

## 路線バス角間川線の廃止に係る代替の措置について

### 1)方針・方向性(協議決定事項)

本年9月末で廃止となる羽後交通(株)のバス路線「角間川線」の代替措置として乗合タクシーの試験運行を実施したく、その内容についてご協議いただきたい。

### 2)背景・経緯(現状)

|            |                                   |
|------------|-----------------------------------|
| 令和4年11月30日 | 角間川線廃止についての協議文書(羽後交通→市)           |
| 12月26日     | 路線廃止申出(羽後交通→県)                    |
| 令和5年1月10日  | 廃止申出に対する協議依頼(県協議会→市協議会(大仙・横手の2市)) |
| 1月16日～20日  | バス乗り込み調査及び葉書アンケート調査(2市共同)         |
| 1月31日～2月3日 | 横手市住民説明会実施(朝倉、境町、黒川3地区)           |
| 2月13日      | 横手市地域公共交通活性化協議会において廃止を承認          |
| 3月22日      | 大仙市地域公共交通活性化再生協議会において廃止を承認        |
| 3月29日      | 路線廃止承認通知(県協議会→羽後交通、運輸支局等)         |
| 4月10日～14日  | 廃止後の措置に関する住民意見交換会(朝倉、境町、黒川3地区)    |

### 3)検討課題・具体実施プラン(判断材料)

- ・これまでの協議等を経て角間川線は本年9月末での廃止が決定した。
- ・廃止の決定を受け開催した意見交換会では、以下のような意見が寄せられた。
  - 9月で何もなくなるというのは避けてほしいというのが地域の声。暫定措置でもいいので、不安に対して寄り添った対応をお願いしたい。
  - 小さい車両でいいので、境町と黒川を回る路線があればいいと思う。
  - 角間川線は境町の端を通るため、利用しづらかった。境町の内部を通るような代替交通を検討してほしい。午前と午後に一本ずつでも運行があれば。
  - 大曲への需要はあまりない。市内の病院、スーパーへの足を。
  - 現状の利用数の少なさを考えれば、代替交通を実施するにしても毎日運行するほどの需要はないのでは。
  - 弱者が取り残されているように感じる。代替のいい方法を検討してほしい。
- ・利用人数的には5年前と比べても50%以上減少しており、需要の減少は著しいところであるが、市民の生活の足の確保の観点及び需要の見極め、当面の激変緩和の意味合いから、期間を定めて試験的に、市が代替交通を運行することとしたい。

## ○ 試験運行案の概要

|      |  |
|------|--|
| 運行形態 | 定時定路線の乗合タクシー   |
| 期間   | 3ヶ月単位で利用状況を見て継続等を判断していく<br>(当初想定としては最長1年間(令和5年10月～令和6年9月))   |
| 使用車両 | 乗客が9人乗車可能なジャンボタクシー   |
| ルート  | 現角間川線の横手市側ルートをベースとして以下の点を変更・反映<br>・境町地区でふるさと館を経由するルートに変更<br>・黒川地区の大仙市との境に停留所を設け、起点とする<br>・終点を横手バスターミナルではなく横手駅東口とする<br>・幸町から終点まで(羽後交通の既存路線と重複する区間)については乗降制限を設ける 【資料3-2 参照】 ※料程約14.4km |
| 乗車料金 | ブロック制200円～600円 【資料3-3 参照】  |
| 運行日  | 週3日(火・水・木) ※祝祭日・年末年始(12/29～1/3) 運休   |
| ダイヤ  | 1日4便(朝と昼の2往復) 【資料3-4 参照】   |

## ○ 停留所の設置について

- ・現状、羽後交通のバス停は27箇所
- ・碓～落合の17箇所については羽後交通のバス停を再利用(無償譲渡いただき、板面だけ貼り替えるなどの形をとる)。うち3箇所を移設することで境町地区のルート変更に対応
- ・落合の先にもう1箇所新設(起点となる大仙市との境)
- ・幸町～横手バスターミナルの10箇所については、羽後交通の他の路線が通るため、羽後交通バス停の隣に代替交通用の停留所を立てる(新規に製作・設置)
- 横手バスターミナルは乗合タクシーの停留所として利用することはのぞましくないとの判断から、横手駅東口に停留所を置き終点とする。
- 幸町以降の10箇所については、これまでの利用実態を見るとほとんど乗降がない停留所もあり、代替交通においては何箇所かを廃止とすることを検討。

## ○ 試験運行結果の検証

- ・廃線に至ったこれまでの利用状況や経緯から考えて、代替交通の実施により大幅に利用数が増えることは考えにくい。まずは3ヶ月単位で試験運行の利用実績を見極めながら、需要がないとすれば廃止の判断を、継続的な需要が見込めなくなった場合には本格運行への移行を検討することとしたい。
- ・試験運行期間はR6.9月までの最長1年とし、上記により9ヶ月等のタイミングでの廃止の判断もあり。

#### 4) 投資額・効果(裏付け)

市議会6月定例会に提案する補正予算案の内容は以下のとおり。

○款項目等 2.1.8 2. 地域公共交通費 4. 代替運行事業

○補正額計 **3,980千円**の増額

○内訳及び積算等

【負担金】乗合タクシー運行事業者への負担金 **2,634千円**

・令和5年度中運行日数 74日 (R5/10/1～R6/3/31 期間中の火・水・木)

【印刷費】乗合タクシー標示マグネットシート印刷費 **60千円**

【消耗品】周知チラシ用紙代、カラーコピーカウンター料 **49千円**

【委託料】乗合タクシー停留所及び運賃ブロック製作・設置業務委託 **1,237千円**

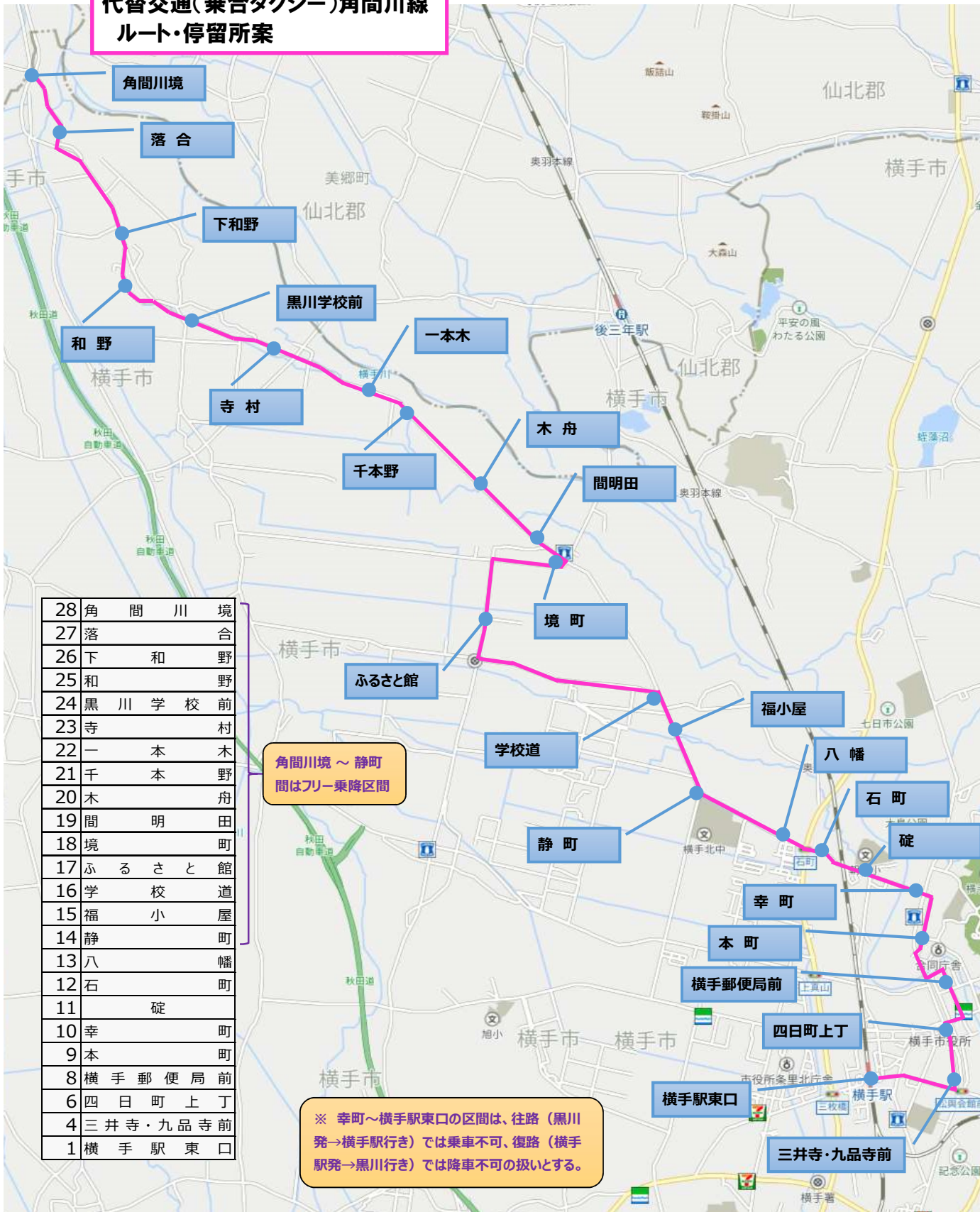
・停留所(標柱)新設11箇所、再利用17箇所(うち移設3箇所)

・運賃ブロック(標柱)新設4箇所

#### 5) スケジュール(時期)

|           |                      |
|-----------|----------------------|
| 令和5年5月23日 | 市議会全員協議会(議案説明会)      |
| 5月29日     | 市議会6月定例会開会(補正予算案の上程) |
| 6月16日     | 市議会6月定例会最終日(補正予算議決)  |
| 7月中       | 秋田運輸支局へ代替交通路線の許認可申請  |
| 9月30日     | 羽後交通角間川線の廃止          |
| 10月～      | 代替交通(乗合タクシー)試験運行開始   |

代替交通(乗合タクシー)角間川線  
ルート・停留所案



色の線がルート案を示す。

経程(約) 往: 14.4km 復: 14.4km

乗合タクシー「角間川線」ブロック料金表（案）

○同一ブロック内は200円とする。

○静町から角間川境までの間はフリー乗降区間とする。

○小学生の方…半額、小学生未満の方…無料

障がい者等の方…5割引

（身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳をお持ちのご本人について5割引。また、障がい者の介護者（第1種身体障害者手帳または療育手帳Aをお持ちの方の介護者1人）についても5割引。）

○ブロック①内

- ・往路（↓横手駅行き）－乗車不可
- ・復路（↑黒川行き）－降車不可

|   |                              |   |                                 |   |
|---|------------------------------|---|---------------------------------|---|
|   |                              |   |                                 | ブロック⑤<br>角間川境<br>落合<br>下和野<br>和野<br>黒川学校前 |
|   |                              |   | ブロック④<br>寺村<br>一本木<br>千本野<br>木舟 | 300                                       |
|   |                              | ブロック③<br>間明田<br>境町<br>ふるさと館<br>学校道<br>福小屋 | 300                             | 400                                       |
|   | ブロック②<br>静町<br>八幡<br>石町<br>碓 | 300                                       | 400                             | 500                                       |
| ブロック①<br>幸町<br>本町<br>横手郵便局前<br>四日町上丁<br>三井寺・九品寺前<br>横手駅東口 | 300                          | 400                                       | 500                             | 600                                       |

## 乗合タクシー「角間川線」時刻表（案）

【往路（黒川発→横手駅行き）】

| 停留所      | 時間   |       |
|----------|------|-------|
| 角間川境     | 7:05 | 12:05 |
| 落合       | 7:06 | 12:06 |
| 下和野      | 7:08 | 12:08 |
| 和野       | 7:09 | 12:09 |
| 黒川学校前    | 7:10 | 12:10 |
| 寺村       | 7:11 | 12:11 |
| 一本木      | 7:12 | 12:12 |
| 千本野      | 7:13 | 12:13 |
| 木舟       | 7:14 | 12:14 |
| 間明田      | 7:15 | 12:15 |
| 境町       | 7:15 | 12:15 |
| ふるさと館    | 7:17 | 12:17 |
| 学校道      | 7:19 | 12:19 |
| 福小屋      | 7:20 | 12:20 |
| 静町       | 7:21 | 12:21 |
| 八幡       | 7:22 | 12:22 |
| 石町       | 7:23 | 12:23 |
| 碓        | 7:24 | 12:24 |
| 幸町       | 7:25 | 12:25 |
| 本町       | 7:26 | 12:26 |
| 横手郵便局前   | 7:27 | 12:27 |
| 南小学校入口   | 7:28 | 12:28 |
| 四日町上丁    | 7:29 | 12:29 |
| 中央通り     | 7:30 | 12:30 |
| 三井寺・九品寺前 | 7:31 | 12:31 |
| 平和町角     | 7:31 | 12:31 |
| 前郷二番町    | 7:32 | 12:32 |
| 横手駅東口    | 7:33 | 12:33 |

【復路（横手駅発→黒川行き）】

| 停留所      | 時間   |       |
|----------|------|-------|
| 横手駅東口    | 8:20 | 13:20 |
| 前郷二番町    | 8:21 | 13:21 |
| 平和町角     | 8:22 | 13:22 |
| 三井寺・九品寺前 | 8:22 | 13:22 |
| 中央通り     | 8:23 | 13:23 |
| 四日町上丁    | 8:24 | 13:24 |
| 南小学校入口   | 8:25 | 13:25 |
| 横手郵便局前   | 8:26 | 13:26 |
| 本町       | 8:27 | 13:27 |
| 幸町       | 8:28 | 13:28 |
| 碓        | 8:29 | 13:29 |
| 石町       | 8:30 | 13:30 |
| 八幡       | 8:31 | 13:31 |
| 静町       | 8:32 | 13:32 |
| 福小屋      | 8:33 | 13:33 |
| 学校道      | 8:34 | 13:34 |
| ふるさと館    | 8:36 | 13:36 |
| 境町       | 8:38 | 13:38 |
| 間明田      | 8:38 | 13:38 |
| 木舟       | 8:39 | 13:39 |
| 千本野      | 8:40 | 13:40 |
| 一本木      | 8:41 | 13:41 |
| 寺村       | 8:42 | 13:42 |
| 黒川学校前    | 8:43 | 13:43 |
| 和野       | 8:44 | 13:44 |
| 下和野      | 8:45 | 13:45 |
| 落合       | 8:47 | 13:47 |
| 角間川境     | 8:48 | 13:48 |