 実証実験の概要

1. 実証実験の目的	1
2. 事業主体及び運行主体	1
3. 運行期間及び運行日数	1
4. 運行経路及び運行回数、運行時間	1
5. 運行車両	4
6. 利用者の負担金	4
7. 周知方法	4

II. 実証実験の中間実績（10月～12月）

1. 月別乗車人数	5
2. 月別乗車人数（方面別）	5
3. 時間帯別乗車人数	6
4. 平均乗車人数（1便あたり）	6
5. 平均乗車密度	7
6. 停留所毎の乗車実績（乗車・降車）	8

III. 利用者アンケート結果

1. 調査目的	18
2. 調査方法	18
3. 調査項目	18
4. 設問毎の回答結果	19

I. 実証実験の概要

1. 実証実験の目的

横手市循環バス実証実験は、近年の市中心部における人口構造の変化を踏まえ、移動需要との適合性を検証することを目的として実施したものである。特に、高齢者人口の分布から推計される需要が見込まれる地域を対象に、主要な医療機関や商業施設を結ぶルートを設定し、日常生活に必要な移動手段としての利便性向上を図る。また、公共交通利用が減少傾向にあるなかで、潜在的な利用需要の掘り起こしを図り、地域公共交通の維持・活性化につなげることも重要な目的である。実証期間中に得られた利用実績、アンケート及び各種統計データを分析し、路線バスや既存循環バス等の運行ルートの見直しを検討する。

2. 事業主体及び運行主体

	南ルート	北ルート
事業主体	横手市地域公共交通活性化協議会	
運行主体	羽後交通株式会社	有限会社未広自動車

3. 運行期間及び運行日数

- ・ 運行期間：令和7年10月1日から令和8年3月31日まで
- ・ 運行日数：118日（運休日は土曜日、日曜日、国民の祝日に関する法律（昭和23年法律第178号）に定める休日及び12月29日から翌年1月3日まで）

4. 運行経路及び運行回数、運行時間

	南ルート	北ルート
運行経路	横手駅西口～駅西三丁目～駅南一丁目～安田原～八王寺～上八王寺～赤谷地～中野団地～イオンスーパーセンター西口～ヤマダ電機前～ケースデンキ前～下久保～北都銀行横手西支店前～横手市役所条里南庁舎～体育館前～平鹿総合病院前～体育館前～横手市条里南庁舎前～北都銀行横手西支店前～婦気橋前～三枚橋交差点前～横手駅西口～逆方向で横手駅西口	横手駅東口～未広町～横手市役所本庁舎前～蛇の崎橋～幸町～新坂～追廻入口～追廻一丁目～追廻三丁目～追廻二丁目～新坂～横手病院前～南小学校前～上内町～セントラル前～清川町入口～よねや南店前～平和町角～横手駅東口～逆方向で横手駅東口
運行回数	4往復（1日4便）	4往復（1日4便）
運行時間	午前8時30分から午後3時53分	午前8時47分から午後4時09分

【図1：南ルート・時刻表】



南ルート 時刻表

換 循環バス乗り換えポイント

往路: No.1→22
復路: No.22→1

運行事業者: 羽後交通株式会社
TEL:0182-32-2265

No.	停留所	1便	2便	3便	4便	No.	停留所	1便	2便	3便	4便
1	横手駅西口	8:30	10:30	12:30	14:30	22	横手駅西口	9:15	11:15	13:15	15:15
2	駅西三丁目	8:32	10:32	12:32	14:32	21	三枚橋交差点前	9:17	11:17	13:17	15:17
3	駅南一丁目	8:33	10:33	12:33	14:33	20	婦気橋前	9:18	11:18	13:18	15:18
4	安田原	8:36	10:36	12:36	14:36	19	北都銀行横手西支店前	9:19	11:19	13:19	15:19
5	八王寺	8:37	10:37	12:37	14:37	18	横手市役所条里南庁舎前	9:20	11:20	13:20	15:20
6	上八王寺	8:38	10:38	12:38	14:38	17	体育館前	9:21	11:21	13:21	15:21
7	赤谷地	8:39	10:39	12:39	14:39	16	平鹿総合病院前	換 9:25	換 11:25	換 13:25	換 15:25
8	中野団地	8:41	10:41	12:41	14:41	15	体育館前	9:29	11:29	13:29	15:29
9	イオンスーパーセンター西口	換 8:47	換 10:47	換 12:47	換 14:47	14	横手市役所条里南庁舎前	9:30	11:30	13:30	15:30
10	ヤマダ電機前	8:50	10:50	12:50	14:50	13	北都銀行横手西支店前	9:31	11:31	13:31	15:31
11	ケーズデンキ前	8:51	10:51	12:51	14:51	12	下久保	9:32	11:32	13:32	15:32
12	下久保	8:52	10:52	12:52	14:52	11	ケーズデンキ前	9:33	11:33	13:33	15:33
13	北都銀行横手西支店前	8:53	10:53	12:53	14:53	10	ヤマダ電機前	9:34	11:34	13:34	15:34
14	横手市役所条里南庁舎前	8:54	10:54	12:54	14:54	9	イオンスーパーセンター西口	9:37	11:37	13:37	15:37
15	体育館前	8:55	10:55	12:55	14:55	8	中野団地	9:43	11:43	13:43	15:43
16	平鹿総合病院前	8:59	10:59	12:59	14:59	7	赤谷地	9:45	11:45	13:45	15:45
17	体育館前	9:03	11:03	13:03	15:03	6	上八王寺	9:46	11:46	13:46	15:46
18	横手市役所条里南庁舎前	9:04	11:04	13:04	15:04	5	八王寺	9:47	11:47	13:47	15:47
19	北都銀行横手西支店前	9:05	11:05	13:05	15:05	4	安田原	9:48	11:48	13:48	15:48
20	婦気橋前	9:06	11:06	13:06	15:06	3	駅南一丁目	9:50	11:50	13:50	15:50
21	三枚橋交差点前	9:07	11:07	13:07	15:07	2	駅西三丁目	9:51	11:51	13:51	15:51
22	横手駅西口	9:09	11:09	13:09	15:09	1	横手駅西口	9:53	11:53	13:53	15:53

【図2：北ルート・時刻表】



北ルート 時刻表

換 循環バス乗り換えポイント

往路:No.1→20
復路:No.20→1

運行事業者: 有限会社末広自動車
TEL:0182-32-0305

No.	停留所	1便	2便	3便	4便
1	横手駅東口	8:47	10:47	12:47	14:47
2	末広町	8:50	10:50	12:50	14:50
3	横手市役所本庁舎前	8:52	10:52	12:52	14:52
4	蛇の崎橋	8:54	10:54	12:54	14:54
5	幸町	8:56	10:56	12:56	14:56
6	新坂	8:57	10:57	12:57	14:57
7	追廻入口	8:58	10:58	12:58	14:58
8	追廻一丁目	9:00	11:00	13:00	15:00
9	追廻三丁目	9:01	11:01	13:01	15:01
10	追廻二丁目	9:02	11:02	13:02	15:02
11	新坂	9:04	11:04	13:04	15:04
12	幸町	9:05	11:05	13:05	15:05
13	横手病院前	換 9:08	換 11:08	換 13:08	換 15:08
14	南小学校前	9:10	11:10	13:10	15:10
15	上内町	9:11	11:11	13:11	15:11
16	セントラル前	9:13	11:13	13:13	15:13
17	清川町入口	9:14	11:14	13:14	15:14
18	よねや南店前	9:15	11:15	13:15	15:15
19	平和町角	9:17	11:17	13:17	15:17
20	横手駅東口	9:20	11:20	13:20	15:20

No.	停留所	1便	2便	3便	4便
20	横手駅東口	9:35	11:35	13:35	15:35
19	平和町角	9:38	11:38	13:38	15:38
18	よねや南店前	換 9:40	換 11:40	換 13:40	換 15:40
17	清川町入口	9:41	11:41	13:41	15:41
16	セントラル前	9:42	11:42	13:42	15:42
15	上内町	9:44	11:44	13:44	15:44
14	南小学校前	9:45	11:45	13:45	15:45
13	横手病院前	9:47	11:47	13:47	15:47
12	幸町	9:50	11:50	13:50	15:50
11	新坂	9:51	11:51	13:51	15:51
10	追廻二丁目	9:53	11:53	13:53	15:53
9	追廻三丁目	9:54	11:54	13:54	15:54
8	追廻一丁目	9:55	11:55	13:55	15:55
7	追廻入口	9:56	11:56	13:56	15:56
6	新坂	9:59	11:59	13:59	15:59
5	幸町	10:00	12:00	14:00	16:00
4	蛇の崎橋	10:02	12:02	14:02	16:02
3	横手市役所本庁舎前	10:04	12:04	14:04	16:04
2	末広町	10:06	12:06	14:06	16:06
1	横手駅東口	10:09	12:09	14:09	16:09

5. 運行車両

	南ルート	北ルート
車種	キャラバン	ハイエース

【図3：南ルート車両】



【図4：北ルート車両】



6. 利用者の負担金

(1) 大人運賃と小児運賃に区別

- ア 大人運賃：1乗車 200円
- イ 小児運賃：小学生の者で、大人運賃の半額
- ウ 小学生未満は無料

(2) 次の場合は、運賃を割引

障がい者等（身体障がい者、療育（知的障がい）若しくは精神障がい者保健福祉手帳を持っている者又は第1種身体障がい者手帳若しくは療育手帳Aを所持している者の介護者）の運賃は5割引き

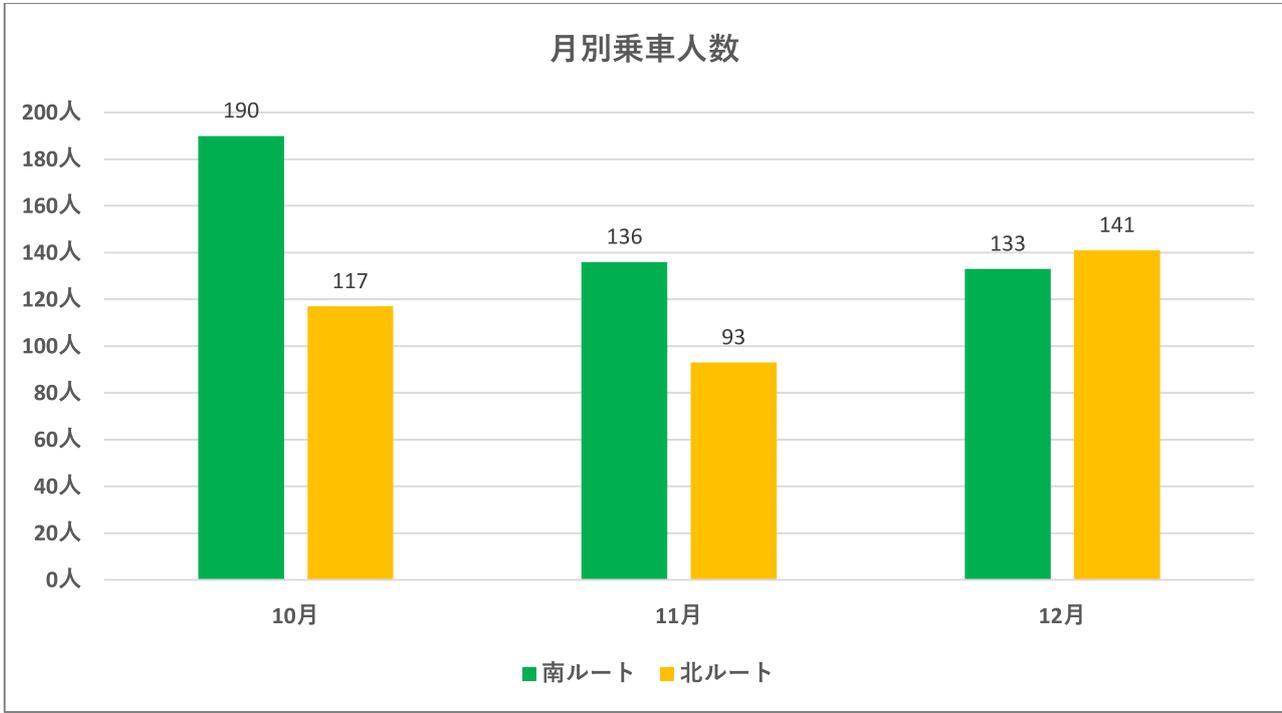
(3) 毎月、10、20、30日の運行にあつては、上記（1）及び（2）の運賃からさらに半額

7. 周知方法

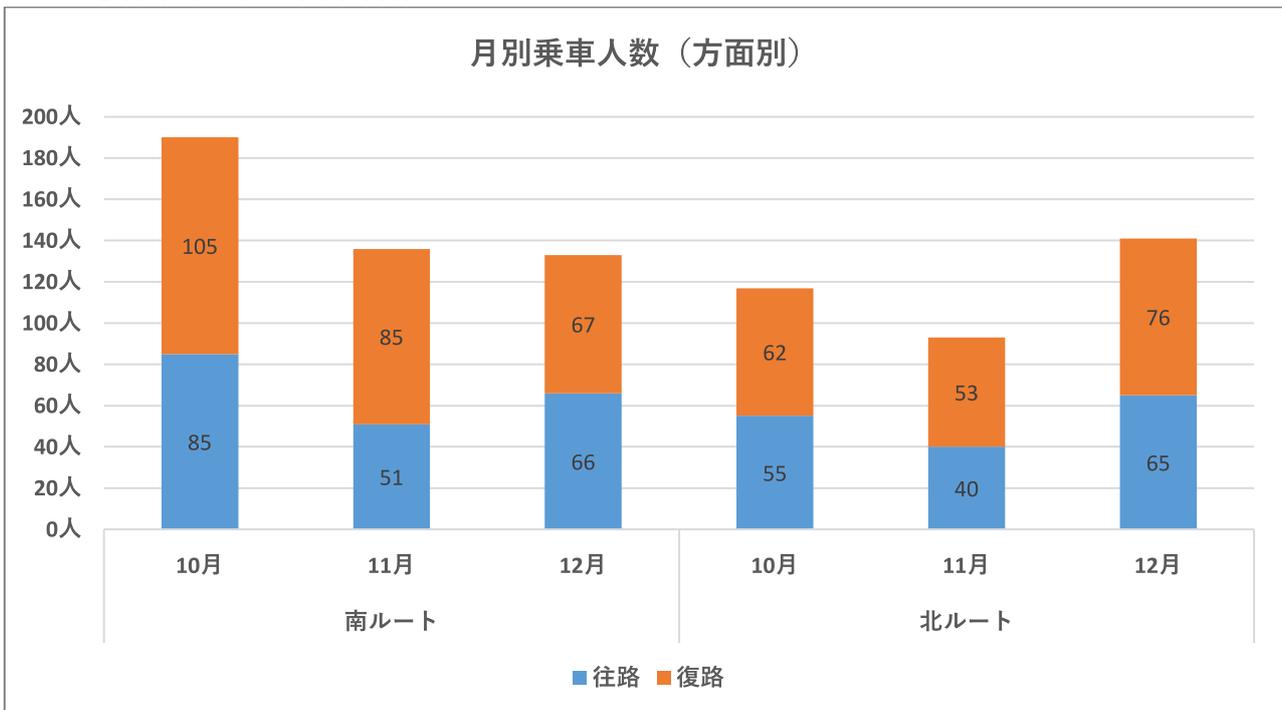
- ・ 市ホームページ
- ・ 報道各社へのニュースリリース
- ・ チラシ配布（全戸配布、市内公共施設、市内主要施設等）
- ・ SNS（LINE、X、Facebook）
- ・ 八王寺地区住民説明会（令和7年9月24日 午前10時～、午後1時半～）
- ・ 新坂町・明永町地区住民説明会（令和7年9月26日 午前10時～）
- ・ 追廻地区住民説明会（令和7年9月26日 午後2時～）

Ⅱ. 実証実験の中間実績（10月～12月）

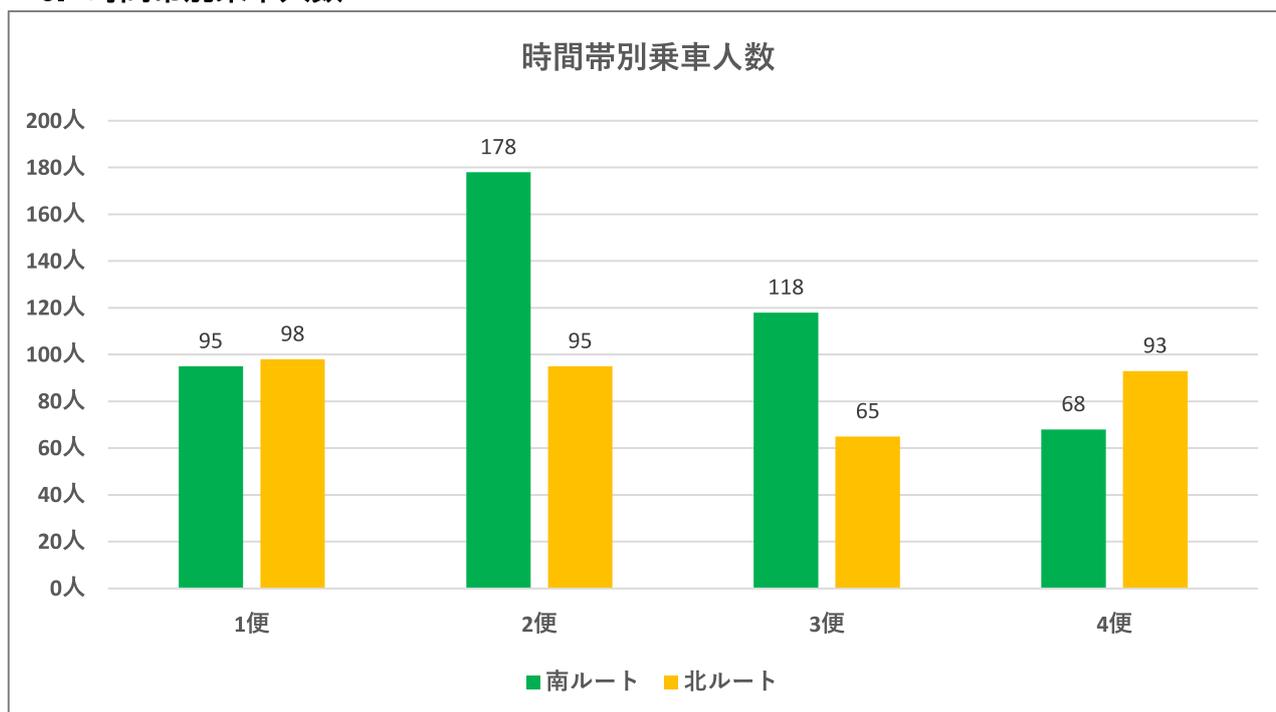
1. 月別乗車人数



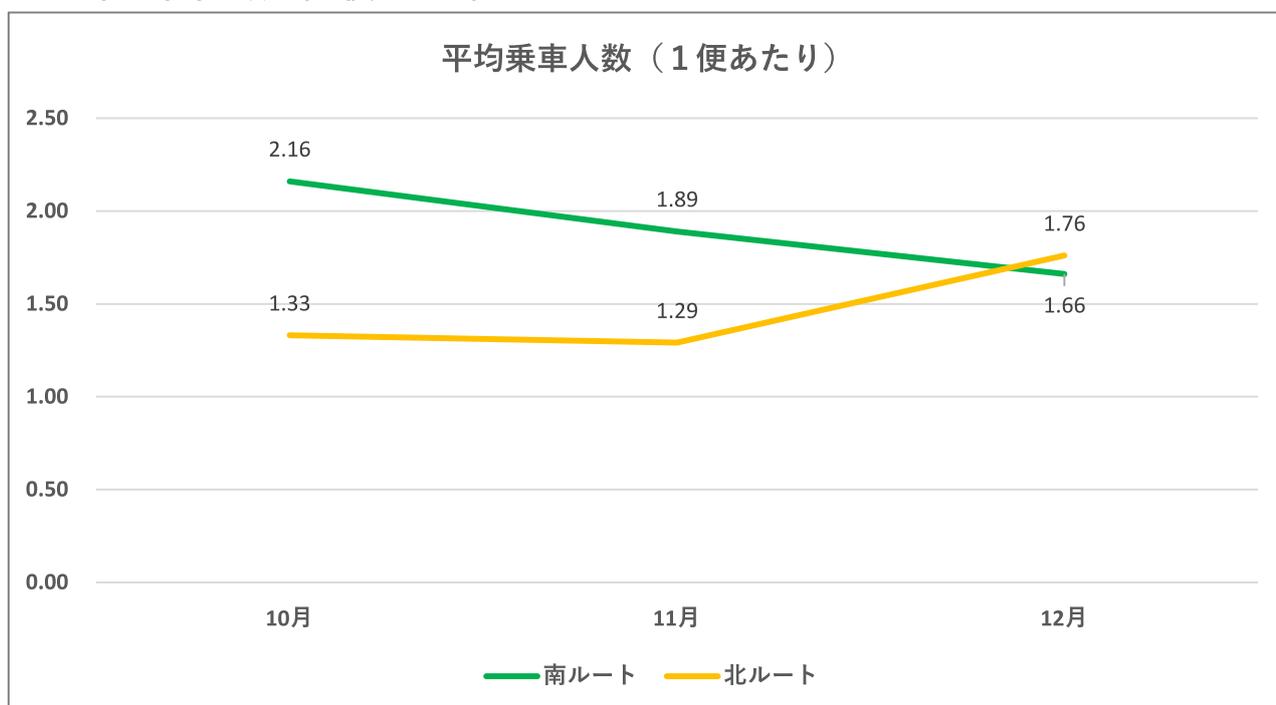
2. 月別乗車人数（方面別）



3. 時間帯別乗車人数



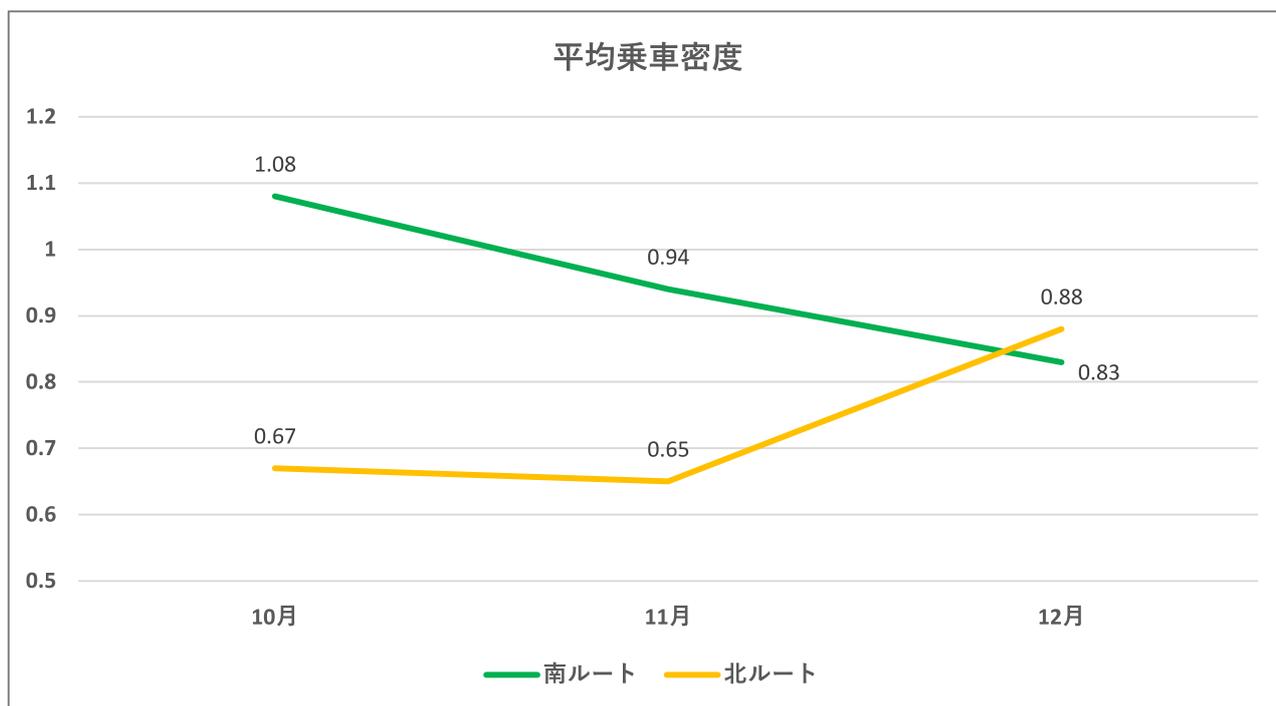
4. 平均乗車人数（1便あたり）



※平均乗車人数（1便あたり）：乗車人数／運行便数

※10月運行便数：88便、11月運行便数72便、12月80便として算出

5. 平均乗車密度



※平均乗車密度：1回の運行あたり、起点から終点まで平均して何人が乗車しているかを示す指標

※平均乗車密度算出方法：運賃収入(A)÷実車走行キロ(B)÷平均賃率(C)

(A) 運賃収入：乗車人員×200円

(B) 実車走行キロ：運行日数×キロ程×2(往路・復路)×4便

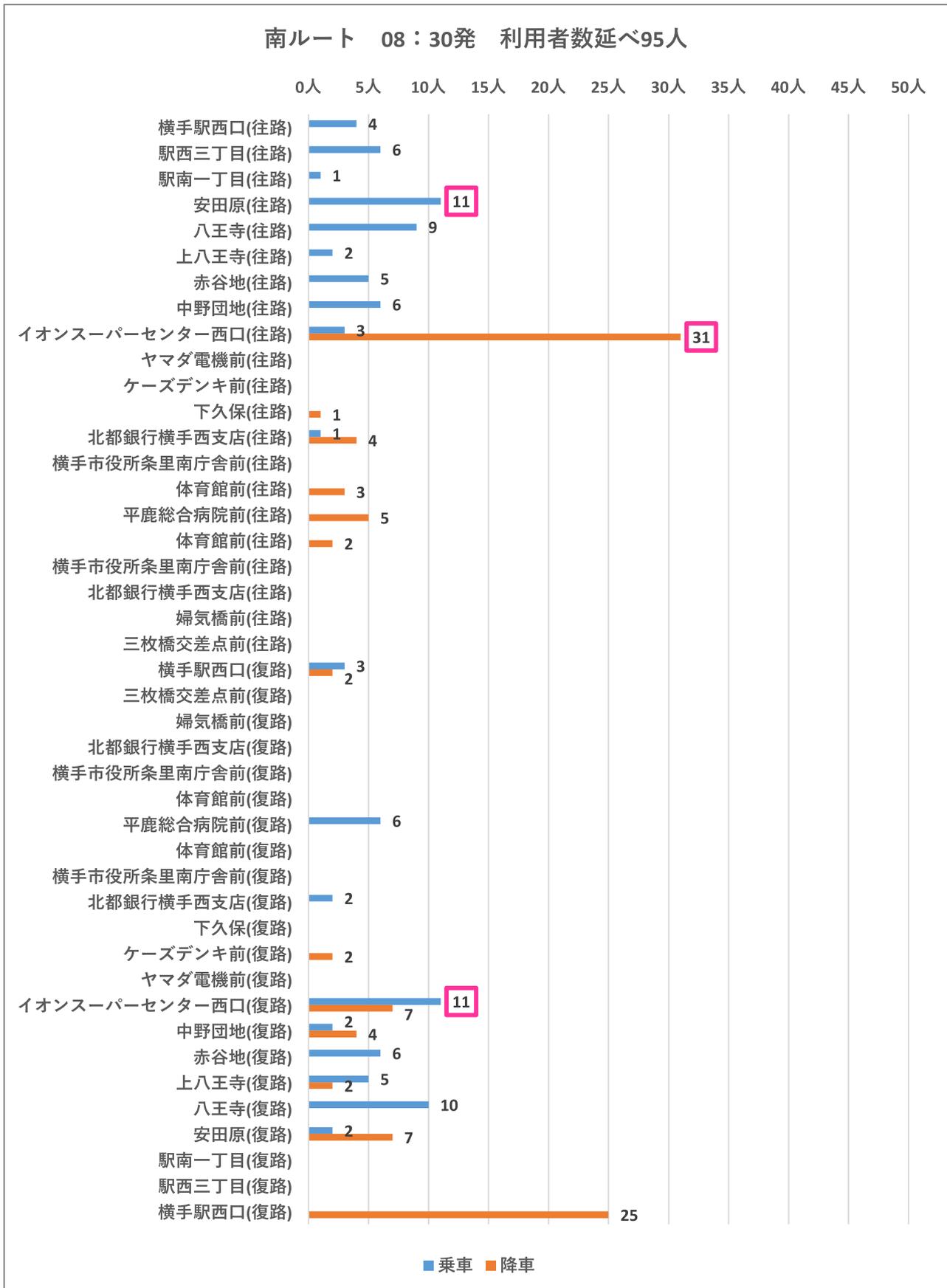
(C) 平均賃率：1kmあたり平均で何円の運賃を受け取っているか。

北ルート平均賃率：200円÷8.7km=22.98円/km

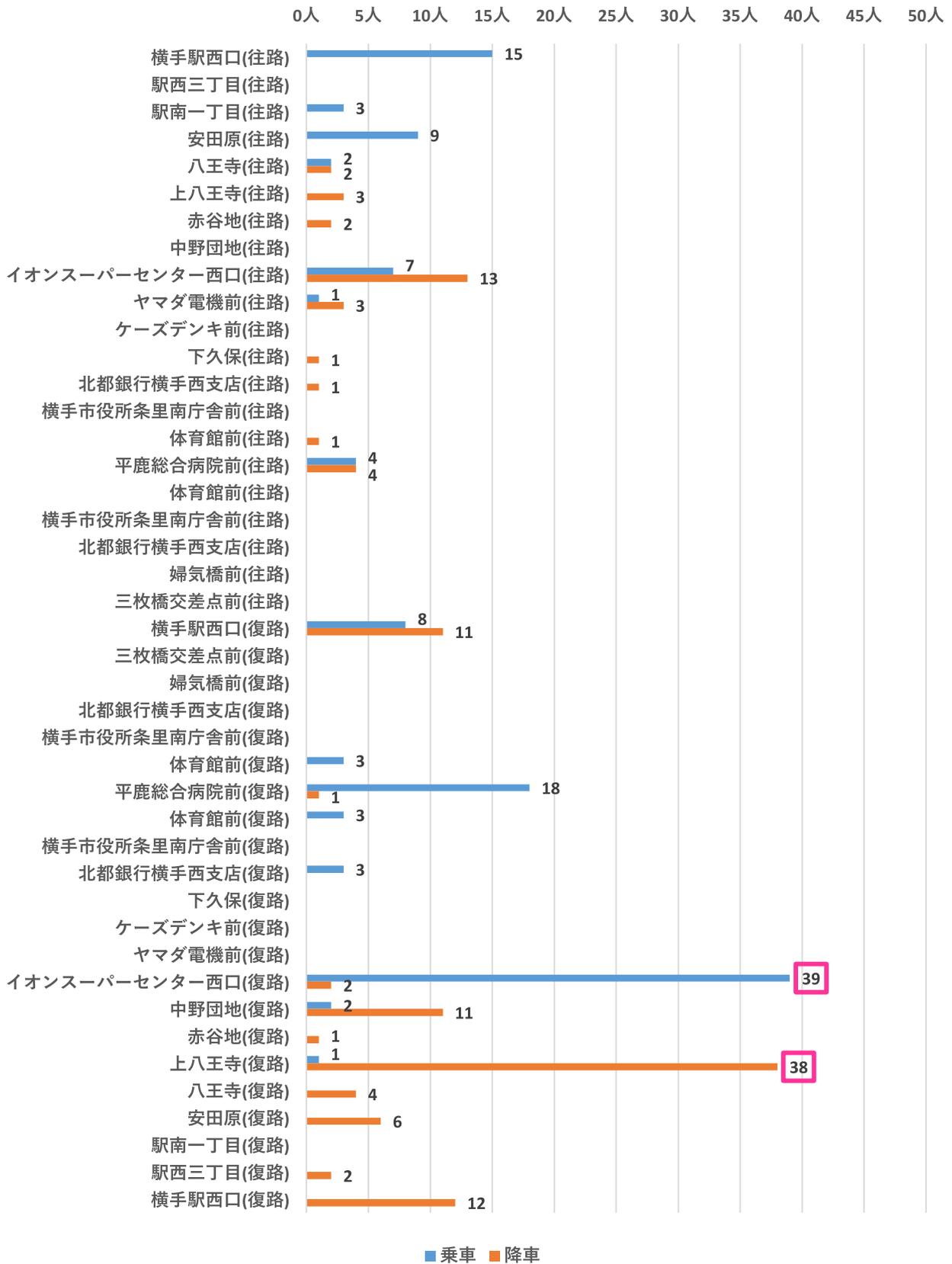
南ルート平均賃率：200円÷10.6km=18.86円/km

6. 停留所毎の乗車実績（乗車・降車）

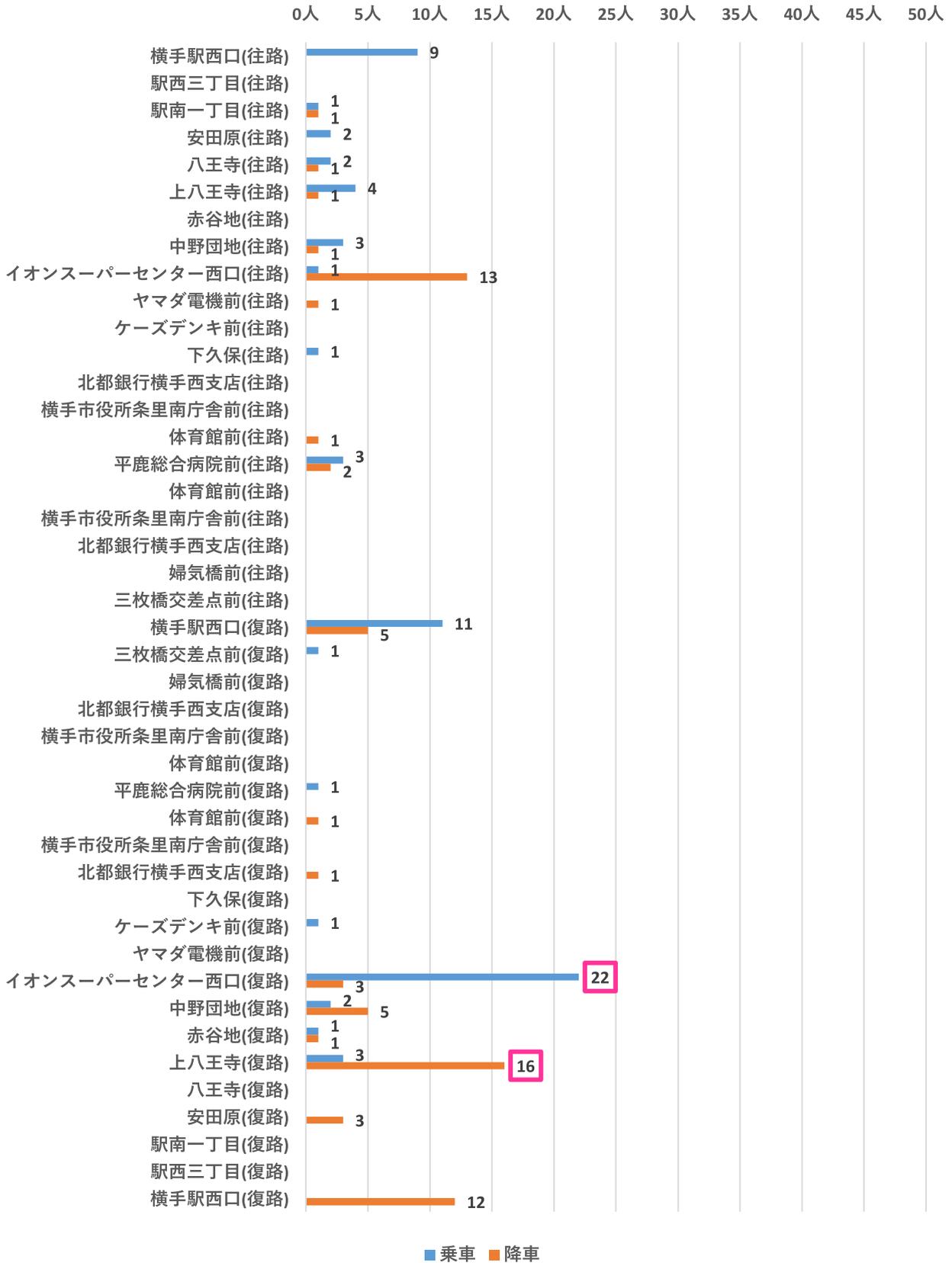
最大利用者数：□



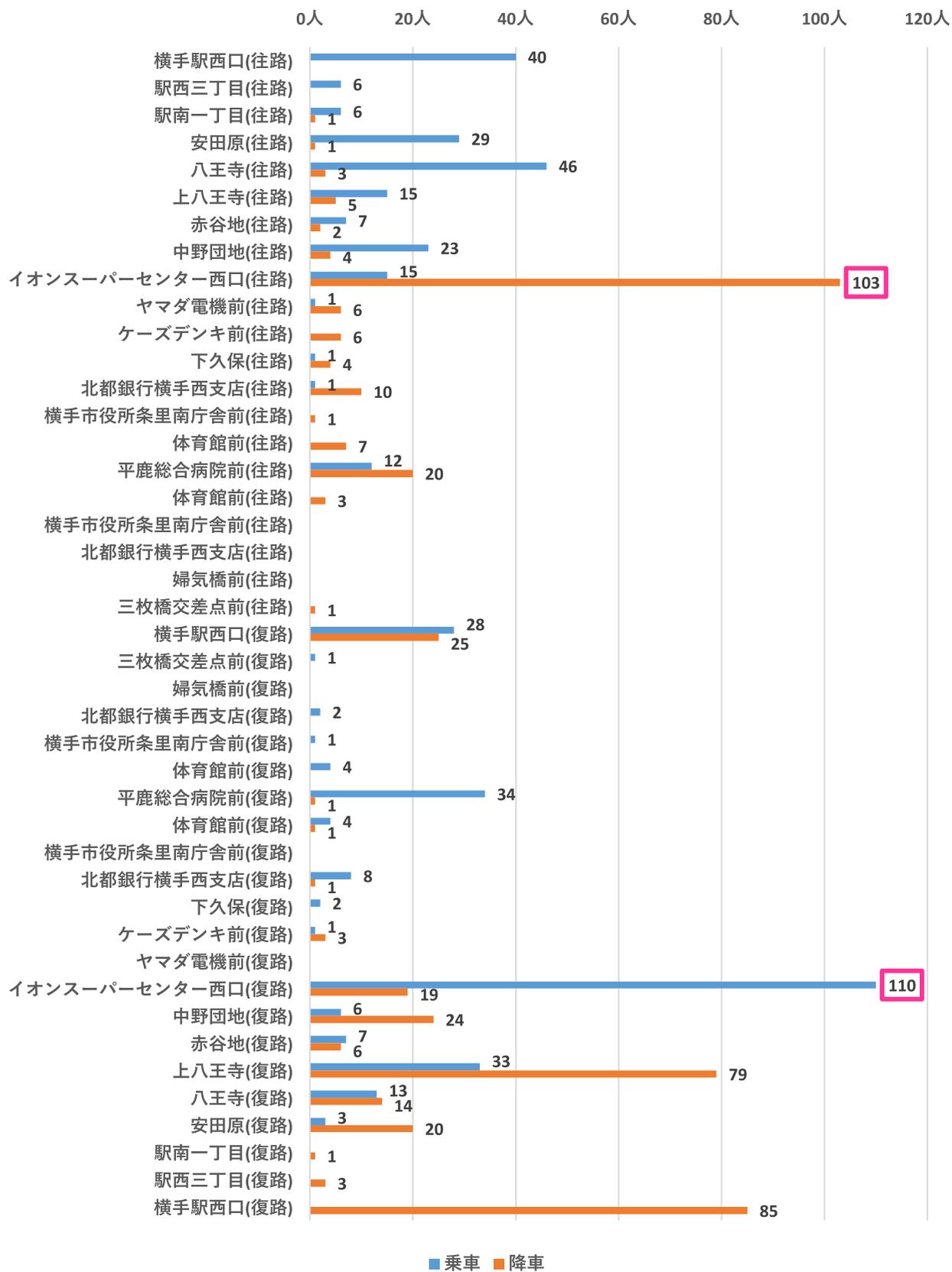
南ルート 12:30発 利用者数延べ118人



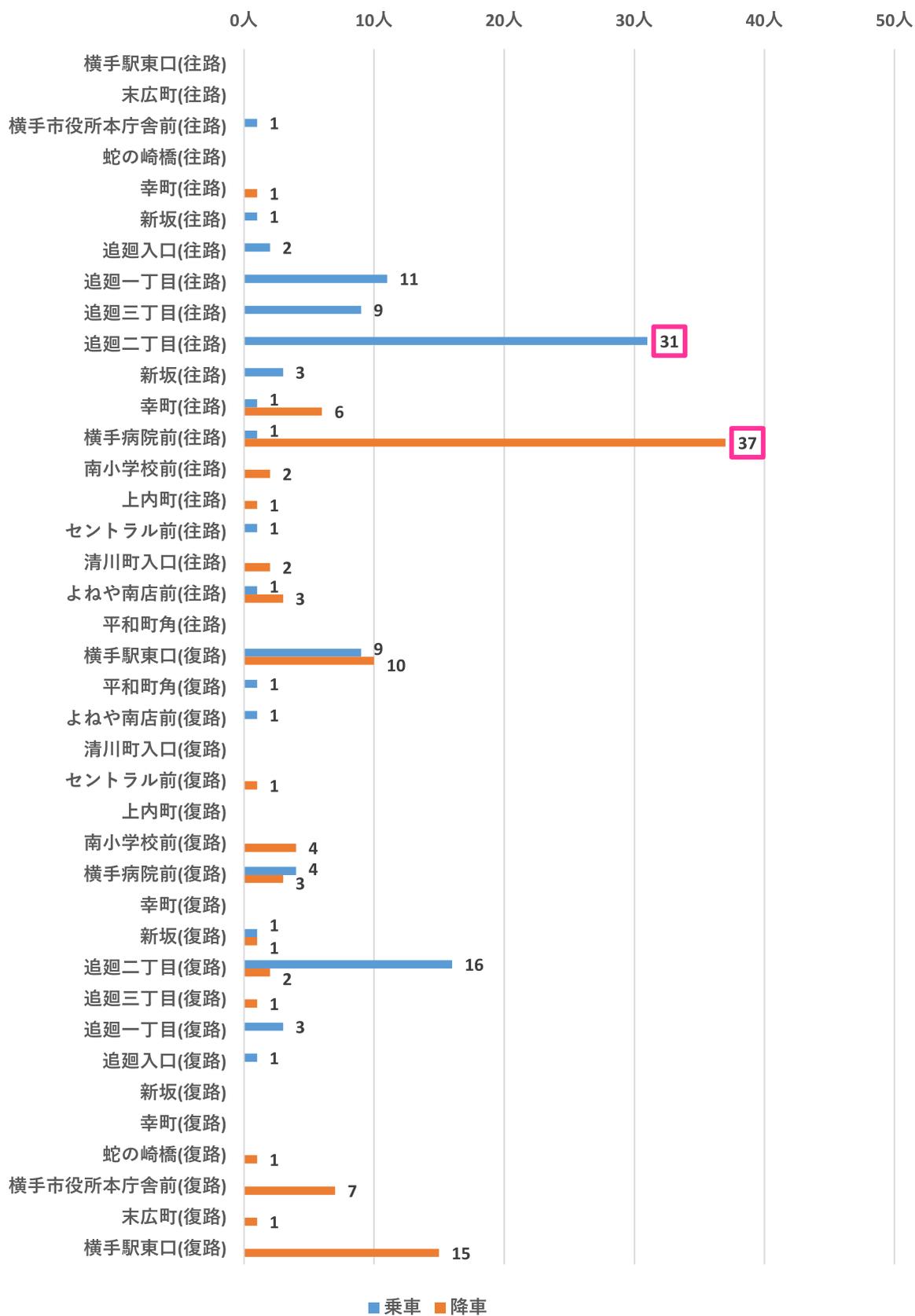
南ルート 14:30発 利用者数延べ68人



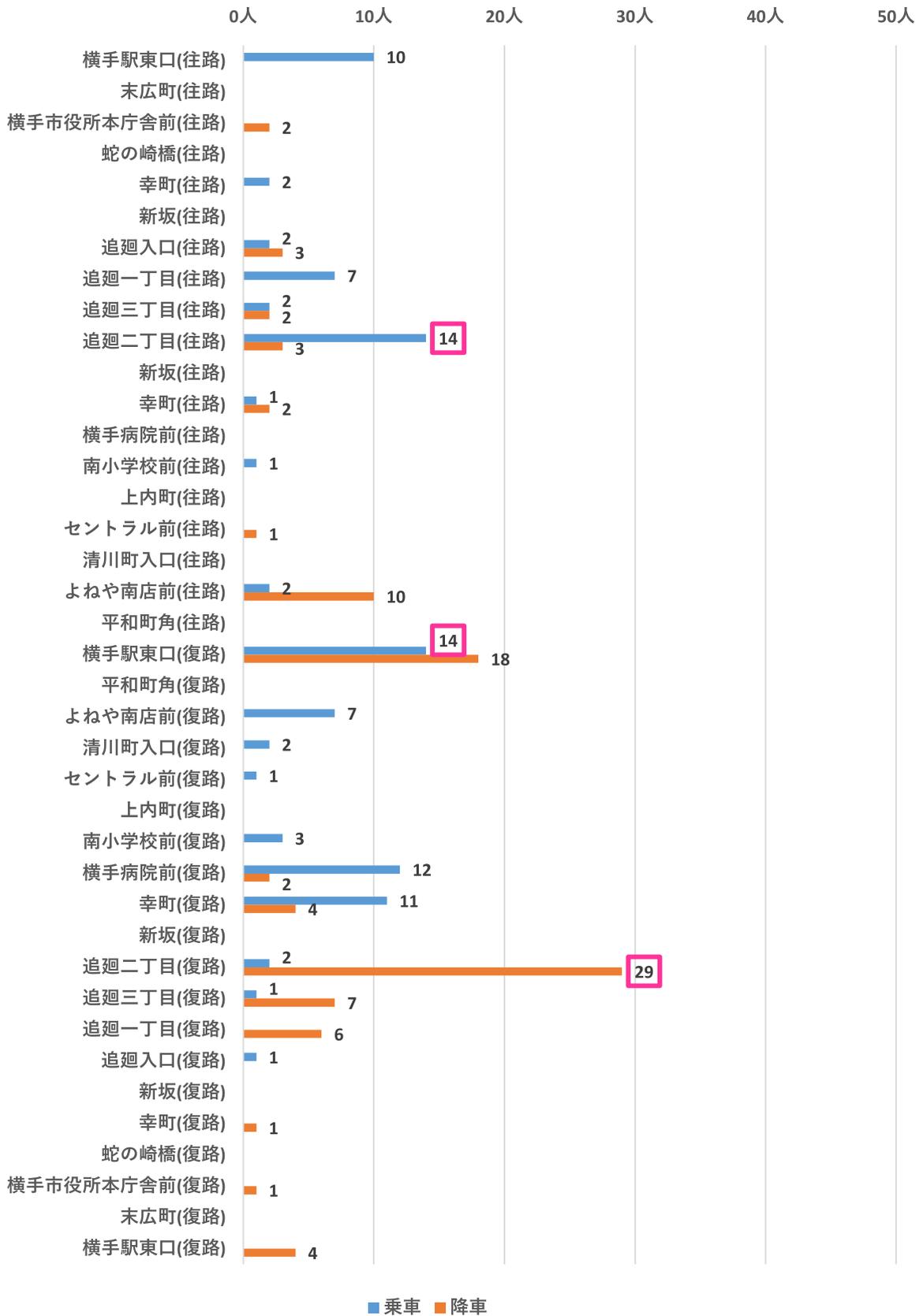
南ルート 合計 利用者数延べ459人



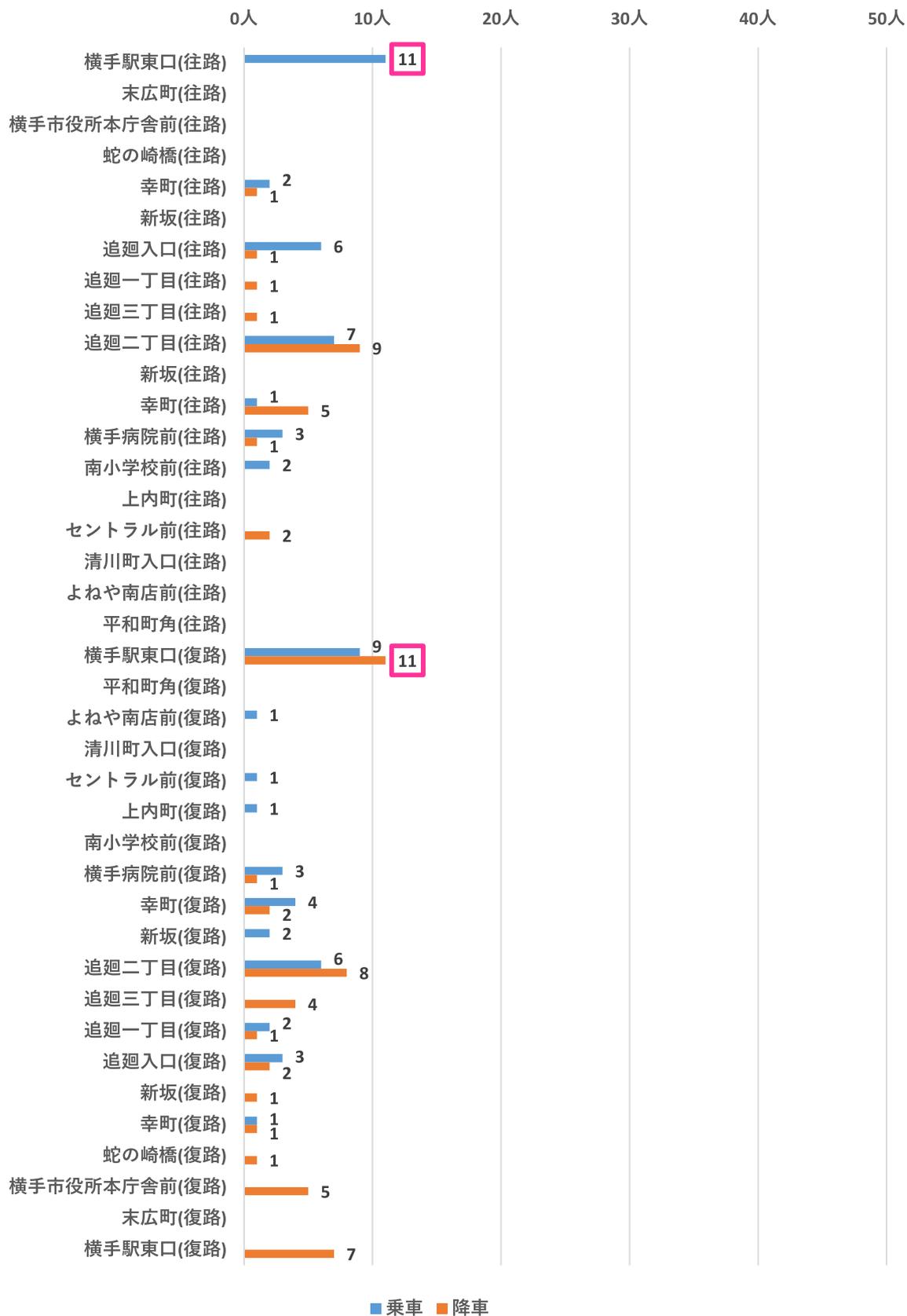
北ルート 08:47発 利用者数延べ98人



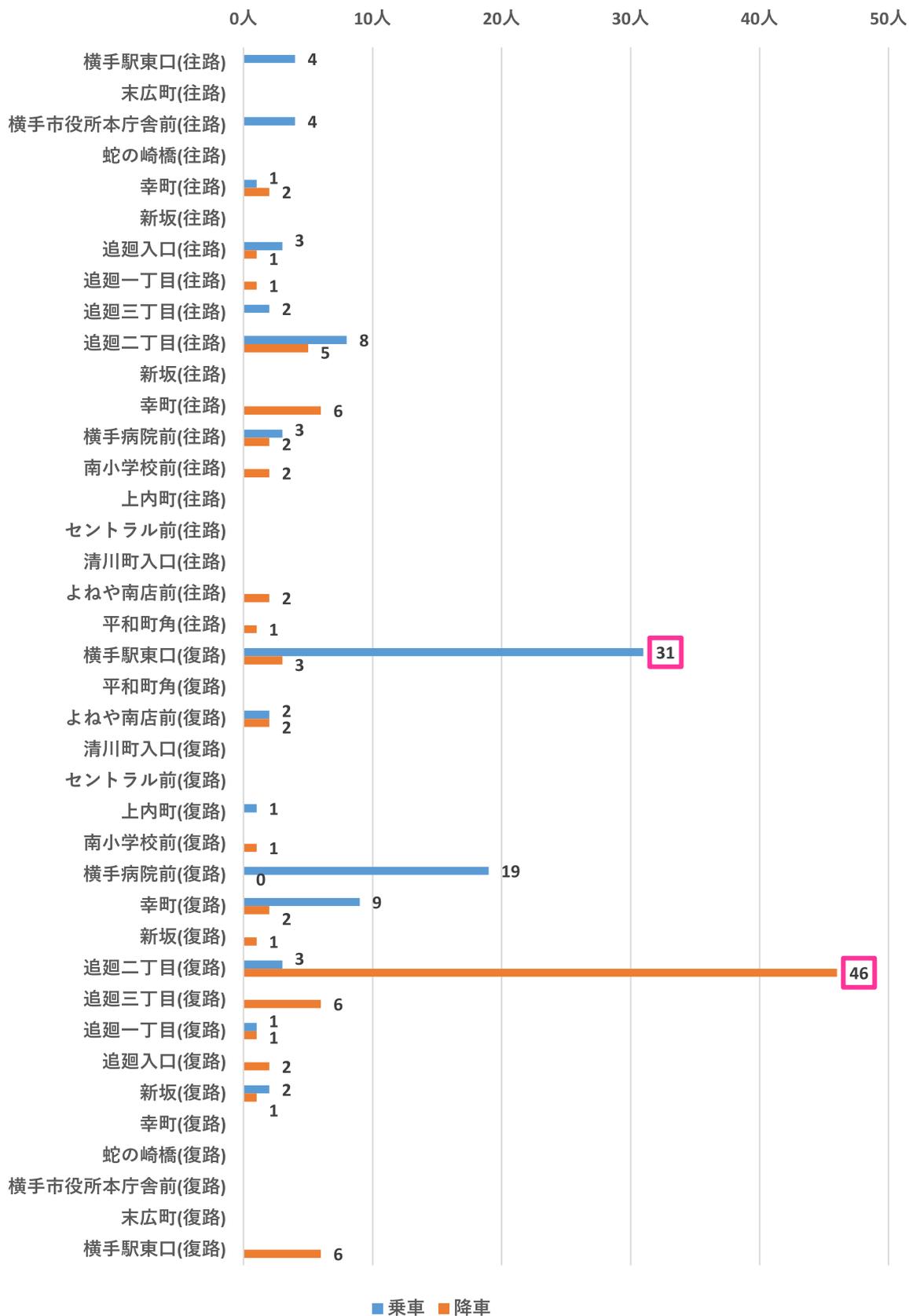
北ルート 10:47発 利用者数延べ95人



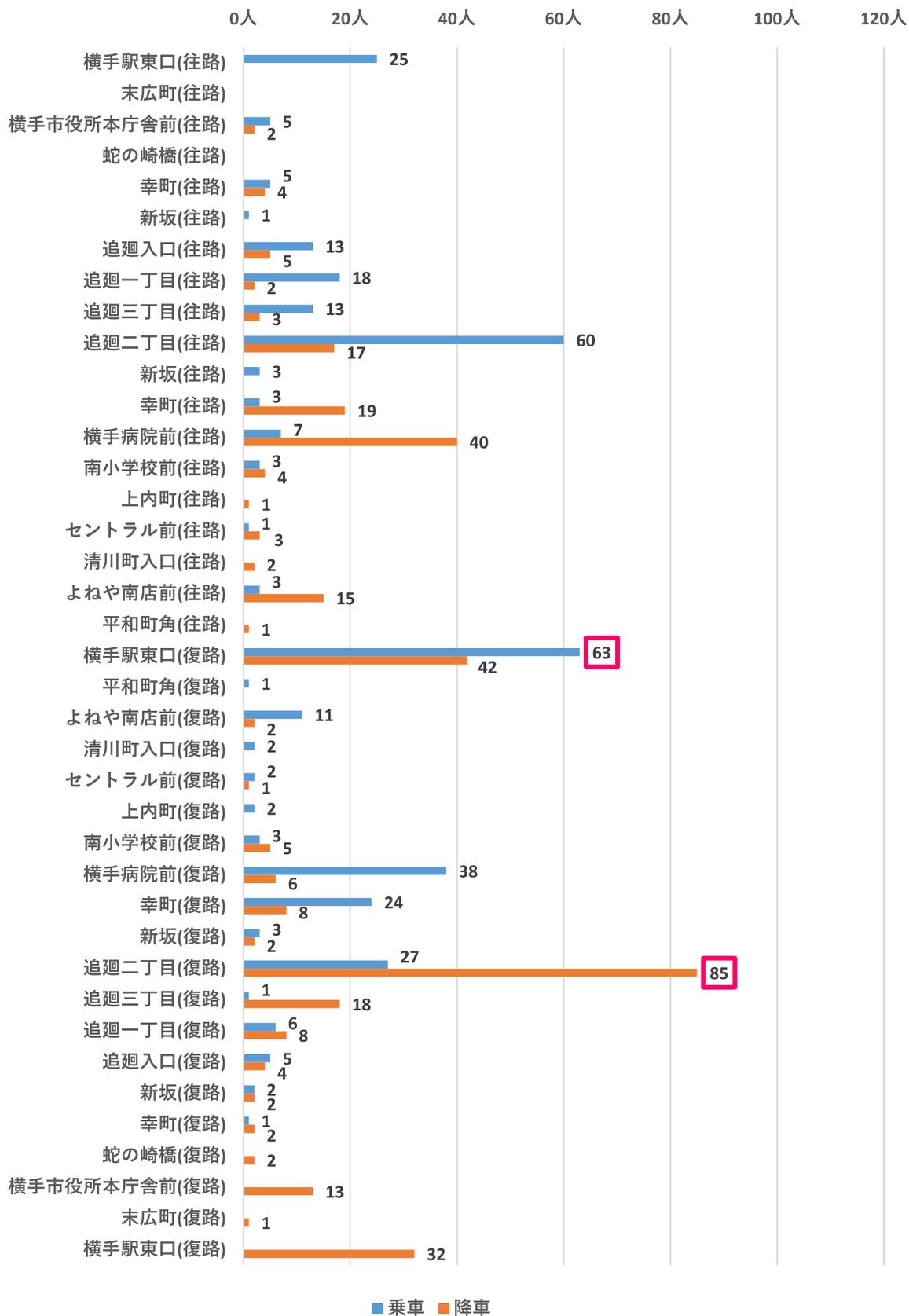
北ルート 12:47発 利用者数延べ65人



北ルート 14:47発 利用者数延べ93人



北ルート 合計 利用者人数延べ351人



Ⅲ. 利用者アンケート結果

1. 調査目的

本調査は、横手市地域公共交通活性化協議会が実施する「横手市循環バス実証実験（南・北ルート）」において、利用者の満足度、利用実態、改善要望を把握し、今後の公共交通施策の検討材料とすることを目的とする。

2. 調査方法

- ・ 調査対象：横手市循環バス（南・北ルート）利用者
- ・ 調査方法：車内配布アンケート
- ・ 回収方法：車内回収
- ・ 回収期間：令和7年11月4日から令和8年2月27日まで（中間報告は12月分まで）
- ・ 回答数：南ルート：30件、北ルート34件 合計64件
- ・ その他：無回答があった場合は、分母から除いて集計

3. 調査項目

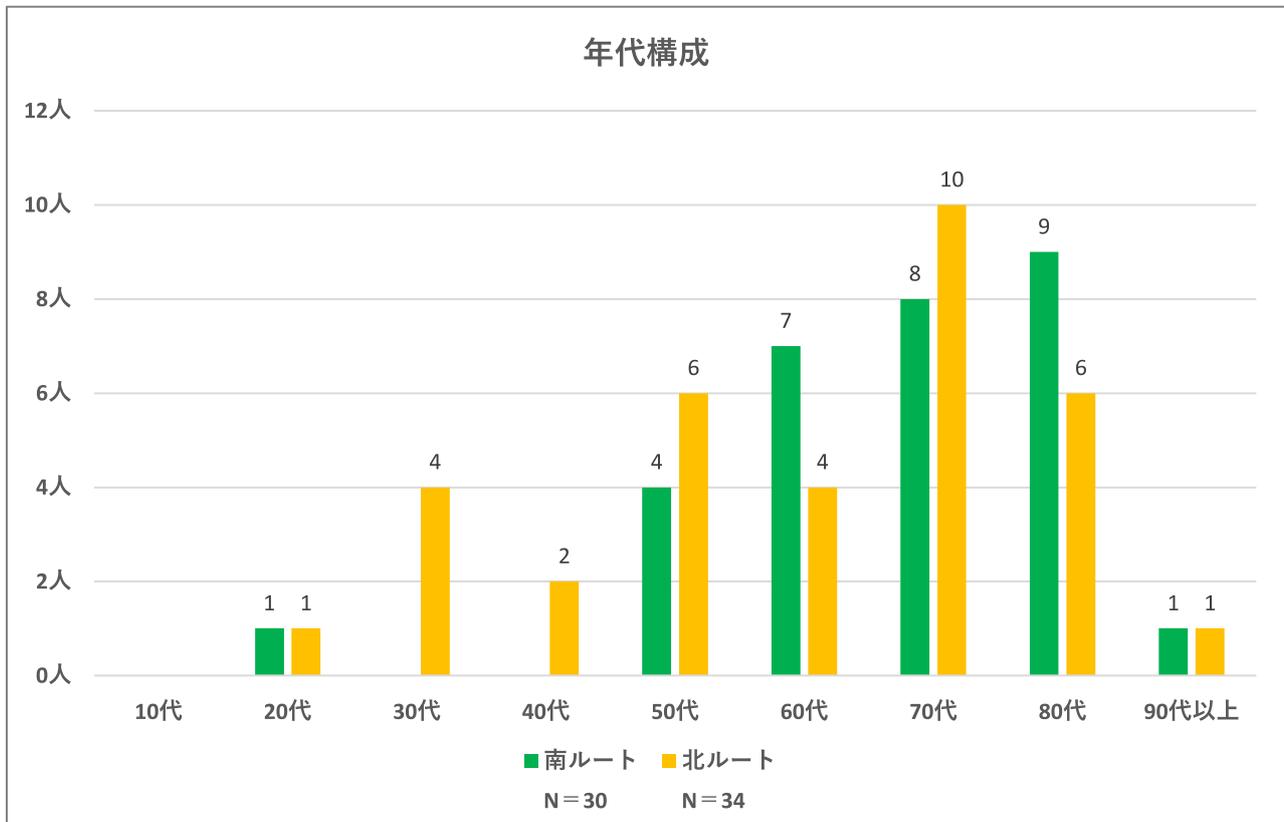
- ① 年代を教えてください。
10代／20代／30代／40代／50代／60代／70代／80代／90代以上
- ② 普段利用している交通手段について当てはまるものを全て教えてください。
路線バス／循環バス／デマンド交通／タクシー／電車／自家用車／なし
- ③ 何回目のご利用ですか。
1回／2～5回／6～10回／10回以上
- ④ 利用した目的について、当てはまるものを全て教えてください。
通院／買い物／銀行／郵便局／市役所／通学／通勤／その他
- ⑤ 実証運行のルートに対する満足度について教えてください。
満足／やや満足／普通／やや不満／不満
- ⑥ 実証運行の時刻表に対する満足度について教えてください。
満足／やや満足／普通／やや不満／不満
- ⑦ 実証運行の料金に対する満足度について教えてください。
満足／やや満足／普通／やや不満／不満
- ⑧ 乗り換え利用をしましたか。（南ルート→北ルート、南ルート→既存循環バスルート等）
利用した／利用していない
- ⑨ 今後追加してほしい目的地があれば教えてください。（自由記載）
- ⑩ 実証運行や市の公共交通にご意見があれば教えてください。（自由記載）

4. 設問毎の回答結果

①年代を教えてください。

- ・ 「南ルート」の回答者の83.3%が60代以上となっている。
- ・ 「北ルート」は若年層からの回答が一定数あり、将来的な利用拡大の余地がある。

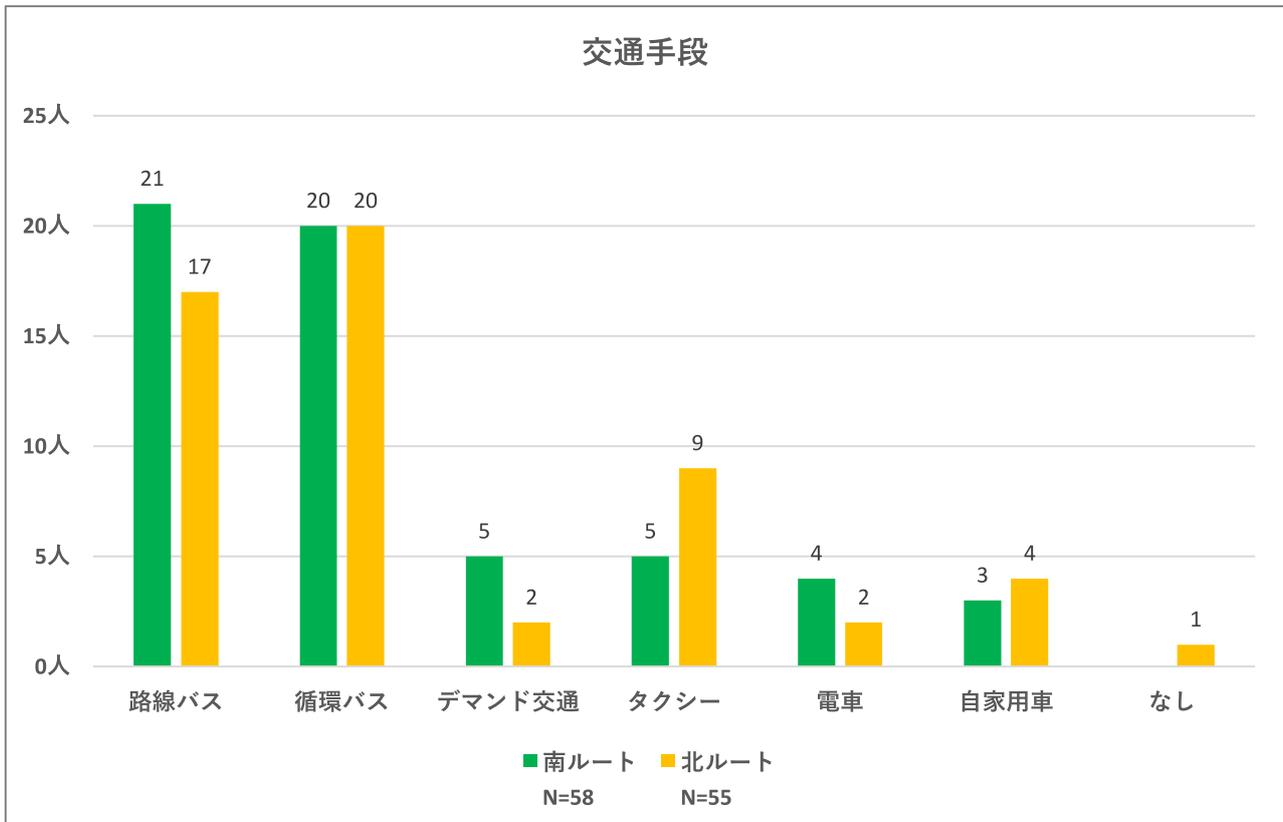
年代	南ルート		北ルート	
	人数(人)	割合(%)	人数(人)	割合(%)
10代	0	0	0	0
20代	1	3.3	1	2.9
30代	0	0	4	11.8
40代	0	0	2	5.9
50代	4	13.3	6	17.6
60代	7	23.3	4	11.8
70代	8	26.7	10	29.4
80代	9	30.0	6	17.6
90代	1	3.3	1	2.9
合計	30	100.0	34	100.0



②普段利用している交通手段について当てはまるものを全て教えてください。(複数回答可)

- ・ 「南ルート」「北ルート」とともに「路線バス」「循環バス」の利用が多い。
- ・ 「北ルート」利用者は「タクシー」利用が多い傾向にある。

交通手段	南ルート		北ルート	
	人数(人)	割合(%)	人数(人)	割合(%)
路線バス	21	36.2	17	30.9
循環バス	20	34.5	20	36.4
デマンド交通	5	8.6	2	3.6
タクシー	5	8.6	9	16.4
電車	4	6.9	2	3.6
自家用車	3	5.2	4	7.3
なし	0	0	1	1.8
合計	58	100.0	55	100.0



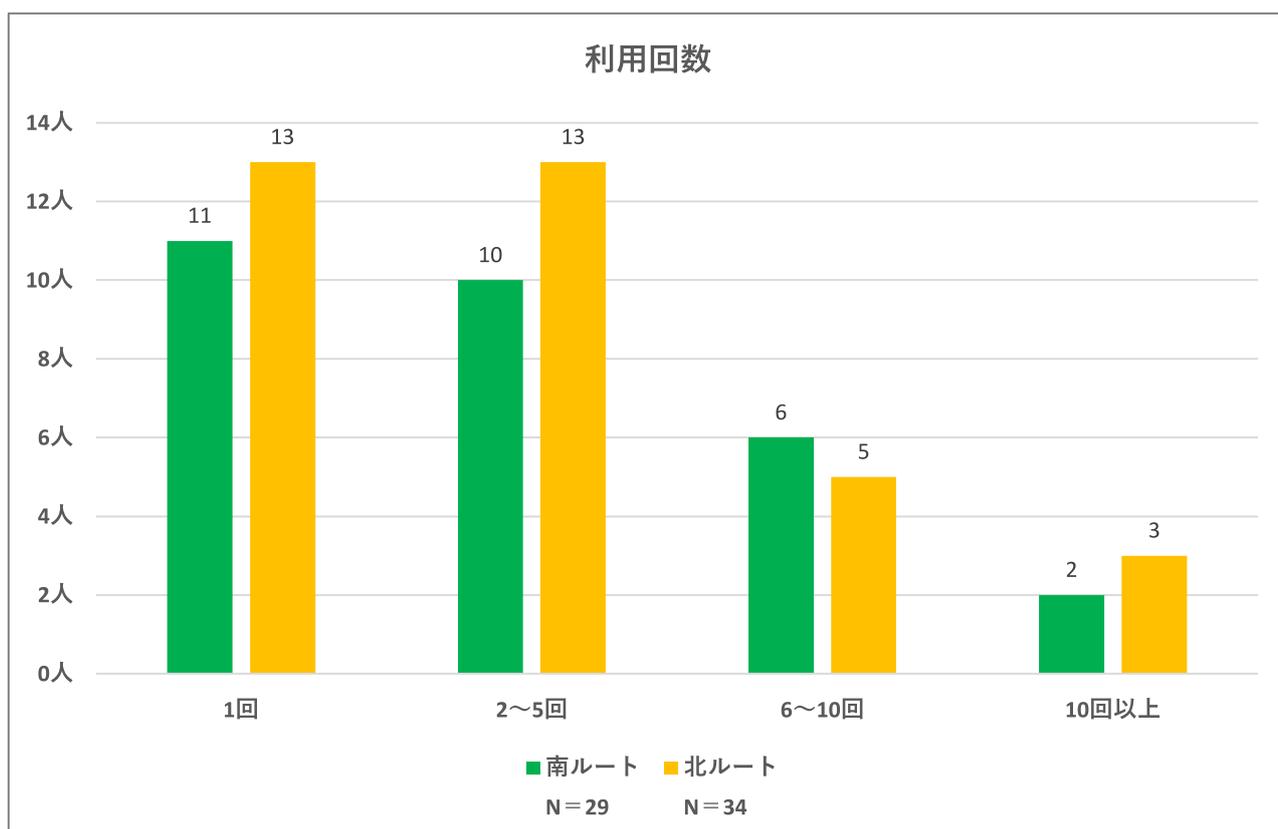
③何回目のご利用ですか。

- ・ 「南ルート」「北ルート」とともに継続利用者が多く、一定のリピーター利用が生まれている。

利用回数	南ルート		北ルート	
	人数(人)	割合(%)	人数(人)	割合(%)
1回	11	37.9	13	38.2
2~5回	10	34.5	13	38.2
10回	6	20.7	5	14.7
10回以上	2	6.9	3	8.8
合計	29	100.0	34	100.0

※同一利用者からの回収は行っていません。

※11月4日からアンケートを配布しているため、すでに複数回乗車している利用者がある。



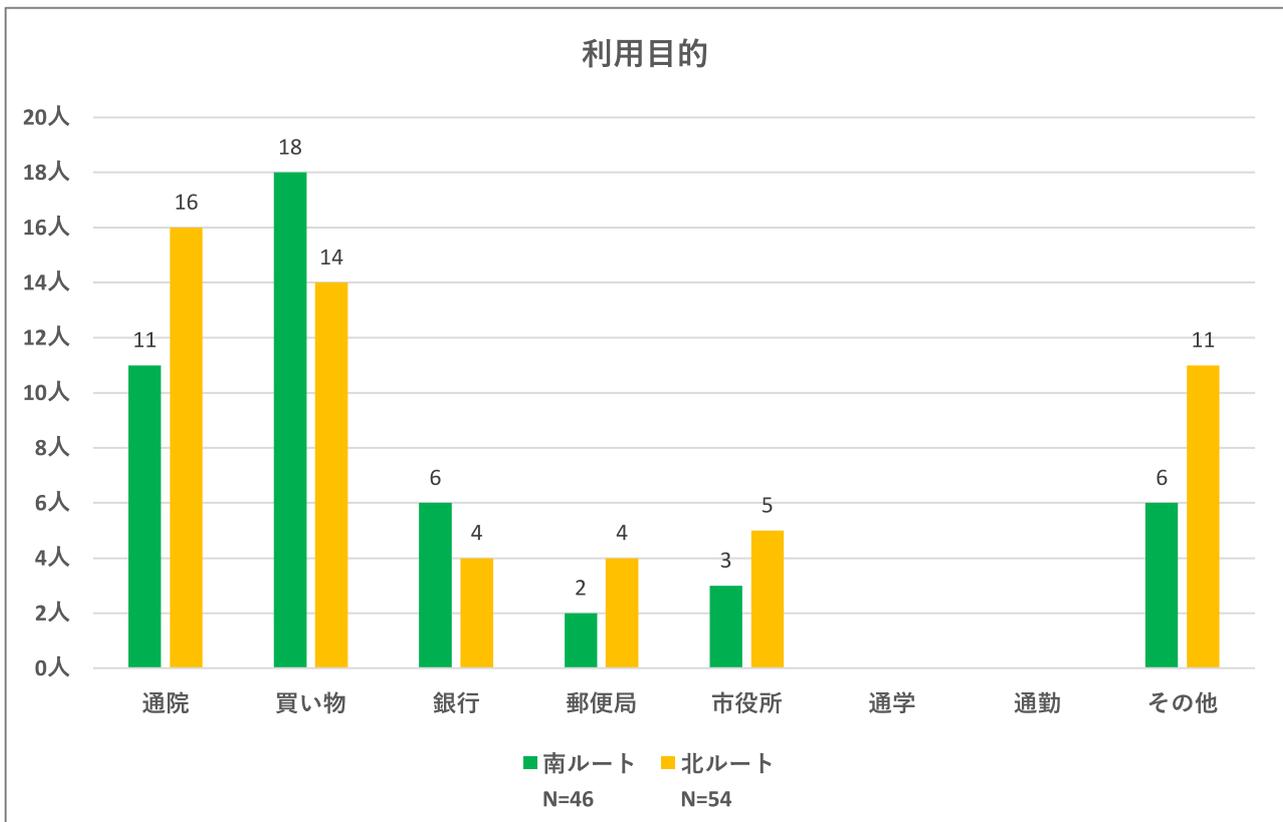
【「10回以上」と回答】

12回

④利用した目的について、当てはまるものを全て教えてください。(複数回答可)

- ・ 「南ルート」「北ルート」とともに「通院」「買い物」の割合が多い。
- ・ 「北ルート」は「その他」の割合が多い。

利用目的	南ルート		北ルート	
	人数(人)	割合(%)	人数(人)	割合(%)
通院	11	23.9	16	29.6
買い物	18	39.1	14	25.9
銀行	6	13.0	4	7.4
郵便局	2	4.3	4	7.4
市役所	3	6.5	5	9.3
通学	0	0	0	0
通勤	0	0	0	0
その他	6	13.0	11	20.4
合計	46	100.0	54	100.0



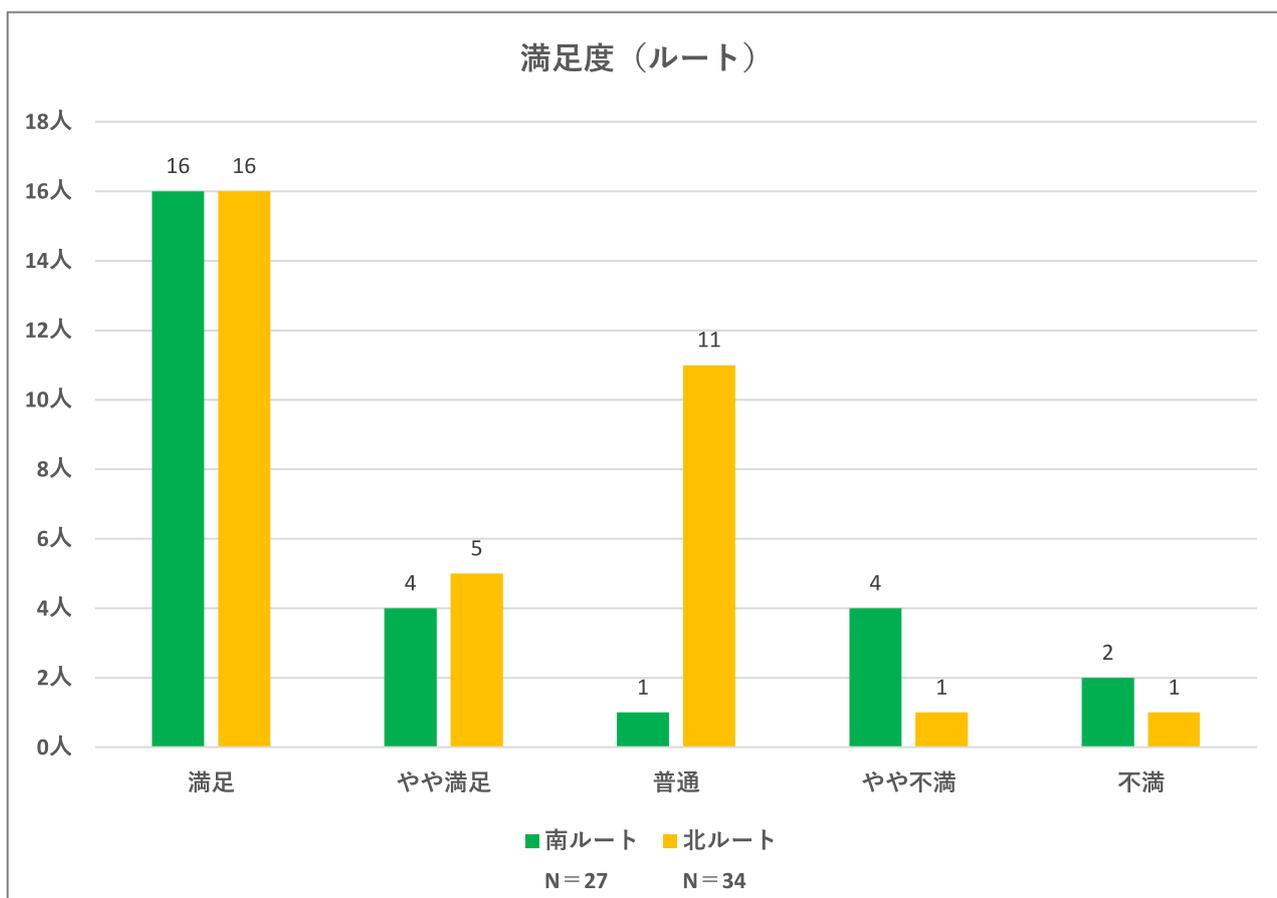
【「その他」と回答】

仕事、図書館、旅行、駅

⑤実証運行のルートに対する満足度について教えてください。

- ・ 「南ルート」「北ルート」とともに「満足」と回答した割合が最も多い。
- ・ 「北ルート」は「普通」が多く、ルート等の改善余地がある。

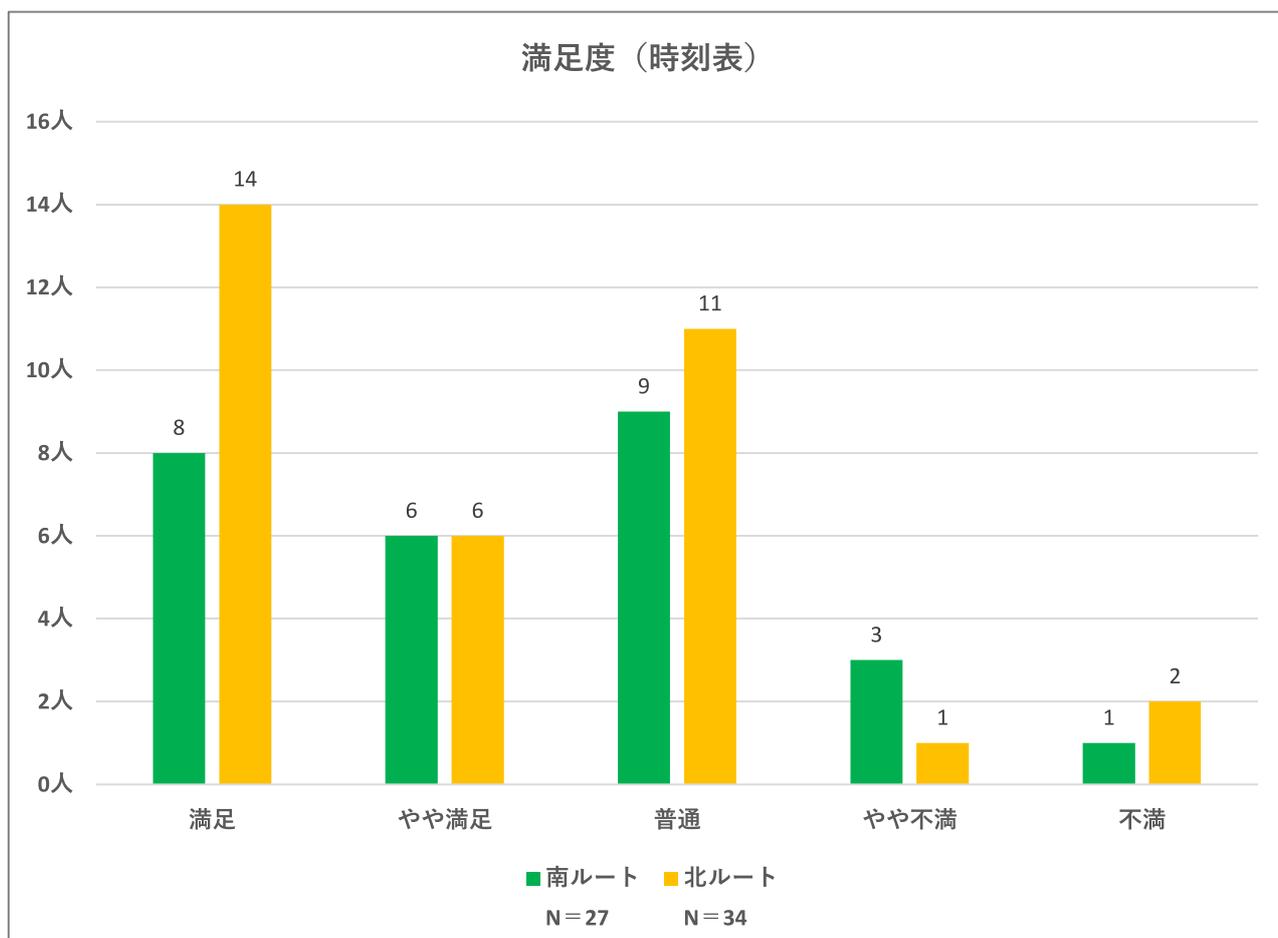
満足度（ルート）	南ルート		北ルート	
	人数（人）	割合（%）	人数（人）	割合（%）
満足	16	59.3	16	47.1
やや満足	4	14.8	5	14.7
普通	1	3.7	11	32.4
やや不満	4	14.8	1	2.9
不満	2	7.4	1	2.9
合計	27	100.0	34	100



⑥実証運行の時刻表に対する満足度について教えてください。

- ・ 「南ルート」は「普通」と回答した割合が多く、「北ルート」は「満足」と回答した割合が最も多い。
- ・ 「南ルート」「北ルート」の「満足」「やや満足」をあわせると半数が「やや満足」以上と回答している。

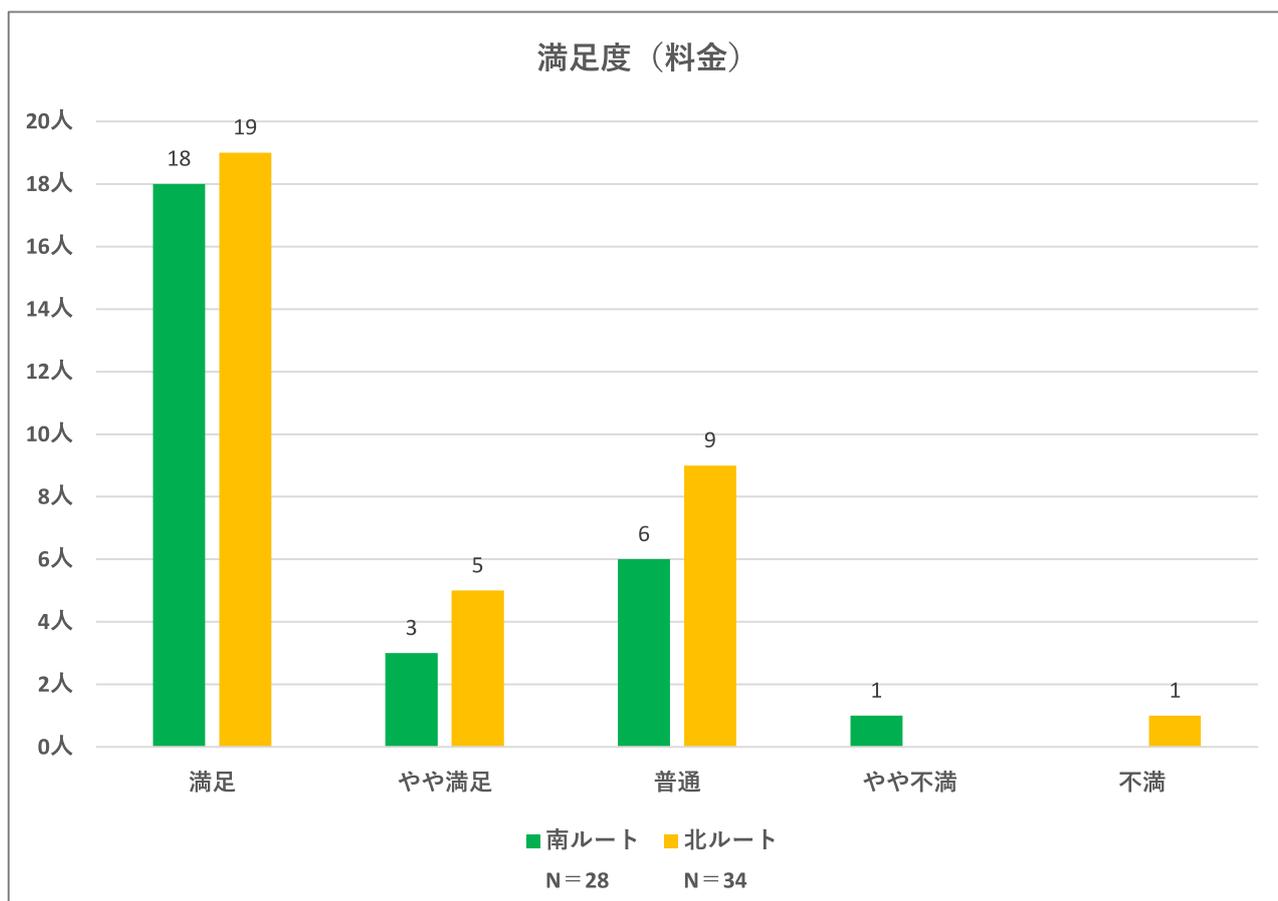
満足度（時刻表）	南ルート		北ルート	
	人数（人）	割合（%）	人数（人）	割合（%）
満足	8	29.6	14	41.2
やや満足	6	22.2	6	17.6
普通	9	33.3	11	32.4
やや不満	3	11.1	1	2.9
不満	1	3.7	2	5.9
合計	27	100.0	34	100.0



⑦実証運行の料金に対する満足度について教えてください。

- ・ 「南ルート」「北ルート」の「満足」「やや満足」をあわせると約7割が「やや満足」以上と回答している。

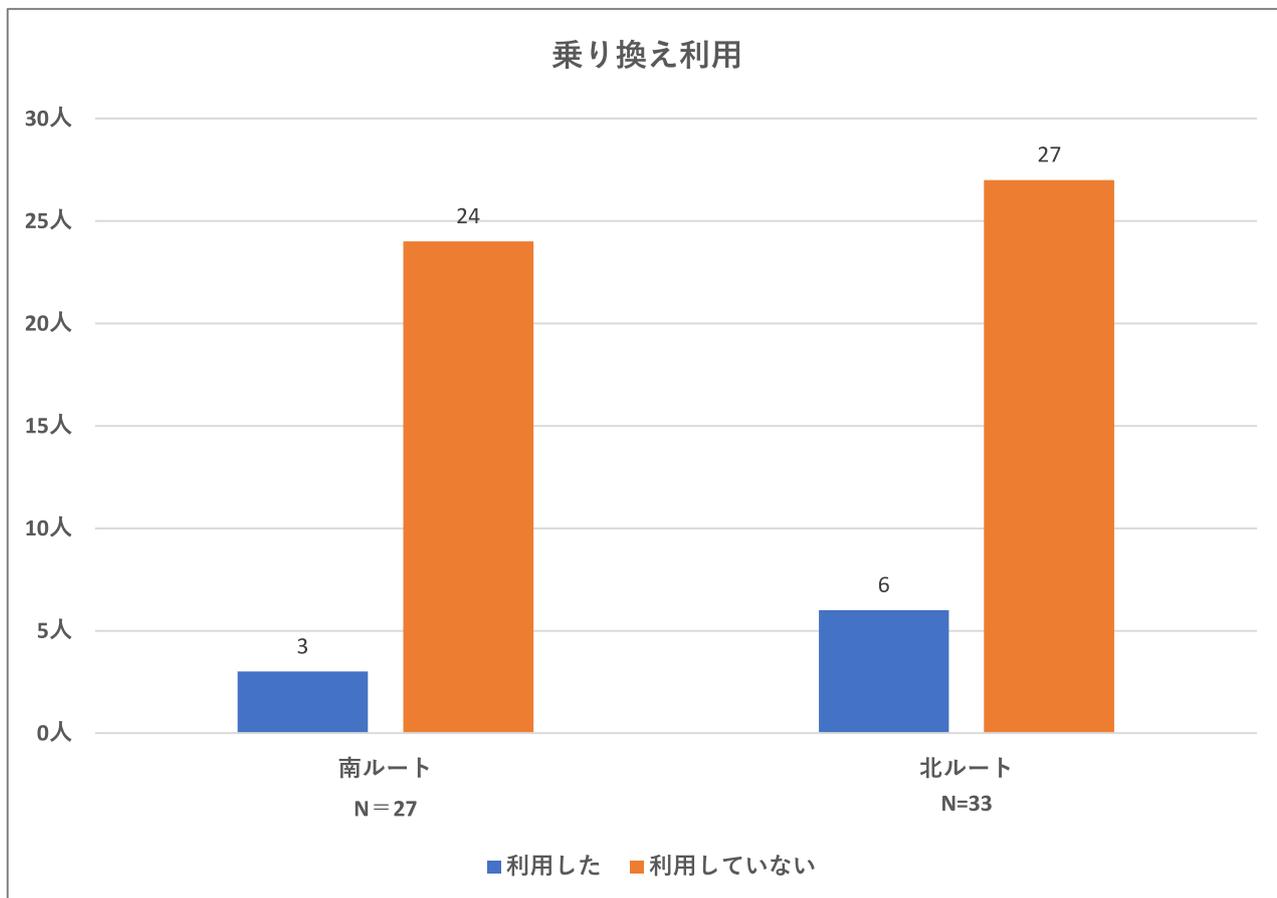
満足度（料金）	南ルート		北ルート	
	人数（人）	割合（%）	人数（人）	割合（%）
満足	18	64.3	19	55.9
やや満足	3	10.7	5	14.7
普通	6	21.4	9	26.5
やや不満	1	3.6	0	0
不満	0	0	1	2.9
合計	28	100.0	34	100.0



⑧乗り換え利用をしましたか。

- ・ 「南ルート」「北ルート」とともに「利用していない」と回答した割合が約8割となっており、既存循環バスとの乗り換えについては、あまり利用されていない。

乗り換え利用	南ルート		北ルート	
	人数 (人)	割合 (%)	人数 (人)	割合 (%)
利用した	3	11.1	6	18.2
利用していない	24	88.9	27	81.8
合計	27	100.0	33	100.0



⑨今後追加してほしい目的地があれば教えてください。(自由記載)

【南ルート】

- ・ 秋田県立近代美術館
- ・ 秋田ふるさと村
- ・ ゆあさ整形外科クリニック
- ・ 横手セントラルホテル
- ・ 市役所
- ・ 柳田駅
- ・ 復古堂方面
- ・ 朝日が丘2丁目
- ・ 八王寺町内

【北ルート】

- ・ イオンスーパーセンター
- ・ ハローワーク横手

⑩実証運行や市の公共交通にご意見があれば教えてください。(自由記載)

- ・ ご意見については原文のまま記載しています。なお、同じ内容のご意見についてはまとめています。
- ・ 判読が難しいもの、誤解を与える可能性があるご意見については公開を控えています。

【南ルート】

- ・ 八王寺の人達は中の方まで来てもらいたいそうです。
- ・ 上八王寺バス停（湯沢方面）を移動してほしい（遠すぎる）。上八王寺町内の中に入って来てほしい。
- ・ 来年の4月以降も運行してください。助かっています。
- ・ 年々変化する体力にやさしい乗り場、乗り継ぎができれば外出の機会が増えるように思います。同級生もほぼ同時に体力に不安を持っています。
- ・ 便数増加。
- ・ 本数を減らさないでほしい。
- ・ 今後の税金、高齢化などニーズが増えてくると思うので、公共交通はあり続けてほしいです。安全運転いつも、ありがとうございます。
- ・ バスターミナルに入る方法で検討してほしい（駅ではなく）。
- ・ これからも安全運転で宜しくお願いします。
- ・ 住民の願いにそったやり方をして欲しい。
- ・ 中野団地入口からイオンに直接行けるのがありがたいです。
- ・ バスの中がちょっと暑いので換気してくれたら嬉しいです。

【北ルート】

- ・ 週末運行をお願いします。
- ・ 追廻に来てくれてありがたい。
- ・ 居住者（追廻）が今は若年ですが、年々老人が増えると思うと追廻線利用者も増えると思う。
- ・ 乗り換え利用の料金を見直してほしい。
- ・ 乗り降りの車高が高い。
- ・ 北ルートから平鹿病院までのルート延長。
- ・ ほとんど毎日のように乗っています。ありがとうございます。