

■横手市公共交通計画の評価指標と目標数値

プロジェクト名	実施事業	KPI	単位	現状値	上段:目標値 下段:実績値					備考
				(R4年度)	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	
プロジェクト① 交通網整理・見直し推進 プロジェクト	施策①－1 生活バス路線の維持	民間路線バスの年間利用者数 (循環バス除く)	人	347,443	290,367	264,451	245,683	228,116	211,997	
					315,704					羽後交通(株)R5.10～R6.9実績
				達成状況	○					
		民間路線バスの収支率 (経常収益÷経常費用)	%	32.6%	28.9%	26.9%	25.2%	23.5%	22.3%	
					33.0%					羽後交通(株)R5.10～R6.9実績
	施策①－2 地域内交通の整理・見直し	循環バスの年間利用者数	人	41,505	35,819	33,814	32,258	31,097	30,288	
					42,851					羽後交通(株)R6年度実績
				達成状況	○					
		デマンド交通の年間利用者数	人	34,874	32,822	31,943	31,575	31,049	30,647	
					32,726					デマンド交通事業者R6年度実績
				達成状況	×					
プロジェクト② 情報入手環境向上 プロジェクト	施策②－1 ICTを活用した利便性向上の検討	バスロケの導入路線数	路線	2	-	-	4	6	10	
					-					
	施策②－2 スマートフォンアプリ等と連携した 公共交通情報の入手環境整備	MINEBAに掲載する交通モード数	種類	0	-	3	5	7	9	
					-					
プロジェクト③ 地域が守り・育てる公共交通 プロジェクト	施策③－1 地区交流センター事業との連携による 多様な取り組みのサポート	地区交流センター事業における 公共交通に関する取り組み件数	件	0	2	4	6	8	10	
					1					
	施策③－2 地域が主体となった運行の検討支援	地域が主体となった公共交通の運行件数	件	1	-	-	2	2	2	
					-					
プロジェクト④ 公共交通利用促進 プロジェクト	施策④－1 地域公共交通を利用してもらう きっかけづくり	企画乗車券の取り組み件数	件	3	3	4	5	6	7	
					3					
	施策④－3 運転免許証自主返納者や高齢者への支援	運転免許自主返納者数に占める 公共交通利用回数券の申請者数の割合	%	87.6%	90.0%	92.5%	95.0%	97.5%	100.0%	
					80.0%					
総合評価		「公共交通機関の利便性向上」に 対する市民満足度	ポイント	3.56	3.70	3.90	4.10	4.30	4.50	
					3.36					
				達成状況	×					

目標達成率	50%				
-------	-----	--	--	--	--