

羽後交通「角間川線」の廃止について

○ 羽後交道路線バス「角間川線」について、羽後交通株式会社より令和5年9月末をもって廃止したい旨の申出があったことから、承認の可否についてご協議いただきたい。

1) 廃止する路線の概要

○ 角間川線概要

- ・起 点 横手バスターミナル
- ・経 由 地 境町、角間川
- ・終 点 大曲バスターミナル
- ・キ ロ 程 平均 25.5 km (往路 25.5 km、復路 25.6 km)
- ・運行時刻 横手バスターミナル発 6:50、12:20、18:35
大曲バスターミナル発 8:10、13:35、17:20

○ 廃止する区間

- ・起 点 横手市朝倉町9番15号先
- ・終 点 大仙市川目字月山226番先
- ・キ ロ 程 17.45 km
- ・廃止停留所 碓～沼口 (資料4-3のとおり)

○ 廃止予定日

令和5年9月30日

2) 廃止しようとする理由

少子高齢化や自家用車保有率が高いことなどから利用者が減少していることに加え、新型コロナウイルスの影響による外出自粛等も重なり、路線の維持が困難になったため。

3) 廃止申出からの動き

- 令和4年11月30日 羽後交通から横手市・大仙市へ廃止協議
- 令和4年12月26日 羽後交通から県へ正式に廃止申出
- 令和5年1月10日 県協議会から横手市・大仙市へ申出通知、協議依頼
- 令和5年1月16日 角間川線利用状況調査 (乗り込み調査、アンケートはがき配布)
～20日
- 令和5年1月31日 沿線住民説明会 (朝倉地区、境町地区、黒川地区)
～2月3日
- 令和5年2月13日 横手市地域公共交通活性化協議会

4) 利用状況調査及び説明会概要

- 利用状況調査
 - ・ 実施期間 令和5年1月16日～20日（大仙市と合同で実施）
 - ・ 実施内容 乗り込み調査（1月16日、18日、20日）
アンケートはがき配布（1月17日、19日）
 - ・ 調査結果 資料4-3のとおり
- 沿線住民説明会
 - ・ 開催日時 令和5年1月31日 午後6時30分～ 朝倉公民館（参加者1人）
令和5年2月1日 午後6時30分～ 黒川公民館（参加者3人）
令和5年2月3日 午後6時30分～ 境町公民館（参加者6人）
 - ・ ご意見等 資料4-4のとおり

5) 廃止承認後の動き

- 協議会の協議結果を県へ報告
- 4月中旬 路線廃止後の措置について協議
（仮に代替交通の必要性ありとなった場合は、具体的な代替手段について検討・協議し、協議会において承認いただいたのち、運輸支局に申請する）
- 令和5年9月30日 路線廃止

路線名 角間川線

関係市町村

横手市・大仙市

No.	起点	経過地	終点	運行状況(令和4年9月末現在)		運行時刻		年度	実車走行料(km)	輸送人員(人)	経常費用(円)	経常収益(円)	うち運送収入	収支(經常欠損)(円)	乗車密度	補助種別	補助金額(千円)		備考	
				系統幹往路	系統幹復路	往路	復路										国	県		市町村
1	横手バスターミナル	角間川上町	大曲バスターミナル	25.5	25.6	5	5	平成30補助年度	67,452.0	11,212	14,585,820	3,892,958	3,474,582	▲ 10,692,862	1.2	県単	8,019	0	3,949	
				13:35	13:35	令和1補助年度	60,553.5	9,740	14,077,477	3,747,805	3,366,442	▲ 10,329,672	1.3	県単	7,746	0	3,525			
				18:35	17:20	令和2補助年度	60,777.5	6,808	13,752,124	2,537,662	1,975,000	▲ 11,214,462	0.7	県単	8,299	0	3,827			
				※全便、土日祝運休。 なお、乗務員不足に伴い、令和4年9月より2往復運休中。	令和3補助年度	60,482.0	6,281	13,580,619	2,208,609	1,729,207	▲ 11,672,010	0.6	市単独	7,294	0	0	3,912			
				57,232.0	5,486	15,606,594	2,039,308	1,563,717	▲ 13,567,286	0.6	市単独	8,478	0	4,629					3,849	
									平成30年度と令和4年度の差	▲ 10,220.0	▲ 5,726	1,020,774	▲ 1,853,650	▲ 1,910,875			459		980	
									84.85%	48.93%	107.00%	52.38%	45.00%			105.72%		814		

※参考

※「補助金額の内訳」の市町村欄は、上段が横手市、下段が大仙市。

【廃止区間明細】

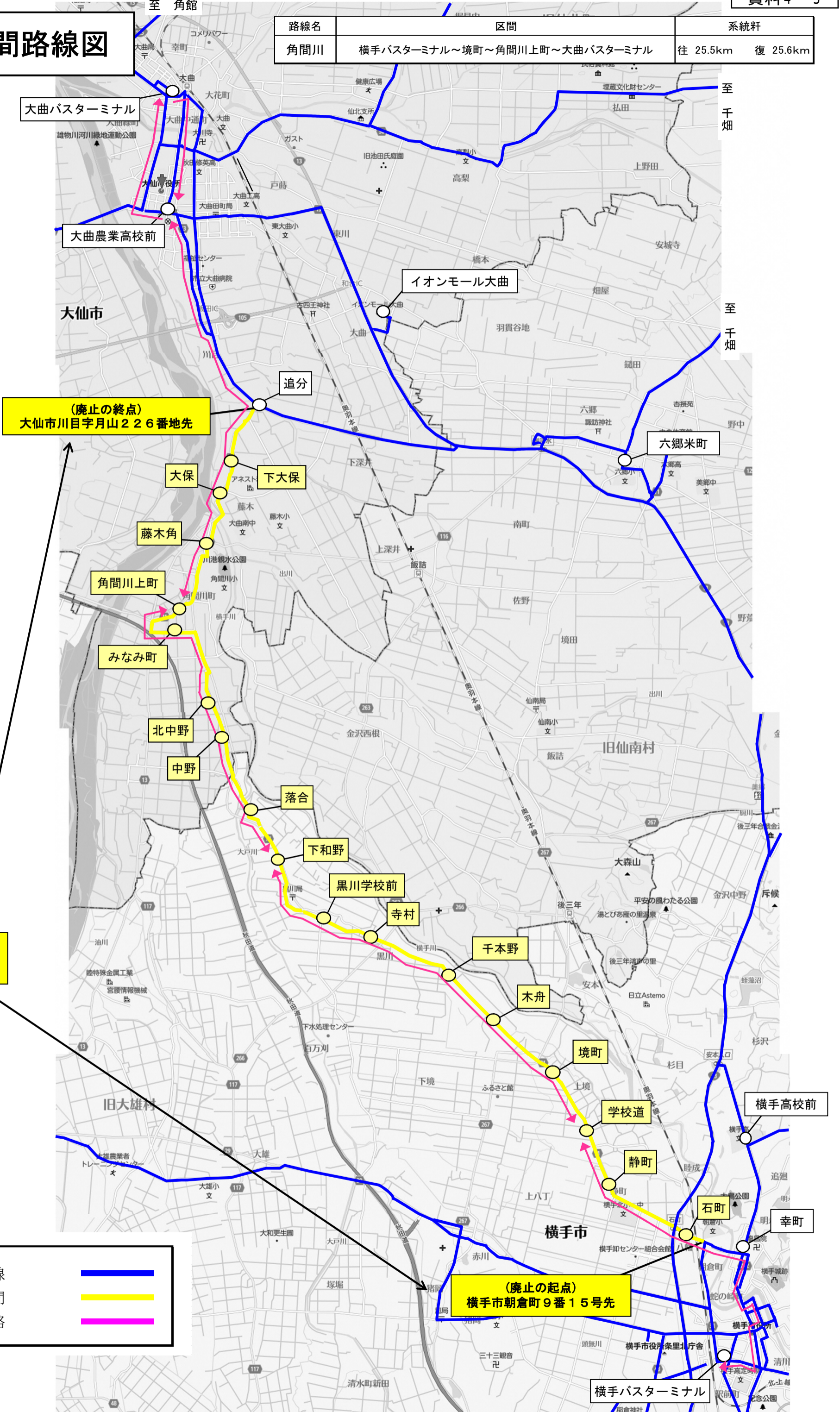
起点：横手市朝倉町9番15号先
終点：大仙市川目字月山226番地先
キロ程：17.45km

(廃止停留所)

- ① 碓
- ② 石町
- ③ 八幡
- ④ 静町
- ⑤ 学校道
- ⑥ 境町
- ⑦ 木舟
- ⑧ 千本野
- ⑨ 寺村
- ⑩ 黒川学校前
- ⑪ 下和野
- ⑫ 落合
- ⑬ 中野
- ⑭ 北中野
- ⑮ みなみ町
- ⑯ 二本杉
- ⑰ 角間川上町
- ⑱ 角間川中上町
- ⑲ 角間川本町
- ⑳ 藤木角
- ㉑ 大保
- ㉒ 下大保
- ㉓ 沼口

廃止区間路線図

路線名	区間	系統料	
角間川	横手バスターミナル～境町～角間川上町～大曲バスターミナル	往 25.5km	復 25.6km



(廃止の終点)
大仙市川目字月山226番地先

(廃止区間)
17.45km

凡例

- 既免許路線 ——
- 廃止区間 ——
- 運行経路 ——

至
千畑
至
千畑

横手高校前
幸町

横手バスターミナル

2便・4便は令和4年9月より運休中

角間川線(往路)

	1便		2便		3便		4便		5便		計		
	6:50	46日	10:45	26日	12:20	46日	16:15	26日	18:35	46日	乗	降	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	合計	合計	
橋手バスターミナル			20	0.43	27	0.59					47	1.02	0.25
前郷二番町					2	0.04					2	0.04	0.01
平和町													
角三井寺・九品寺前					1	0.02					1	0.02	0.01
中央通り					2	0.04					2	0.04	0.01
四日町上丁					1	0.02					1	0.02	0.01
南小学校入口					12	0.26					12	0.26	0.06
橋手郵便局前					1	0.02					1	0.02	0.01
本町					4	0.09	0.04				4	0.09	0.02
幸碓													
石町	1	0.02									1	0.02	0.01
八幡					4	0.09					4	0.09	0.02
静町	44	0.96			2	0.04					44	0.96	0.23
(福小屋)													
(学校道)	1	0.02			10	0.22					1	0.02	0.01
(映月荘)					4	0.09					4	0.09	0.02
境町					3	0.07					3	0.07	0.02
間明田					1	0.02					1	0.02	0.01
木舟					2	0.04					2	0.04	0.01
干野					1	0.02					1	0.02	0.01
一本					1	0.02					1	0.02	0.01
寺村	10	0.22			14	0.30					10	0.22	0.05
黒川学校前	44	0.96			2	0.04					10	0.22	0.05
和野	1	0.02									1	0.02	0.01
下野													
落合													
上野					2	0.04					2	0.04	0.01
中野	1	0.02									1	0.02	0.01
北野	1	0.02									1	0.02	0.01
みなみ町	21	0.46	7	0.15	1	0.02					29	0.63	0.15
二本杉	4	0.09			3	0.07					7	0.15	0.04
角間川上町	10	0.22			2	0.04					12	0.26	0.06
角間川中上町	7	0.15	16	0.35	10	0.22	0.04				33	0.72	0.17
角間川本町	3	0.07			9	0.20					12	0.26	0.06
藤川本角	4	0.09			8	0.17					4	0.09	0.02
大保	1	0.02									9	0.20	0.05
下保													
沼保													
追分	1	0.02	22	0.48	1	0.02			27	0.59	49	1.07	0.26
川目													
上飯田													
飯田	3	0.07			1	0.02					3	0.07	0.02
中飯田	1	0.02			3	0.07	0.24				4	0.09	0.02
サンクエスト大曲入口	3	0.07	9	0.20	1	0.02	3	0.07			3	0.07	0.02
大曲農業高校前	11	0.24			5	0.11	43	0.93			43	0.93	0.23
金谷													
花園													
大曲小学校入口					3	0.07							
浜町	1	0.02			1	0.02							
丸の内			10	0.22	2	0.04		3	0.07				
大曲バスターミナル	51	1.11	26	0.57	13	0.28	43	0.93	27	0.59	338	7.35	1.78
合計	113	2.46	65	2.50	87	1.89	46	1.77	27	0.59	338	7.35	1.78

2便・4便は令和4年9月より運休中

角間川線(複線)

	1便		2便		3便		4便		5便		計		
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	
大曲バスターミナル	8	0.17									46	1.00	0.24
花火通り	1	0.02			29	0.63			9	0.20	8	0.17	0.04
中大通					10	0.22					10	0.22	0.05
上大町11番町													
上大町二番町													
大曲高校角	3	0.07									4	0.09	0.02
大曲農業高校前					5	0.11	0.07	0.52	49	1.07	78	1.70	0.41
サンクエスト大曲入口			28	0.61	1	0.02	0.02				29	0.63	0.15
中飯田			28	0.61	11	0.24	0.02		1	0.02	40	0.87	0.21
飯田団地前					5	0.11			1	0.02	1	0.02	0.01
上飯田					6	0.13							
川の目									49	1.07			
追分													
沼口													
下保					1	0.02							
大保	1	0.02			3	0.07							
藤角					2	0.04							
角間川本町	2	0.04			9	0.20							
角間川上町	2	0.04	28	0.61	8	0.17	0.24		9	0.20	8	0.17	0.04
角間川上町					1	0.02	0.11				1	0.02	0.01
二本杉					5	0.11							
みなみ町			28	0.61				24	0.52	0.04			
北中野					1	0.02							
上野	3	0.07			1	0.02					3	0.07	0.02
中野	1	0.02			1	0.02					1	0.02	0.01
合野													
下野													
和野	1	0.02			1	0.02					2	0.04	0.01
黒川学校前	4	0.09			37	0.80	0.07				41	0.89	0.22
寺村	9	0.20									9	0.20	0.05
一本木													
千本野	3	0.07			1	0.02					4	0.09	0.02
木舟	2	0.04			1	0.02					3	0.07	0.02
間明田	2	0.04									2	0.04	0.01
境町	4	0.09			9	0.20	0.09				13	0.28	0.07
(映月荘)	2	0.04			16	0.35					18	0.39	0.09
(学校道)	3	0.07			1	0.02					4	0.09	0.02
(福小屋)	1	0.02									1	0.02	0.01
静町	1	0.02			1	0.02	0.74				2	0.04	0.01
八幡	4	0.09			10	0.22	0.02						
石碓	2	0.04									12	0.26	0.06
幸町	2	0.04											
本町	2	0.04			10	0.22	0.09				12	0.26	0.06
横手郵便局前	2	0.04			2	0.04	0.04				4	0.09	0.02
南小学校入口	7	0.15			1	0.02					1	0.02	0.01
四日町上	3	0.07			1	0.02	0.04						
中央通り	2	0.04			15	0.33							
三井寺・九品寺前	1	0.02			13	0.28							
平郷二番町	3	0.07			3	0.07					1	0.02	0.01
横手バスターミナル	16	0.35			24	0.52							
合計	52	1.13	56	1.13	166	3.61	3.61	24	0.92	0.92	358	7.78	1.88

乗り込み調査及びアンケート調査結果(横手市・大仙市)

■調査期間中(R5.1.16~1.20)の利用延べ人数

	6時	8時	12時	13時	17時	18時	不明	合計
1月16日			4	9	1	1		15
1月18日	5	2	2	9				18
1月20日	6	1	2	5				14
はがき	1	3					1	5
合計	12	6	8	23	1	1	1	52
うち市境跨ぎ	2	3	2	2	0	0	0	9

■角間川線利用目的

通学	2
通勤	19
通院	18
買い物	18
その他	床屋、用事、大曲駅に行く、実家に行く

■バス以外の交通手段

電車	4
タクシー	13
自家用車	6
手段なし	19
その他	自転車、バイク、家族の送迎

■車を運転できる同居家族の有無

いる	26
いない	24

■利用者の年代

10~20代	3
30~40代	6
50代	8
60代	10
70代	16
80代	7
90代	2

■利用頻度

平日は毎日	13
週1~2	17
週3~4	4
月1~2	6
2か月に1回	4
年1~数回	3
たまたま	2

■その他意見

- ・免許返納しておりバスがなくなると困る。
- ・よく利用しているためバス終了は困る。
- ・冬期間はバイクが利用できないためバスを利用している。
- ・時間帯によってバスを利用している。(他路線も利用)
- ・天気によって頻繁にバス通勤している。
- ・回数が増えると嬉しい。
- ・廃線ならしょうがない。
- ・料金が高くてもいいから続けてほしい。

路線バス「角間川線」の全線廃止に係る住民説明会 実施状況

日 時：令和5年1月31日（火）、2月1日（水）、2月3日（金）

午後6時30分～

場 所：あさくら館、オアシス館、ふるさと館

参加者：朝倉 1人

黒川 3人

境町 6人

説明側：羽後交通（株）事業本部 井上部長、輸送課 金谷課長

横手市経営企画課 森田課長、政策調整係 神原係長、鈴木

■路線廃止に関する質疑・意見

・一気に廃止するのではなく、路線の一部を減らすなどの段階的な見直しは検討しなかったのか。

→【羽後交通】横手北中ができた当時、登下校での利用を想定して学校への乗り入れを要望したが、保護者の送迎の車が多く往来することなどから実現しなかった。また、子どもたちもスクールバスの利用が中心で路線バスの利用者数は伸びず、やむなくH29年度から土日祝日運休とした経緯がある。バスは利用者が多い朝晩の便数で乗務員の数が決まるため、日中の便を減便しても乗務員不足の解消にはならず意味がないという現状もある。やれるだけのことはやってきたが、それでも利用者数を4、5年前の数字まで回復させるのは無理だと判断した。

・横手市側と大仙市側で路線を分けても維持は難しいか。

→【羽後交通】それでも状況は変わらないため難しい。

・来るべきものが来たという感じでとても残念。昔からあったものがなくなってしまうので寂しい。

・角間川線の廃止に対しての周りの反応は、もう諦めてしまっているような雰囲気。

・路線バスを廃止することで免許返納をためらってしまうのではないか。

・廃止によって病院に行くのも大変になるし買い物弱者も出てくると思う。

・今は家族が買い物に連れて行ったり、近所の人が声をかけてくれて一緒にでかけたりしているためあまり切迫感はないが、周りの人も高齢でこれから本当に困ったときにどうなるのか不安。

■今後の対応に関する質疑・意見・要望

・代替交通についてはこれから協議していくものと思うが、例えばどのような手法が考えられるのか。

→【市】仮に代替交通を出すとすると、ジャンボタクシーを利用し、タクシー会社に運行を委託してバスが走っていた路線をカバーするという手法がある。ただ、代替交通も乗っていただけないと運行できないので、どれくらい利用者が見込めるか、運行に必要な人員を確保できるかなども含めての検討が必要になる。なお、現在市内全域で利用できるデマンド交通を運行しているので、既存のものも積極的に活用していただきたいという思いもある。

・黒川地区は横手に行くにも大仙に行くにも遠い。そういった地理的条件も考慮して検討してもらいたい。

・乗り合うにしても、目的が一緒ならいいがみんなかかりつけ医がいて目的地がバラバラだと難しいと思う。そういった状況も含めて検討してもらいたい。

・通院や買い物など、地域の方々がどのように利用したいのかを明確にして、そこに対して行政で何ができるかを考えていってほしい。

・循環バスのルートを延ばすことも検討してほしい。

・角間川線や大森線は境町の端を走っているので非常に使いにくい。使い勝手が悪いために仕方なく多くの人が自家用車を使っているのだと思うので、もう少し使いやすいものがあればもっと使うのでは。

・高齢化率が非常に高い地域であるということも検討に入れてもらいたい。

・市政懇談会か何かで市長が境町に来た際に、スクールバスの活用を検討すると言っていた。市で何とか高齢者の足の確保をお願いしたい。

・技術革新が進めば、自動運転の導入など、いろいろな方法があることを市民に発信していくべき。

■その他質疑・意見

・県からの補助がなくなったのはなぜか。

→【市】利用者が減少し県の補助要件を満たさなくなったため。

・県から何も補助が出ないことに対して市として動くべきではないのか。県も相応の金額を出すべきだと思う。

→【市】制度上難しい。

・協議会の委員の中に車（免許）を持っていない人がいないため、本当に困っている人の声を反映できていないのではないか。

→【市】地域利用者代表として地域の現状をよく分かっている方々が選ばれておりすべてとはいえないかもしれないが地域のさまざまな声を聞いてもらっている。

・デマンド交通を地域のコミュニティなどのまとまりで利用できればいいが、分からない方が多いのではないか。

→【市】地域内で声をかけあって乗り合うなどうまく活用していただきたいので、デマンド交通の利用についても広く周知したい。

・仮に路線を存続させた場合に、今後免許返納が進むなどして利用者が増えることはあると思うか。

→【市】難しいと考えている。

・お得に買い物ができる買い物ツアーなどをやってみてはどうか。

→【市】そのようなアイデアがあればどんどん出していただきたい。

・バスに乗って用事を済ませることができない（路線上に必要な施設等がない）ので不便に感じている。目的地に行くために一度バスターミナルまで行かないといけない。

・バスをよく利用している方からは、土日祝日の運休で急速に利用者が減ったような気がするという声もある。

・今まで乗ってこなかった自分たちも悪かったと思う。公共交通に限らず、地域のことは地域の中でもっと話し合わなければいけなかった。