

(案)

資料 3

様式第 1－6（日本工業規格 A 列 4 番）

横 地 第 号  
令和 2 年 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 横手市地域公共交通活性化協議会  
住 所 秋田県横手市中央町 8 番 2 号  
代表者氏名 会長 石山 清和 印

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した地域内フィーダー系統確保維持計画を添付すること。

(案)

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

令和2年6月 日

（名称）横手市地域公共交通活性化協議会

| 生活交通確保維持改善計画の名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 横手市生活交通確保維持改善計画                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>横手市は、東側が奥羽山脈、西側は出羽丘陵に囲まれた横手盆地の中央部に位置東西は45km、南北は35km、総面積693.04km<sup>2</sup>という広大な面積を有している。</p> <p>市内公共交通は、鉄道2路線、路線バス15路線、コミュニティバス3路線、タクシー会社8社により構成されている。鉄道については、南北に奥羽本線、東方向に北上線が運行し、秋田市や大仙市、湯沢市、北上市などと結ばれている。路線バスは、横手駅に隣接した横手バスターミナルを基点とし、放射状に運行されている。</p> <p>現在、自家用車の普及や人口減少などの要因により公共交通の利用者は激減している。特に乗合バスは、市内完結路線のほとんどが赤字路線であり、路線維持のため市では毎年多額の財政支出を行っている。また、今後の更なる路線改廃も懸念されており、将来を見据えた公共交通体系への見直しが求められている。</p> <p>市では、平成23年3月に「横手市地域公共交通総合連携計画」を策定し、「安心して住みよいまちづくり」に向けて、高齢化に対応したモビリティの確保、将来にわたり持続可能な公共交通システムの構築を目指し、デマンド型乗合タクシーである「横手デマンド交通」、「循環バス」の運行を平成25年10月から開始したところである。</p> <p>また、平成31年3月には、「横手市総合計画」「都市計画マスタープラン」の理念、方針の実現を図るため、「横手市地域公共交通網形成計画」を策定したところであり、基本方針として「移動手段の確保」、「公共交通の利用が不便なエリアの解消」、「まちづくり戦略との連携」、「情報発信と利用促進」を掲げ、市の公共交通を取り巻く様々な課題を整理し、持続可能な地域公共交通の在り方について恒常的に検討することで、市民の皆様や当市を訪れる全ての皆様の移動手段の確保、快適な移動環境の創出を図ることを目指している。</p> <p>今回、地域公共交通確保維持改善事業の対象とした路線（以下「対象路線」という。）は、主に本市の郊外地域から主要な公共施設や病院、商業施設などが集まる中心地域までの移動に利用されている。対象路線は、各バス路線の起終点である横手バスターミナルからの乗り換えも多く、各地域間の移動手段として重要な役割を果たしており、特に自家用車を持たない住民の移動手段として、その維持確保が必要とされている。</p> <p>市民の生活の足の確保は地域の活力となり、地域活性化にもつながるものであり、「安全で住みよいまちづくり」の実現のためには、横手デマンド交通と循環バスのそれぞれのメリットを生かした公共交通サービスは必要不可欠となっている。</p> |

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

## (1) 事業の目標

横手市の実態に即した、将来にわたり持続可能な公共交通サービスを実施します。また、横手デマンド交通並びに市内循環バスの相互連携により、より効率的な公共交通ネットワークの構築を実現します。

|                      |            | 実績値<br>(令和元年) | 目標値<br>(令和3年) | 目標値<br>(令和4年) | 目標値<br>(令和5年) |
|----------------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 横手デマンド交通             | 年間利用人数     | 39,965 人      | 48,200 人      | 49,600 人      | 51,100 人      |
|                      | 一人あたりの財政支出 | 818 円         | 815 円         | 810 円         | 805 円         |
| 循環バス                 | 年間利用人数     | 45,772 人      | 53,000 人      | 55,700 人      | 58,000 人      |
| 朝日が丘上台線3             | 年間利用人数     | 10,791 人      | 10,600 人      | 10,400 人      | 10,200 人      |
| 朝日が丘上台線9             | 年間利用人数     | 3,677 人       | 3,600 人       | 3,500 人       | 3,400 人       |
| 朝日が丘上台線10            | 年間利用人数     | 6,813 人       | 6,600 人       | 6,400 人       | 6,200 人       |
| 大森線10                | 年間利用人数     | 13,458 人      | 13,200 人      | 13,000 人      | 12,700 人      |
| 山内線4                 | 年間利用人数     | 5,032 人       | 4,900 人       | 4,800 人       | 7,200 人       |
| 山内線9                 | 年間利用人数     | 7,624 人       | 7,400 人       | 7,300 人       | 10,400 人      |
| 横手本荘線2               | 年間利用人数     | 10,593 人      | 10,400 人      | 10,200 人      | 10,000 人      |
| 横手本荘線13              | 年間利用人数     | 3,960 人       | 3,900 人       | 3,800 人       | 3,700 人       |
| 地域内フィーダー系統に係る市負担額    |            | 66,288 千円     | 66,300 千円     | 66,300 千円     | 66,300 千円     |
| 日常生活を送る上での移動の不便さ(※1) |            | 37.7%         | 36%           | 34%           | 32%           |
| 公共交通機関の利便性に係る満足度(※2) |            | 51.8%         | 54%           | 56%           | 58%           |

(目標値、目標値の考え方については、「横手市地域公共交通網形成計画」P.31を参照)

## 令和元年度横手市まちづくりアンケート

※1：現状（実績）は、問12「かなり不便を感じている」「やや不便を感じている」の合計

※2：現状（実績）は、問19項目24「非常に満足」「満足」「やや満足」の合計

(2) 事業の効果

地域内フィーダー系統を確保することで、以下の効果が期待できます。

・市内全域の交通手段の確保（交通不便地域の解消率 100%）

・既存公共交通との連携により、効率的な運行体系の実現

・外出機会の増大による社会参加や地域活性化の促進

・病院や商業施設へのアクセス確保による生活環境の向上

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体（抜粋）

◎利用者の利便性向上を図るバス運行路線の構築

・交通不便エリアを通過する地域間運行路線、既存循環バス（往復）路線に係る状況確認、利便性向上に係る検討について引き続き実施する。（横手市、羽後交通株式会社）

・バス路線の積極利用を促す施策について検討する。（羽後交通株式会社）

◎デマンド交通の更なるPR

・デマンド交通を未利用または利用経験の少ない市民が利用しやすい環境づくりを更に進めるため積極的に制度を周知する。（市内タクシー会社：普段タクシー利用が主となっている市民にドライバーからデマンド交通の周知を行う、横手市：地域の集会へ出向いての説明や市報への掲載）

◎更なる利便性向上を目指す新たな施策の検討

・免許返納自主返納者向け回数券の配布について、引き続き関係機関と連携し、周知を継続する。（横手市、関係機関（警察署等））

・自家用有償旅客運送「柏木・大森病院線」実証実験結果を分析・検証し、本格運行の可否について検討を行う。（横手市）

（「横手市地域公共交通網形成計画」P. 30～P. 40 参照）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 1」を添付。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

横手市地域公共交通活性化協議会から運行事業者への補助金額については、運行経費の 9 割から運行収入及び国庫補助金を差し引いた差額分を負担することとしている。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

・つばめ自動車株式会社

・合資会社沼館タクシー

・合資会社大森タクシー

・よこてタクシー株式会社

・合資会社浅舞タクシー

・さとみタクシー有限会社

・有限会社ユニオン交通

・羽後交通株式会社

|                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法<br><u>【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】</u>                   |
| ※該当なし                                                                                    |
| 8. 別表 1 の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要<br><u>【地域間幹線系統のみ】</u> |
| ※該当なし                                                                                    |
| 9. 別表 1 の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧<br><u>【地域間幹線系統のみ】</u> |
| ※該当なし                                                                                    |
| 10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項<br><u>【地域間幹線系統のみ】</u>                    |
| ※該当なし                                                                                    |
| 11. 外客来訪促進計画との整合性<br><u>【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】</u>                                       |
| ※該当なし                                                                                    |
| 12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要<br><u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>                                      |
| 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 5」を添付。                                                          |
| 13. 車両の取得に係る目的・必要性<br><u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>                |
| ※該当なし                                                                                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果<br><b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| (1) 事業の目標                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| ※該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| (2) 事業の効果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| ※該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| ※該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）<br><b>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| ※該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 17. 協議会の開催状況と主な議論                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| <p><b>【平成 29 年度】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成 29 年 5 月 12 日（第 1 回） デマンド交通事業者との協定解除について</li> <li>・平成 29 年 6 月 28 日（第 2 回） 平成 28 年度決算、平成 29 年度予算について承認</li> <li>・平成 29 年 8 月 1 日（第 3 回） 平成 30 年度横手市生活交通確保維持改善計画を承認</li> <li>・平成 29 年 8 月 30 日（第 4 回） 共助組織による自家用有償旅客運送について</li> </ul> <p><b>【平成 30 年度】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成 30 年 5 月 28 日（第 1 回） 狙半内共助運営体による「地域の足」について</li> <li>・平成 30 年 6 月 25 日（第 2 回） 平成 31 年度横手市生活交通確保維持改善計画を承認</li> </ul> <p><b>【令和元年度】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和 元年 6 月 27 日（第 1 回） 令和 2 年度横手市生活交通確保維持改善計画を承認</li> </ul> |  |

| 18. 利用者等の意見の反映状況                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 横手市地域公共交通活性化協議会への住民代表の参加</li> <li>・ 平成 22 年度公共交通に関する市民アンケート調査による住民意見の反映</li> <li>・ 平成 24 年度横手デマンド交通及び公共交通に関するアンケート調査による住民意見の反映</li> <li>・ 平成 26, 28, 29, 30 年度及び令和元年度横手市まちづくりアンケート調査による住民意見の反映</li> </ul> |                                                                                                                                                                       |
| 19. 協議会メンバーの構成員                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                       |
| 関係都道府県                                                                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 秋田県観光文化スポーツ部交通政策課</li> <li>・ 秋田県平鹿地域振興局総務企画部</li> <li>・ 秋田県平鹿地域振興局建設部</li> </ul>                                             |
| 関係市区町村                                                                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 横手市（副市長、総務企画部長）</li> </ul>                                                                                                   |
| 交通事業者・交通施設管理者等                                                                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国土交通省東北地方整備局湯沢河川国道事務所</li> <li>・ 横手警察署</li> <li>・ 羽後交通株式会社</li> <li>・ 秋田県ハイヤー協会横湯雄平支部</li> <li>・ 秋田県交通運輸産業労働組合協議会</li> </ul> |
| 地方運輸局                                                                                                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国土交通省東北運輸局秋田運輸支局</li> </ul>                                                                                                  |
| その他協議会が必要と認める者                                                                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 各地域の利用者代表</li> <li>・ 老人クラブ連合会</li> <li>・ 高校 P T A 連合会</li> </ul>                                                             |

## 【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 秋田県横手市中央町 8 番 2 号

(所 属) 横手市地域公共交通活性化協議会  
(横手市総務企画部経営企画課)

(氏 名) 鈴木 郁哉

(電 話) 0182-35-2164

(e-mail) kikaku@city.yokote.lg.jp

## (案)

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

3年度

| 市区町村 | 運行予定者名          | 運行系統名<br>(申請番号) | 運行系統      |           |           | 系統<br>キロ程           | 計画運<br>行日数 | 計画運<br>行回数 | 再<br>編<br>特<br>例<br>措<br>置 | 地域内フィーダー系統の基準適合<br>(別表7及び別表9) |                    |                                                    |                               |
|------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|---------------------|------------|------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|
|      |                 |                 | 起点        | 経由地       | 終点        |                     |            |            |                            | 運行態様の<br>別                    | 基準口で<br>該当する<br>要件 | 接続する補助対象<br>地域間幹線系統等<br>との接続確保策                    | 基準二で該<br>当する要件<br>(別表7の<br>み) |
| 横手市  | つばめ自動車株式<br>会社  | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 4,700回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             | 補助対象地域間幹線<br>系統の横手・湯沢線、<br>横手・大曲線と横手バ<br>スターミナルで接続 | ③                             |
|      | 合資会社浅舞タク<br>シー  | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 3,600回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | 合資会社沼館タク<br>シー  | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 2,900回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | さとみタクシー有限<br>会社 | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 5,300回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | 合資会社大森タク<br>シー  | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 2,300回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | 有限会社ユニオン<br>交通  | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 5,500回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | よこてタクシー株式<br>会社 | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 3,400回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | 羽後交通株式会社        | (2) 横手市循環バス     | 横手バスターミナル | 横手病院前     | 横手バスターミナル | 往29.1km<br>循環       | 365日       | 3,650回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (3) 1 朝日が丘上台線3  | 横手バスターミナル | 横手病院前     | 上台        | 往 7.1 km            | 365日       | 912.5回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (3) 2 朝日が丘上台線3  | 上台        | 横手病院前     | 横手バスターミナル | 復 7.4 km            | 365日       | 1,033回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (4) 朝日が丘上台線9    | 横手駅東口     | 朝日が丘四丁目南口 | 横手バスターミナル | 往14.7km<br>復 0.0 km | 365日       | 485.5回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (5) 朝日が丘上台線10   | 横手駅東口     | 朝日が丘四丁目南口 | 横手バスターミナル | 往14.1km<br>復 0.0 km | 365日       | 730回       |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (6) 1 大森線10     | 横手バスターミナル | 大森地域局前    | 大森病院前     | 往17.9km             | 365日       | 1215.5回    |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (6) 2 大森線10     | 大森病院前     | 大森地域局前    | 横手バスターミナル | 復17.7km             | 365日       | 1,274回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (7) 山内線4        | 横手駅東口     | 平鹿振興局前    | 三ツ又温泉入口   | 往23.9km<br>復 0.0 km | 365日       | 850.5回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (8) 山内線9        | 三ツ又温泉入口   | 平鹿振興局前    | 横手バスターミナル | 往23.2km<br>復 0.0 km | 365日       | 788.5回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (9) 1 横手本荘線2    | 横手バスターミナル | 平成高校前     | 坂の下       | 往24.9km             | 365日       | 547.5回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (9) 2 横手本荘線2    | 坂の下       | 平成高校前     | 横手バスターミナル | 復24.4km             | 365日       | 365回       |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (10) 横手本荘線13    | 坂の下       | 平鹿総合病院前   | 横手バスターミナル | 往27.7km<br>復 0.0 km | 365日       | 182.5回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |



## (案)

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

4年度

| 市区町村 | 運行予定者名          | 運行系統名<br>(申請番号) | 運行系統      |           |           | 系統<br>キロ程           | 計画運<br>行日数 | 計画運<br>行回数 | 再<br>編<br>特<br>例<br>措<br>置 | 地域内フィーダー系統の基準適合<br>(別表7及び別表9) |                    |                                                    |                               |
|------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|---------------------|------------|------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|
|      |                 |                 | 起点        | 経由地       | 終点        |                     |            |            |                            | 運行態様の<br>別                    | 基準口で<br>該当する<br>要件 | 接続する補助対象<br>地域間幹線系統等<br>との接続確保策                    | 基準二で該<br>当する要件<br>(別表7の<br>み) |
| 横手市  | つばめ自動車株式<br>会社  | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 4,700回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             | 補助対象地域間幹線<br>系統の横手・湯沢線、<br>横手・大曲線と横手バ<br>スターミナルで接続 | ③                             |
|      | 合資会社浅舞タク<br>シー  | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 3,600回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | 合資会社沼館タク<br>シー  | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 2,900回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | さとみタクシー有限<br>会社 | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 5,300回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | 合資会社大森タク<br>シー  | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 2,300回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | 有限会社ユニオン<br>交通  | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 5,500回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | よこてタクシー株式<br>会社 | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 3,400回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | 羽後交通株式会社        | (2) 横手市循環バス     | 横手バスターミナル | 横手病院前     | 横手バスターミナル | 往29.1km<br>循環       | 365日       | 3,650回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (3) 1 朝日が丘上台線3  | 横手バスターミナル | 横手病院前     | 上台        | 往 7.1 km            | 365日       | 912.5回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (3) 2 朝日が丘上台線3  | 上台        | 横手病院前     | 横手バスターミナル | 復 7.4 km            | 365日       | 1,032.5回   |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (4) 朝日が丘上台線9    | 横手駅東口     | 朝日が丘四丁目南口 | 横手バスターミナル | 往14.7km<br>復 0.0 km | 365日       | 485回       |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (5) 朝日が丘上台線10   | 横手駅東口     | 朝日が丘四丁目南口 | 横手バスターミナル | 往14.1km<br>復 0.0 km | 365日       | 730回       |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (6) 1 大森線10     | 横手バスターミナル | 大森地域局前    | 大森病院前     | 往17.9km             | 365日       | 1,215回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (6) 2 大森線10     | 大森病院前     | 大森地域局前    | 横手バスターミナル | 復17.7km             | 365日       | 1,272.5回   |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (7) 山内線4        | 横手駅東口     | 平鹿振興局前    | 三ツ又温泉入口   | 往23.9km<br>復 0.0 km | 365日       | 850回       |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (8) 山内線9        | 三ツ又温泉入口   | 平鹿振興局前    | 横手バスターミナル | 往23.2km<br>復 0.0 km | 365日       | 787.5回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (9) 1 横手本荘線2    | 横手バスターミナル | 平成高校前     | 坂の下       | 往24.9km             | 365日       | 547.5回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (9) 2 横手本荘線2    | 坂の下       | 平成高校前     | 横手バスターミナル | 復24.4km             | 365日       | 365回       |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (10) 横手本荘線13    | 坂の下       | 平鹿総合病院前   | 横手バスターミナル | 往27.7km<br>復 0.0 km | 365日       | 182.5回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |

## (案)

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

5年度

| 市区町村 | 運行予定者名          | 運行系統名<br>(申請番号) | 運行系統      |           |           | 系統<br>キロ程           | 計画運<br>行日数 | 計画運<br>行回数 | 再<br>編<br>特<br>例<br>措<br>置 | 地域内フィーダー系統の基準適合<br>(別表7及び別表9) |                    |                                                    |                               |
|------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|---------------------|------------|------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|
|      |                 |                 | 起点        | 経由地       | 終点        |                     |            |            |                            | 運行態様の<br>別                    | 基準口で<br>該当する<br>要件 | 接続する補助対象<br>地域間幹線系統等<br>との接続確保策                    | 基準二で該<br>当する要件<br>(別表7の<br>み) |
| 横手市  | つばめ自動車株式<br>会社  | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 4,700回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             | 補助対象地域間幹線<br>系統の横手・湯沢線、<br>横手・大曲線と横手バ<br>スターミナルで接続 | ③                             |
|      | 合資会社浅舞タク<br>シー  | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 3,600回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | 合資会社沼館タク<br>シー  | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 2,900回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | さとみタクシー有限<br>会社 | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 5,300回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | 合資会社大森タク<br>シー  | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 2,300回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | 有限会社ユニオン<br>交通  | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 5,500回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | よこてタクシー株式<br>会社 | (1) 横手デマンド交通    |           | 横手市内      |           | 往 km<br>復 km        | 365日       | 3,400回     |                            | 区域                            | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      | 羽後交通株式会社        | (2) 横手市循環バス     | 横手バスターミナル | 横手病院前     | 横手バスターミナル | 往29.1km<br>循環       | 365日       | 3,650回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (3) 1 朝日が丘上台線3  | 横手バスターミナル | 横手病院前     | 上台        | 往 7.1 km            | 365日       | 912.5回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (3) 2 朝日が丘上台線3  | 上台        | 横手病院前     | 横手バスターミナル | 復 7.4 km            | 365日       | 1,033回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (4) 朝日が丘上台線9    | 横手駅東口     | 朝日が丘四丁目南口 | 横手バスターミナル | 往14.7km<br>復 0.0 km | 365日       | 485.5回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (5) 朝日が丘上台線10   | 横手駅東口     | 朝日が丘四丁目南口 | 横手バスターミナル | 往14.1km<br>復 0.0 km | 365日       | 730回       |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (6) 1 大森線10     | 横手バスターミナル | 大森地域局前    | 大森病院前     | 往17.9km             | 365日       | 1215.5回    |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (6) 2 大森線10     | 大森病院前     | 大森地域局前    | 横手バスターミナル | 復17.7km             | 365日       | 1,274回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (7) 山内線4        | 横手駅東口     | 平鹿振興局前    | 三ツ又温泉入口   | 往23.9km<br>復 0.0 km | 365日       | 850.5回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (8) 山内線9        | 三ツ又温泉入口   | 平鹿振興局前    | 横手バスターミナル | 往23.2km<br>復 0.0 km | 365日       | 788.5回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (9) 1 横手本荘線2    | 横手バスターミナル | 平成高校前     | 坂の下       | 往24.9km             | 365日       | 547.5回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (9) 2 横手本荘線2    | 坂の下       | 平成高校前     | 横手バスターミナル | 復24.4km             | 365日       | 365回       |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |
|      |                 | (10) 横手本荘線13    | 坂の下       | 平鹿総合病院前   | 横手バスターミナル | 往27.7km<br>復 0.0 km | 365日       | 182.5回     |                            | 路線定期                          | ①・②(1)             |                                                    | ③                             |

(案)

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

|       |     |
|-------|-----|
| 市区町村名 | 横手市 |
|-------|-----|

(単位:人)

|          | 人 口    |
|----------|--------|
| 人口集中地区以外 | 79,594 |
| 交通不便地域   | 92,197 |

交通不便地域の内訳

| 人 口    | 対象地区 | 根拠法           |
|--------|------|---------------|
| 92,197 | 横手市  | 過疎地域自立促進特別措置法 |

地域公共交通網形成計画、地域公共交通再編実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

| 計画名            | 策定年月日     | 算定式適用開始年度 |
|----------------|-----------|-----------|
| 横手市地域公共交通網形成計画 | 平成31年4月1日 | 平成31年度    |

(※参考)

| 対象人口   | 算定式                                                   | 国庫補助上限額  |
|--------|-------------------------------------------------------|----------|
| 92,197 | $92,197 \text{人} \times 150 \text{円} + 300 \text{万円}$ | 16,830千円 |

(※) 省略可。

協議会において承認を得る必要があるなど、自治体の必要性に応じて記載可。なお、記載する場合の適用算定式においては平成31年度(令和元年度)における地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る国庫補助上限額の通知(令和元年6月25日付国総支第9号)の算定式を用いること。

(案)

ぜひ、公共交通をご利用ください!

令和元年度版

# 横手デマンド交通

利用者が必要なときに予約をし、その予約に応じて運行する交通手段です。

## 1.運行日時

毎日 午前7:00～午後6:00  
(土・日、祝日等も運行します。)

## 2.利用できる方

どなたでも、ご利用できます。  
(横手市民以外の方も、ご利用できます。)

## 3.運行範囲

横手市内全域  
(中心部バスゾーンを除く。裏面参照)

## 4.利用方法

ご利用の1時間以上前までに、お近くのタクシー会社へ  
ご予約ください。 予約受付時間:午前7:00～午後8:00

◎電話でお伝えいただくこと

『デマンド利用であること・お名前・住所・電話番号・利用日時・人数・  
乗る場所・降りる場所』

|         |              |         |              |
|---------|--------------|---------|--------------|
| 末広自動車   | 0182-32-0305 | 沼館タクシー  | 0182-22-2020 |
| つばめ自動車  | 0182-32-0654 | さとみタクシー | 0182-22-2650 |
| よこてタクシー | 0182-36-8580 | 大森タクシー  | 0182-26-2171 |
| 浅舞タクシー  | 0182-24-0109 | 秋南タクシー  | 0182-42-0047 |

## 5.利用料金

1人乗車のとときと複数乗車のとときとで料金が異なります。  
(途中から乗り合いになった場合は、複数乗車の料金となります。)

### ①1人乗車のととき

料金は走行距離により異なります。

タクシーメーター料金

デマンド料金

|                        |        |
|------------------------|--------|
| 710円～1,010円(約2kmまで)    | 500円   |
| 1,110円～1,710円(約4kmまで)  | 600円   |
| 1,810円～2,010円(約5kmまで)  | 800円   |
| 2,110円～2,710円(約7kmまで)  | 1,300円 |
| 2,810円～3,710円(約10kmまで) | 1,800円 |
| 3,810円～5,510円(約15kmまで) | 2,500円 |
| 5,610円～7,210円(約20kmまで) | 4,000円 |

※ 1人乗車のご利用は、距離約20km  
(タクシーメーター料金7,210円)までとなります。  
※ 令和元年10月1日より、消費税率引き上げ等に伴い、基準  
となるタクシーメーター料金が一部改定されております。

### ②複数乗車のととき

料金は走行エリアにより異なります。  
(旧市町村単位でエリアを区切ります。)(単位:円)

| 到着地<br>出発地 | 横手   | 増田   | 平鹿   | 雄物川  | 大森   | 十文字  | 山内   | 大雄   |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 横手         | 400  | 1300 | 800  | 1300 | 1300 | 1300 | 800  | 800  |
| 増田         | 1300 | 400  | 800  | 1300 | 1800 | 800  | 1800 | 1300 |
| 平鹿         | 800  | 800  | 400  | 800  | 1300 | 800  | 1300 | 800  |
| 雄物川        | 1300 | 1300 | 800  | 400  | 800  | 800  | 1800 | 800  |
| 大森         | 1300 | 1800 | 1300 | 800  | 400  | 1300 | 1800 | 800  |
| 十文字        | 1300 | 800  | 800  | 800  | 1300 | 400  | 1800 | 1300 |
| 山内         | 800  | 1800 | 1300 | 1800 | 1800 | 1800 | 400  | 1300 |
| 大雄         | 800  | 1300 | 800  | 800  | 800  | 1300 | 1300 | 400  |

※ 1人あたりの料金です。  
(ご家族でご利用の場合でも、上記の料金×人数となります。)  
※ 他の方との乗り合いにより、遠回りになる場合があります。

## 割引 次の方々は割引となります。

- 小学生:半額
- 小学生未満の乳幼児:無料(保護者の方と一緒にご利用ください)
- 障がい者割引:5割引(身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方)
- 障がい者の介護者に対する割引:5割引  
(第1種身体障害者手帳、または療育手帳Aをお持ちの方の介護者1人)



のりあいくん

横手デマンド交通は、これまで  
延べ20万人の方に乗車いただきました。  
まずは一回、利用してみませんか？

## 問い合わせ先

横手市地域公共交通活性化協議会(事務局:横手市経営企画課内)  
TEL 0182-35-2164 FAX 0182-33-6061



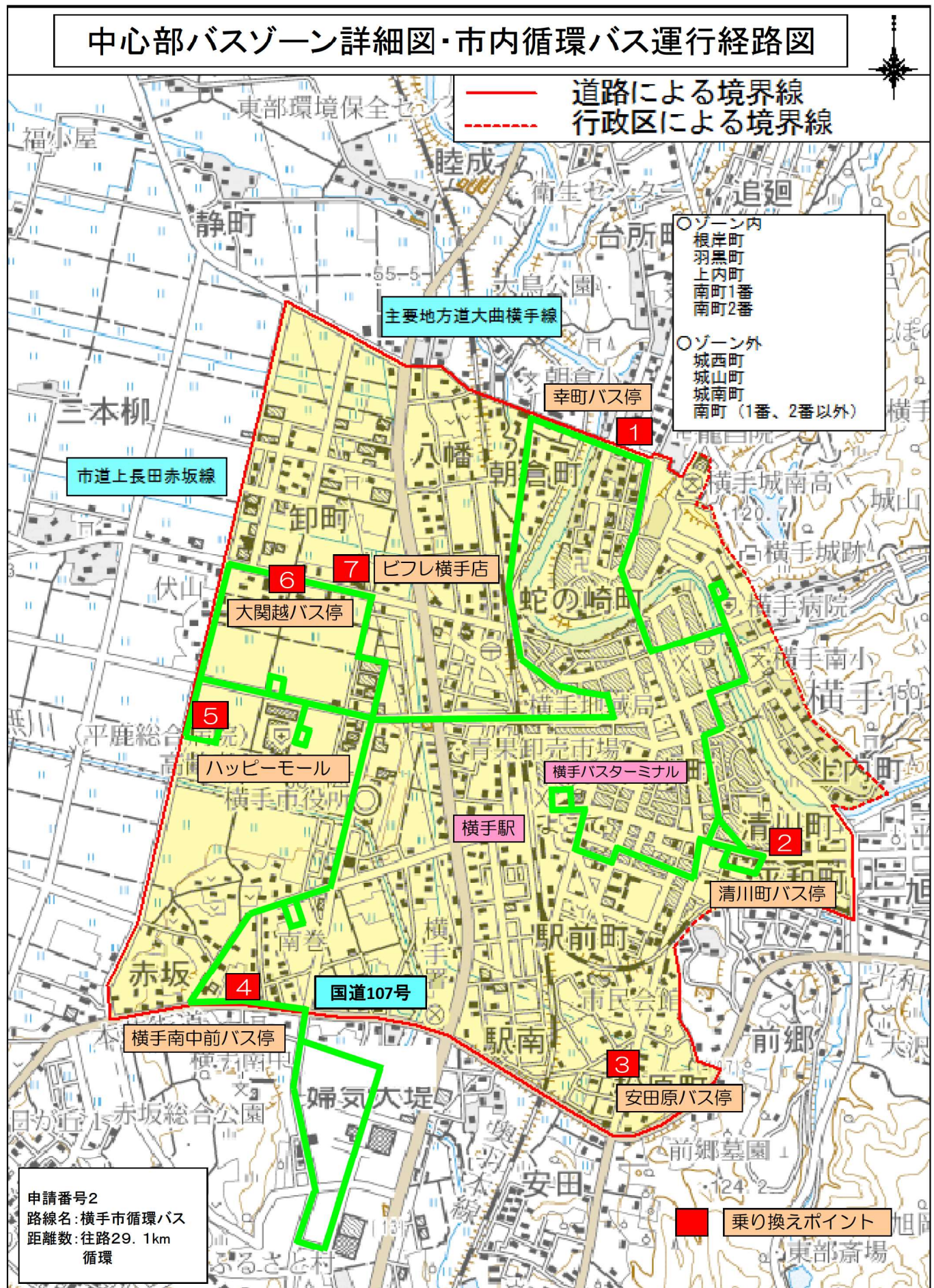
(案) なたでも毎月  
10日・20日・30日は  
運賃半額!

大人200周

●障がい者及び介護者は100円 ●現金及び回数券のみでの取扱いのため定期券は利用できません。











申請番号3-1、3-2  
 路線名:朝日が丘上台3  
 系統キロ:往路7.1km(3-1)  
 復路7.4km(3-2)



# 地域内フィーダー系統申請系統



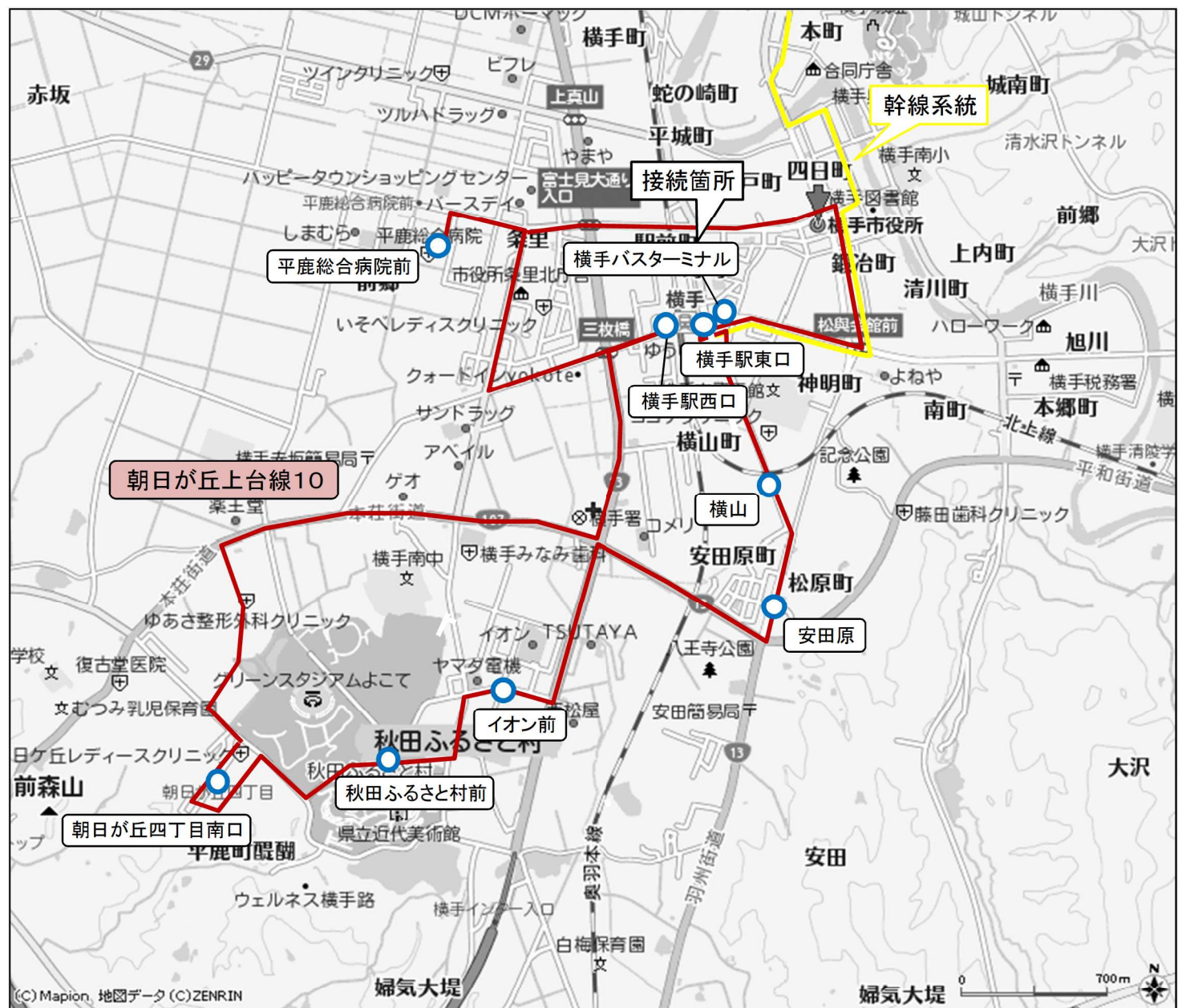
申請番号4

路線名:朝日が丘上台9

距離数:往路14.7km

復路 0.0km

## 地域内フィーダー系統申請系統



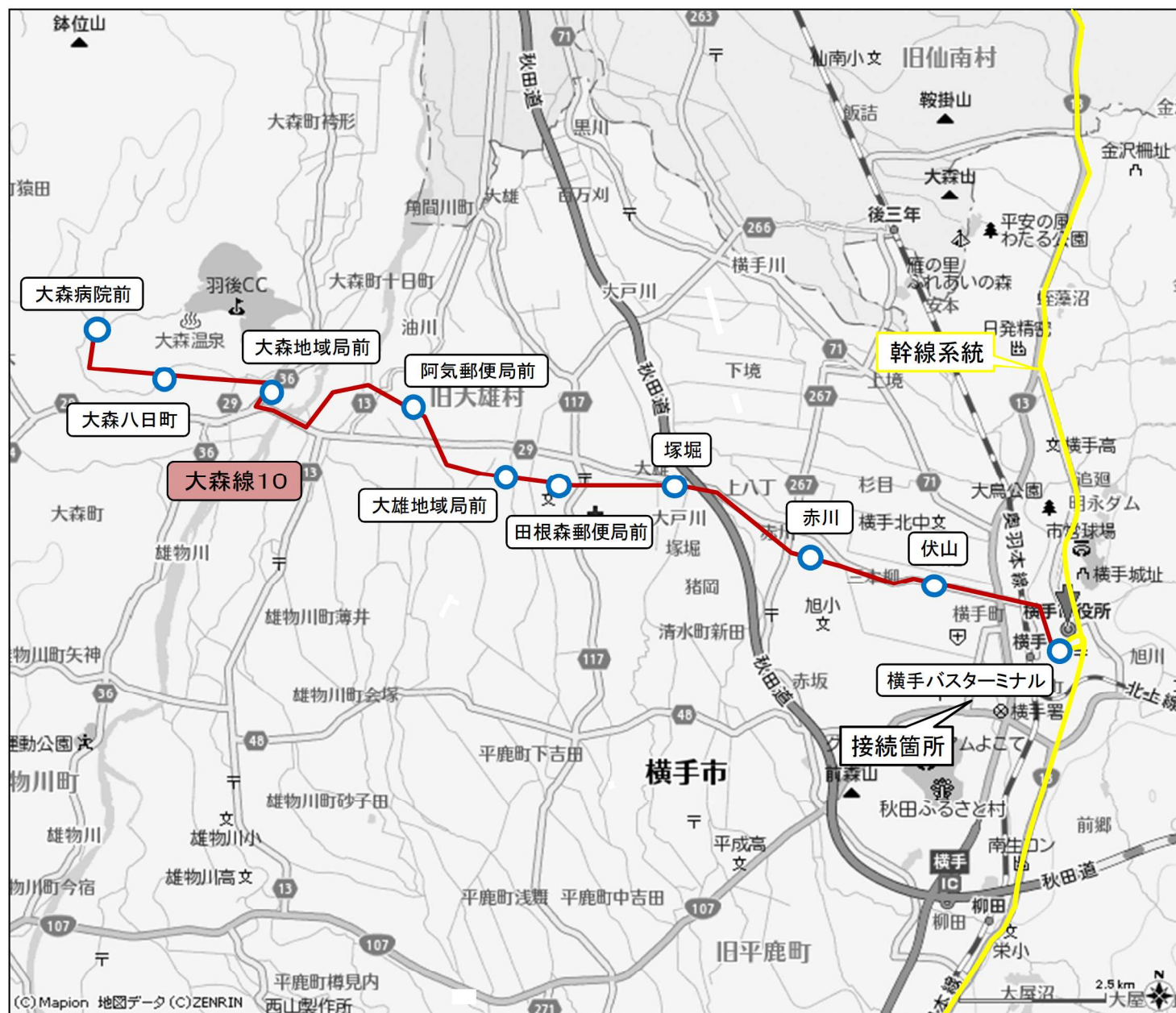
申請番号5

路線名:朝日が丘上台10

距離数:往路14.1km

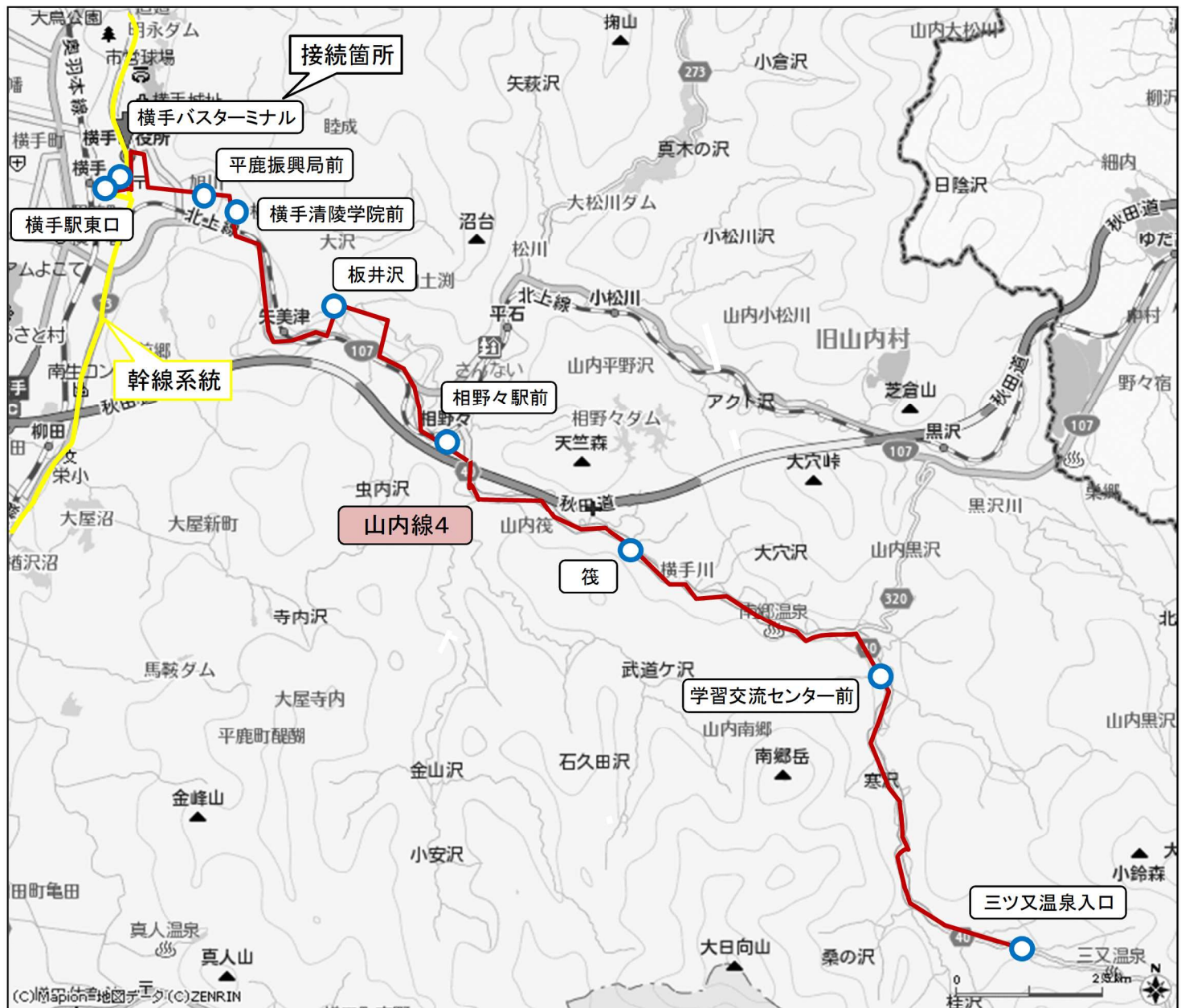
復路 0.0km

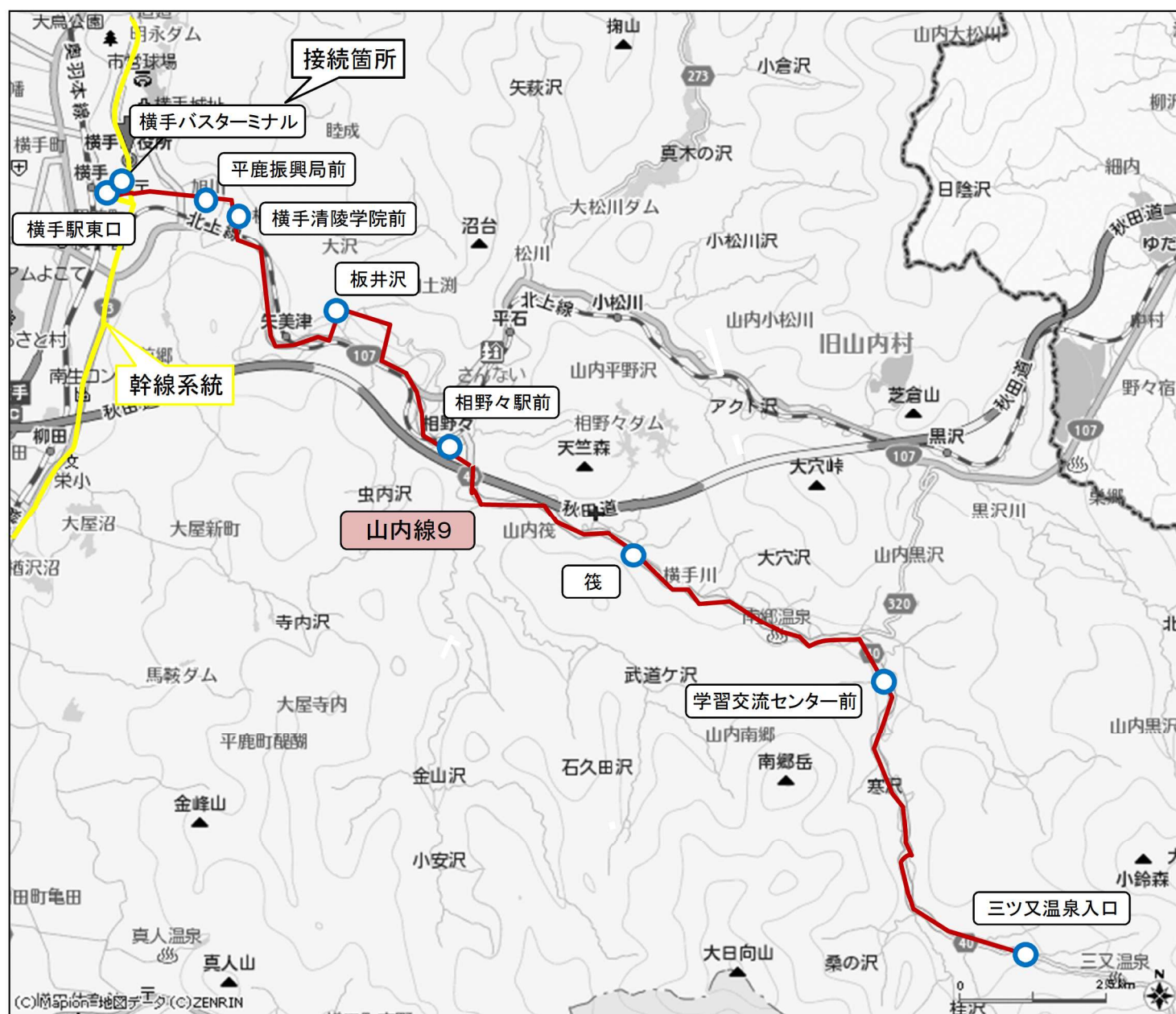




申請番号6-1、6-2  
路線名:大森線10  
距離数:往路17.9km(6-1)  
復路17.7km(6-2)

# 地域内フィーダー系統申請系統

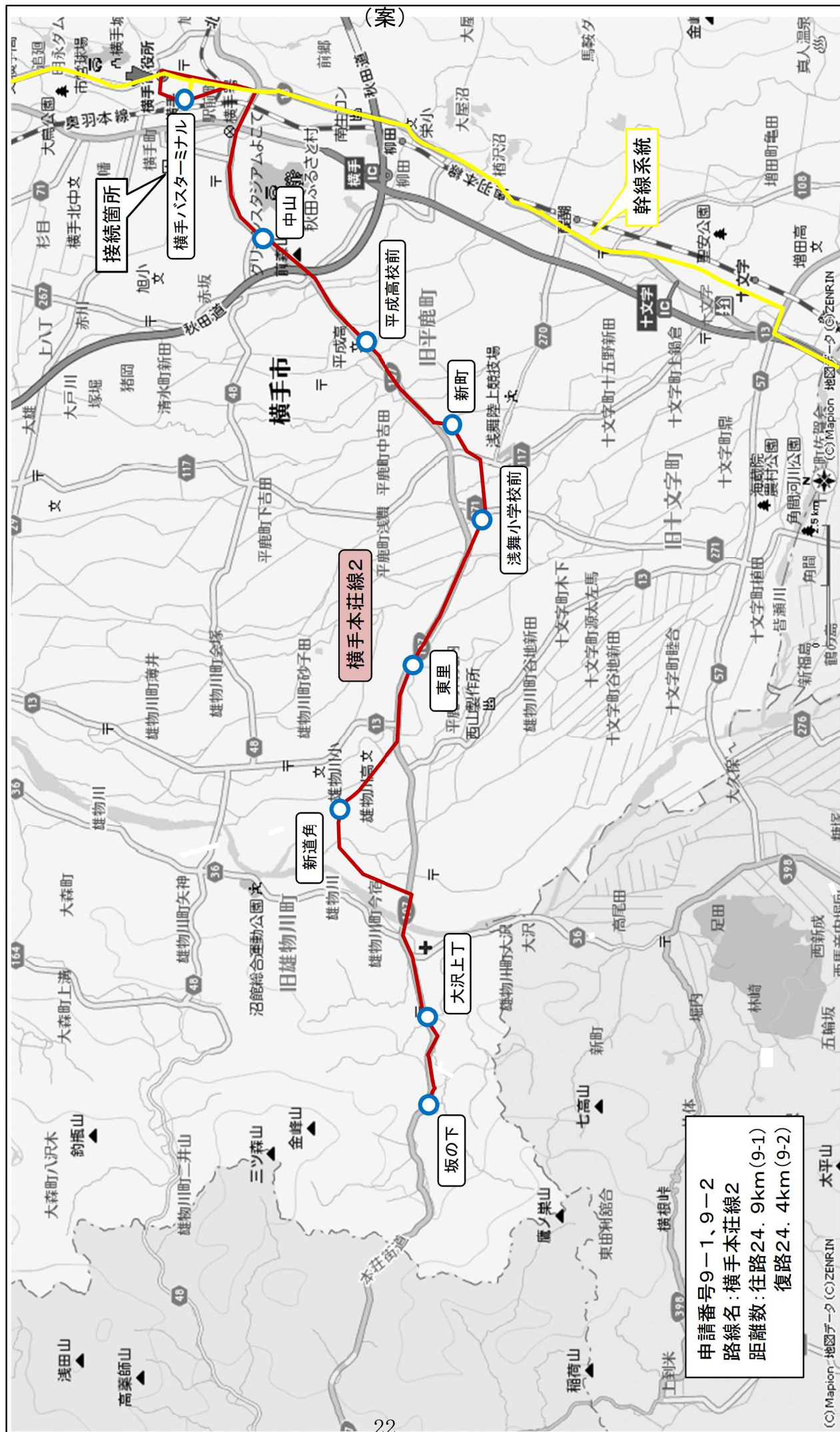




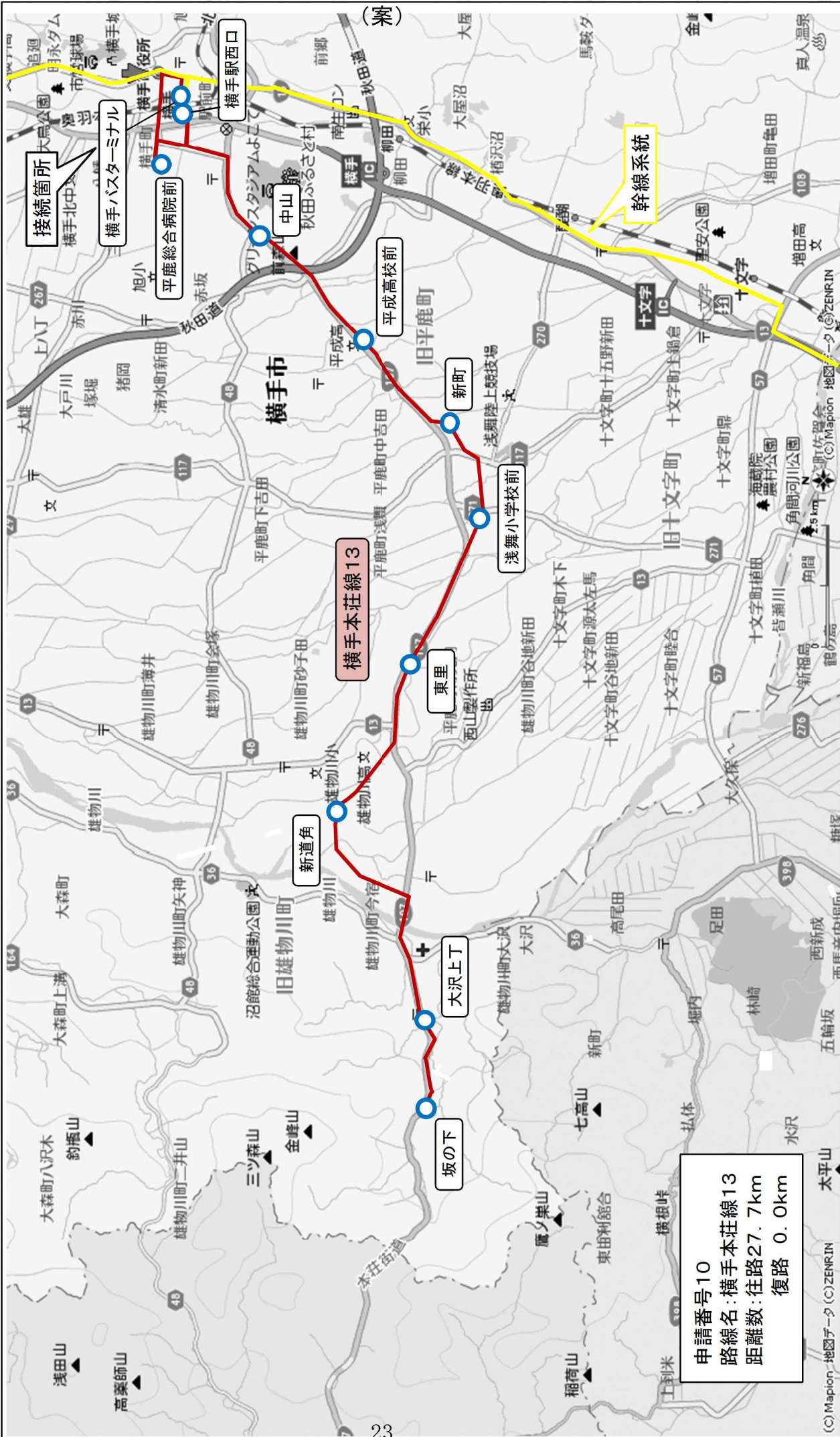
復路 0.0km



# 地域内ファイダーシステム申請系統



地域内ファイダーシステム申請系統





横手市循環バス 停留所通過時刻表

毎日運行

●各バス停留所の通過時刻は、天候・交通状況等によって多少変わることがありますのでご了承ください。

|                 | No | 停 留 所 名             | 1便   | 2便    | 3便    | 4便    | 5便    | 6便    | 7便    | 8便    | 9便    | 10便   |
|-----------------|----|---------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| イオンスーパーセンター方面行き | 1  | 横 手 バ ス タ ー ミ ナ ル   | 8:00 | 9:00  | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 |
|                 | 2  | 細 谷 内 科 医 院 前       | 8:01 | 9:01  | 10:01 | 11:01 | 12:01 | 13:01 | 14:01 | 15:01 | 16:01 | 17:01 |
|                 | 3  | 県 立 衛 生 看 護 学 院 入 口 | 8:01 | 9:01  | 10:01 | 11:01 | 12:01 | 13:01 | 14:01 | 15:01 | 16:01 | 17:01 |
|                 | 4  | 教 育 会 館 前           | 8:01 | 9:01  | 10:01 | 11:01 | 12:01 | 13:01 | 14:01 | 15:01 | 16:01 | 17:01 |
|                 | 5  | 神 明 町               | 8:03 | 9:03  | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:03 | 14:03 | 15:03 | 16:03 | 17:03 |
|                 | 6  | よ ね や 南 店 前         | 8:05 | 9:05  | 10:05 | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 16:05 | 17:05 |
|                 | 7  | 山 内 道 角             | 8:07 | 9:07  | 10:07 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 14:07 | 15:07 | 16:07 | 17:07 |
|                 | 8  | 鍛 冶 町               | 8:07 | 9:07  | 10:07 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 14:07 | 15:07 | 16:07 | 17:07 |
|                 | 9  | 山 田 眼 科 医 院 前       | 8:08 | 9:08  | 10:08 | 11:08 | 12:08 | 13:08 | 14:08 | 15:08 | 16:08 | 17:08 |
|                 | 10 | 北 都 銀 行 前           | 8:08 | 9:08  | 10:08 | 11:08 | 12:08 | 13:08 | 14:08 | 15:08 | 16:08 | 17:08 |
|                 | 11 | 南 小 学 校 前           | 8:10 | 9:10  | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 |
|                 | 12 | 横 手 病 院 前           | 8:13 | 9:13  | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 13:13 | 14:13 | 15:13 | 16:13 | 17:13 |
|                 | 13 | 横 手 郵 便 局 入 口       | 8:13 | 9:13  | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 13:13 | 14:13 | 15:13 | 16:13 | 17:13 |
|                 | 14 | 蛇 の 崎 橋             | 8:14 | 9:14  | 10:14 | 11:14 | 12:14 | 13:14 | 14:14 | 15:14 | 16:14 | 17:14 |
|                 | 15 | 本 町                 | 8:16 | 9:16  | 10:16 | 11:16 | 12:16 | 13:16 | 14:16 | 15:16 | 16:16 | 17:16 |
|                 | 16 | 幸 町                 | 8:17 | 9:17  | 10:17 | 11:17 | 12:17 | 13:17 | 14:17 | 15:17 | 16:17 | 17:17 |
|                 | 17 | 朝 倉 小 学 校 前         | 8:18 | 9:18  | 10:18 | 11:18 | 12:18 | 13:18 | 14:18 | 15:18 | 16:18 | 17:18 |
|                 | 18 | 関 根                 | 8:18 | 9:18  | 10:18 | 11:18 | 12:18 | 13:18 | 14:18 | 15:18 | 16:18 | 17:18 |
|                 | 19 | 平 城 町               | 8:19 | 9:19  | 10:19 | 11:19 | 12:19 | 13:19 | 14:19 | 15:19 | 16:19 | 17:19 |
|                 | 20 | 福嶋内科・針生皮膚科医院前       | 8:20 | 9:20  | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:20 | 17:20 |
|                 | 21 | 光 明 寺 街 区 公 園 前     | 8:21 | 9:21  | 10:21 | 11:21 | 12:21 | 13:21 | 14:21 | 15:21 | 16:21 | 17:21 |
|                 | 22 | 一 の 口               | 8:24 | 9:24  | 10:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 15:24 | 16:24 | 17:24 |
|                 | 23 | ハ ッ ピ ー タ ウ ン       | 8:26 | 9:26  | 10:26 | 11:26 | 12:26 | 13:26 | 14:26 | 15:26 | 16:26 | 17:26 |
|                 | 24 | 三 ノ 口               | 8:28 | 9:28  | 10:28 | 11:28 | 12:28 | 13:28 | 14:28 | 15:28 | 16:28 | 17:28 |
|                 | 25 | 大 関 越               | 8:28 | 9:28  | 10:28 | 11:28 | 12:28 | 13:28 | 14:28 | 15:28 | 16:28 | 17:28 |
|                 | 26 | 伏 山                 | 8:29 | 9:29  | 10:29 | 11:29 | 12:29 | 13:29 | 14:29 | 15:29 | 16:29 | 17:29 |
|                 | 27 | 六 ノ 口               | 8:30 | 9:30  | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 |
|                 | 28 | ハ ッ ピ ー モ ー ル       | 8:33 | 9:33  | 10:33 | 11:33 | 12:33 | 13:33 | 14:33 | 15:33 | 16:33 | 17:33 |
|                 | 29 | バ ザ ー ル 前           | 8:34 | 9:34  | 10:34 | 11:34 | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 | 17:34 |
|                 | 30 | 平 鹿 総 合 病 院 前       | 8:38 | 9:38  | 10:38 | 11:38 | 12:38 | 13:38 | 14:38 | 15:38 | 16:38 | 17:38 |
|                 | 31 | 体 育 館 前             | 8:40 | 9:40  | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 |
|                 | 32 | 横手市役所条里南庁舎前         | 8:40 | 9:40  | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 |
|                 | 33 | 北都銀行横手西支店前          | 8:41 | 9:41  | 10:41 | 11:41 | 12:41 | 13:41 | 14:41 | 15:41 | 16:41 | 17:41 |
|                 | 34 | 下 三 枚 橋             | 8:41 | 9:41  | 10:41 | 11:41 | 12:41 | 13:41 | 14:41 | 15:41 | 16:41 | 17:41 |
|                 | 35 | グランマート横手店前          | 8:43 | 9:43  | 10:43 | 11:43 | 12:43 | 13:43 | 14:43 | 15:43 | 16:43 | 17:43 |
|                 | 36 | 南 巻                 | 8:44 | 9:44  | 10:44 | 11:44 | 12:44 | 13:44 | 14:44 | 15:44 | 16:44 | 17:44 |
|                 | 37 | 赤 坂 簡 易 郵 便 局 前     | 8:45 | 9:45  | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 |
|                 | 38 | 横 手 南 中 学 校 前       | 8:46 | 9:46  | 10:46 | 11:46 | 12:46 | 13:46 | 14:46 | 15:46 | 16:46 | 17:46 |
|                 | 39 | ケ ー ズ デ ン キ 前       | 8:48 | 9:48  | 10:48 | 11:48 | 12:48 | 13:48 | 14:48 | 15:48 | 16:48 | 17:48 |
|                 | 40 | 婦 気 大 堤             | 8:48 | 9:48  | 10:48 | 11:48 | 12:48 | 13:48 | 14:48 | 15:48 | 16:48 | 17:48 |
|                 | 41 | テレトラック・ウインズ横手前      | 8:49 | 9:49  | 10:49 | 11:49 | 12:49 | 13:49 | 14:49 | 15:49 | 16:49 | 17:49 |
|                 | 42 | イオンスーパーセンター西口       | 8:52 | 9:52  | 10:52 | 11:52 | 12:52 | 13:52 | 14:52 | 15:52 | 16:52 | 17:52 |
|                 | 43 | ヤ マ ダ 電 機 前         | 8:54 | 9:54  | 10:54 | 11:54 | 12:54 | 13:54 | 14:54 | 15:54 | 16:54 | 17:54 |
| 横手バスターミナル方面行き   | 39 | ケ ー ズ デ ン キ 前       | 8:54 | 9:54  | 10:54 | 11:54 | 12:54 | 13:54 | 14:54 | 15:54 | 16:54 | 17:54 |
|                 | 38 | 横 手 南 中 学 校 前       | 8:55 | 9:55  | 10:55 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 |
|                 | 37 | 赤 坂 簡 易 郵 便 局 前     | 8:56 | 9:56  | 10:56 | 11:56 | 12:56 | 13:56 | 14:56 | 15:56 | 16:56 | 17:56 |
|                 | 36 | 南 巻                 | 8:57 | 9:57  | 10:57 | 11:57 | 12:57 | 13:57 | 14:57 | 15:57 | 16:57 | 17:57 |
|                 | 35 | グランマート横手店前          | 8:59 | 9:59  | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 |
|                 | 34 | 下 三 枚 橋             | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 |
|                 | 33 | 北都銀行横手西支店前          | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 |
|                 | 32 | 横手市役所条里南庁舎前         | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 |
|                 | 31 | 体 育 館 前             | 9:01 | 10:01 | 11:01 | 12:01 | 13:01 | 14:01 | 15:01 | 16:01 | 17:01 | 18:01 |
|                 | 23 | ハ ッ ピ ー タ ウ ン       | 9:02 | 10:02 | 11:02 | 12:02 | 13:02 | 14:02 | 15:02 | 16:02 | 17:02 | 18:02 |
|                 | 24 | 三 ノ 口               | 9:04 | 10:04 | 11:04 | 12:04 | 13:04 | 14:04 | 15:04 | 16:04 | 17:04 | 18:04 |
|                 | 25 | 大 関 越               | 9:04 | 10:04 | 11:04 | 12:04 | 13:04 | 14:04 | 15:04 | 16:04 | 17:04 | 18:04 |
|                 | 26 | 伏 山                 | 9:05 | 10:05 | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 16:05 | 17:05 | 18:05 |
|                 | 27 | 六 ノ 口               | 9:06 | 10:06 | 11:06 | 12:06 | 13:06 | 14:06 | 15:06 | 16:06 | 17:06 | 18:06 |
|                 | 28 | ハ ッ ピ ー モ ー ル       | 9:09 | 10:09 | 11:09 | 12:09 | 13:09 | 14:09 | 15:09 | 16:09 | 17:09 | 18:09 |
|                 | 29 | バ ザ ー ル 前           | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 |
|                 | 30 | 平 鹿 総 合 病 院 前       | 9:14 | 10:14 | 11:14 | 12:14 | 13:14 | 14:14 | 15:14 | 16:14 | 17:14 | 18:14 |
|                 | 22 | 一 の 口               | 9:15 | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 | 16:15 | 17:15 | 18:15 |
|                 | 21 | 光 明 寺 街 区 公 園 前     | 9:17 | 10:17 | 11:17 | 12:17 | 13:17 | 14:17 | 15:17 | 16:17 | 17:17 | 18:17 |
|                 | 20 | 福嶋内科・針生皮膚科医院前       | 9:18 | 10:18 | 11:18 | 12:18 | 13:18 | 14:18 | 15:18 | 16:18 | 17:18 | 18:18 |
|                 | 19 | 平 城 町               | 9:19 | 10:19 | 11:19 | 12:19 | 13:19 | 14:19 | 15:19 | 16:19 | 17:19 | 18:19 |
|                 | 18 | 関 根                 | 9:20 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 |
|                 | 17 | 朝 倉 小 学 校 前         | 9:21 | 10:21 | 11:21 | 12:21 | 13:21 | 14:21 | 15:21 | 16:21 | 17:21 | 18:21 |
|                 | 16 | 幸 町                 | 9:22 | 10:22 | 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:22 | 15:22 | 16:22 | 17:22 | 18:22 |
|                 | 15 | 本 町                 | 9:23 | 10:23 | 11:23 | 12:23 | 13:23 | 14:23 | 15:23 | 16:23 | 17:23 | 18:23 |
|                 | 14 | 蛇 の 崎 橋             | 9:24 | 10:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 15:24 | 16:24 | 17:24 | 18:24 |
|                 | 13 | 横 手 郵 便 局 入 口       | 9:24 | 10:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 15:24 | 16:24 | 17:24 | 18:24 |
|                 | 12 | 横 手 病 院 前           | 9:27 | 10:27 | 11:27 | 12:27 | 13:27 | 14:27 | 15:27 | 16:27 | 17:27 | 18:27 |
|                 | 11 | 南 小 学 校 前           | 9:28 | 10:28 | 11:28 | 12:28 | 13:28 | 14:28 | 15:28 | 16:28 | 17:28 | 18:28 |
|                 | 10 | 北 都 銀 行 前           | 9:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 |
|                 | 9  | 山 田 眼 科 医 院 前       | 9:31 | 10:31 | 11:31 | 12:31 | 13:31 | 14:31 | 15:31 | 16:31 | 17:31 | 18:31 |
|                 | 8  | 鍛 冶 町               | 9:31 | 10:31 | 11:31 | 12:31 | 13:31 | 14:31 | 15:31 | 16:31 | 17:31 | 18:31 |
|                 | 7  | 山 内 道 角             | 9:32 | 10:32 | 11:32 | 12:32 | 13:32 | 14:32 | 15:32 | 16:32 | 17:32 | 18:32 |
|                 | 6  | よ ね や 南 店 前         | 9:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:35 |
|                 | 5  | 神 明 町               | 9:37 | 10:37 | 11:37 | 12:37 | 13:37 | 14:37 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 18:37 |
|                 | 4  | 教 育 会 館 前           | 9:37 | 10:37 | 11:37 | 12:37 | 13:37 | 14:37 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 18:37 |
|                 | 3  | 県 立 衛 生 看 護 学 院 入 口 | 9:37 | 10:37 | 11:37 | 12:37 | 13:37 | 14:37 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 18:37 |
|                 | 2  | 細 谷 内 科 医 院 前       | 9:39 | 10:39 | 11:39 | 12:39 | 13:39 | 14:39 | 15:39 | 16:39 | 17:39 | 18:39 |
|                 | 1  | 横 手 バ ス タ ー ミ ナ ル   | 9:40 | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 18:40 |

(案)

令和2年4月1日改正

(上台線)

### 朝日が丘～横手バスターミナル～横手病院～横手高校～上台

| 朝日が丘四丁目南口発 | 横手バスターミナル発 | 四日町上丁発 | 南小学校入口発 | 横手病院前発 | 本町発    | 幸町発     | 横手高校前発 | 見入野発       | 上台着   |
|------------|------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|------------|-------|
| ◎▲ 6:50    | 7:03       | 7:06   | 7:07    | 7:11   | 7:12   | 7:13    | 7:18   | ...        | ...   |
| ◎● 7:15    | 7:28       | 7:31   | 7:32    | 7:36   | 7:37   | 7:38    | 7:43   | 7:44       | 7:48  |
|            | 9:10       | 9:13   | 9:14    | 9:18   | 9:19   | 9:20    | 9:25   | 9:26       | 9:30  |
|            | 10:25      | 10:28  | 10:29   | 10:33  | 10:34  | 10:35   | 10:40  | 10:41      | 10:45 |
|            | 12:15      | 12:18  | 12:19   | 12:23  | 12:24  | 12:25   | 12:30  | 12:31      | 12:35 |
|            | 15:55      | 15:58  | 15:59   | 16:03  | 16:04  | 16:05   | 16:10  | 16:11      | 16:15 |
|            | 16:55      | 16:58  | 16:59   | 17:03  | 17:04  | 17:05   | 17:10  | 17:11      | 17:15 |
| 上台発        | 見入野発       | 横手高校発  | 幸町発     | 本町発    | 横手病院前発 | 南小学校入口発 | 四日町上丁発 | 横手バスターミナル着 |       |
| ● 7:55     | 7:55       | 8:00   | 8:01    | 8:02   | 8:07   | 8:07    | 8:08   | 8:15       |       |
| 9:45       | 9:45       | 9:50   | 9:51    | 9:52   | 9:57   | 9:57    | 9:58   | 10:05      |       |
| 10:50      | 10:50      | 10:55  | 10:56   | 10:57  | 11:02  | 11:02   | 11:03  | 11:10      |       |
| 12:50      | 12:50      | 12:55  | 12:56   | 12:57  | 13:02  | 13:02   | 13:03  | 13:10      |       |
| 16:20      | 16:20      | 16:25  | 16:26   | 16:27  | 16:32  | 16:32   | 16:33  | 16:40      |       |
| 17:20      | 17:20      | 17:25  | 17:26   | 17:27  | 17:32  | 17:32   | 17:33  | 17:40      |       |

申請番号3-1  
朝日が丘上台3

申請番号3-2  
朝日が丘上台3

●印は、土・日・祝運休 ▲印は、日・祝運休  
◎印は、安田原経由

#### 【ご注意】

お盆期間(8月8日～16日)と年末年始(12月26日～1月3日)は、各路線とも「日曜祝日ダイヤ」での運行となりますのでご注意ください。



(案)

令和2年4月1日改正

(朝日が丘線)

横手駅東口 < 安田原～イオン前～秋田ふるさと村～朝日が丘四丁目～平鹿総合病院  
平鹿総合病院～朝日が丘四丁目～秋田ふるさと村～イオン前～安田原 > 横手バスターミナル

| 横手駅東口発 | 横手バスターミナル発 | 神明町発     | 安田原発   | イオン前発      | 秋田ふるさと村発 | 朝日が丘四丁目南口発 | 横手駅西口発 | 平鹿総合病院前発 | 横手駅東口着 | 横手バスターミナル着 |
|--------|------------|----------|--------|------------|----------|------------|--------|----------|--------|------------|
| ● 8:15 | 8:16       | 8:19     | 8:21   | 8:27       | 8:30     | 8:34       | 8:43   | 8:50     | 8:58   | 8:59       |
| 9:35   | 9:36       | 9:39     | 9:41   | 9:47       | 9:50     | 9:54       | 10:03  | 10:10    | 10:18  | 10:19      |
| 11:25  | 11:26      | 11:29    | 11:31  | 11:37      | 11:40    | 11:44      | 11:53  | 12:00    | 12:08  | 12:09      |
| 横手駅東口発 | 横手バスターミナル発 | 平鹿総合病院前発 | 横手駅西口発 | 朝日が丘四丁目南口発 | 秋田ふるさと村発 | イオン前発      | 安田原発   | 横山発      | 横手駅東口着 | 横手バスターミナル着 |
|        |            |          |        | ★ 6:50     | —        | —          | 6:57   | 6:58     | —      | 7:03       |
|        |            |          |        | ★ 7:15     | —        | —          | 7:22   | 7:23     | —      | 7:28       |
| 12:50  | 12:51      | 12:59    | 13:07  | 13:16      | 13:20    | 13:23      | 13:26  | 13:27    | 13:33  | 13:34      |
| 15:00  | 15:01      | 15:09    | 15:17  | 15:26      | 15:30    | 15:33      | 15:36  | 15:37    | 15:43  | 15:44      |
| 16:45  | 16:46      | 16:54    | 17:02  | 17:11      | 17:15    | 17:18      | 17:21  | 17:22    | 17:28  | 17:29      |
| 18:00  | 18:01      | 18:09    | 18:17  | 18:26      | 18:30    | 18:33      | 18:36  | 18:37    | 18:43  | 18:44      |

申請番号4  
朝日が丘上台9

申請番号5  
朝日が丘上台10

●印は、土・日・祝運休

★印は、横手高校直通、ただし日・祝運休

☆印は、上台直通、ただし土・日・祝運休

【ご注意】

お盆期間(8月8日～16日)と年末年始(12月26日～1月3日)は、各路線とも「日曜祝日ダイヤ」での運行となりますのでご注意ください。

(案)

令和2年4月1日改正

(大森線)

## 横手バスターミナル～田根森郵便局～大森病院前

| 横手バス<br>ターミナル発 | 伏<br>山<br>発 | 赤<br>川<br>発 | 塚<br>堀<br>発 | 田根森郵便局<br>前発 | 大雄地域<br>局前発 | 阿気郵便局<br>前発 | 大森地域<br>局前発 | 大森八日<br>町発 | 大森病院<br>前着     |
|----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|------------|----------------|
| 9:30           | 9:34        | 9:38        | 9:41        | 9:46         | 9:47        | 9:51        | 9:58        | 9:59       | 10:04          |
| 11:20          | 11:24       | 11:28       | 11:31       | 11:36        | 11:37       | 11:41       | 11:48       | 11:49      | 11:54          |
| ● 12:50        | 12:54       | 12:58       | 13:01       | 13:06        | 13:07       | 13:11       | 13:18       | 13:19      | 13:24          |
| 13:45          | 13:49       | 13:53       | 13:56       | 14:01        | 14:02       | 14:06       | 14:13       | 14:14      | 14:19          |
| 15:40          | 15:44       | 15:48       | 15:51       | 15:56        | 15:57       | 16:01       | 16:08       | 16:09      | 16:14          |
| 17:10          | 17:14       | 17:18       | 17:21       | 17:26        | 17:27       | 17:31       | 17:38       | 17:39      | 17:44          |
| 18:20          | 18:24       | 18:28       | 18:31       | 18:36        | 18:37       | 18:41       | 18:48       | 18:49      | 18:54          |
| 大森病院<br>前      | 大森八日<br>町   | 大森地域<br>局前  | 阿気郵便局<br>前  | 大雄地域<br>局前   | 田根森郵便局<br>前 | 塚堀<br>発     | 赤川<br>発     | 伏山<br>発    | 横手バス<br>ターミナル着 |
| ● 6:30         | 6:31        | 6:36        | 6:39        | 6:43         | 6:48        | 6:49        | 6:52        | 6:56       | 7:03           |
| 8:10           | 8:11        | 8:16        | 8:19        | 8:23         | 8:28        | 8:29        | 8:32        | 8:36       | 8:43           |
| 10:10          | 10:11       | 10:16       | 10:19       | 10:23        | 10:28       | 10:29       | 10:32       | 10:36      | 10:43          |
| 12:00          | 12:01       | 12:06       | 12:09       | 12:13        | 12:18       | 12:19       | 12:22       | 12:26      | 12:33          |
| ● 13:30        | 13:31       | 13:36       | 13:39       | 13:43        | 13:48       | 13:49       | 13:52       | 13:56      | 14:03          |
| 14:25          | 14:26       | 14:31       | 14:34       | 14:38        | 14:43       | 14:44       | 14:47       | 14:51      | 14:58          |
| 16:25          | 16:26       | 16:31       | 16:34       | 16:38        | 16:43       | 16:44       | 16:47       | 16:51      | 16:58          |
| ● 17:50        | 17:51       | 17:56       | 17:59       | 18:03        | 18:08       | 18:09       | 18:12       | 18:16      | 18:23          |

申請番号6-1  
大森10

申請番号6-2  
大森10

●印は、土・日・祝運休

※ お盆期間（8月8日～16日）と年末年始（12月26日～1月3日）は、各路線とも「日曜祝日ダイヤ」での運行となりますのでご注意ください。

(案)

令和2年4月1日改正

(山内線)

横手駅東口・ターミナル～清陵学院～相野々～三ツ又温泉入口

(平野沢～三ツ又温泉入口間フリーバス)

| 横手駅東口<br>発    | 横手バス<br>ターミナル発 | 平鹿振興局<br>前 | 横手清陵<br>学院前 発 | 板井沢<br>発 | 相野々駅前<br>発    | 筏<br>発     | 学習交流<br>センター前発 | 三ツ又温泉<br>入口 着  |
|---------------|----------------|------------|---------------|----------|---------------|------------|----------------|----------------|
| 8:30          | 8:31           | 8:36       | 8:38          | 8:42     | 8:50          | 8:53       | 9:03           | 9:11           |
| 12:20         | 12:21          | 12:26      | 12:28         | 12:32    | 12:40         | 12:43      | 12:53          | 13:01          |
| 15:50         | 15:51          | 15:56      | 15:58         | 16:02    | 16:10         | 16:13      | 16:23          | 16:31          |
| 17:15         | 17:16          | 17:21      | 17:23         | 17:27    | 17:35         | 17:38      | 17:48          | 17:56          |
| ● 18:30       | 18:31          | 18:36      | 18:38         | 18:42    | 18:50         | 18:53      | 19:03          | 19:11          |
| 三ツ又温泉<br>入口 発 | 学習交流<br>センター前発 | 筏<br>発     | 相野々駅前<br>発    | 板井沢<br>発 | 横手清陵<br>学院前 発 | 平鹿振興局<br>前 | 横手駅東口<br>発     | 横手バス<br>ターミナル着 |
| ● 6:50        | 6:58           | 7:04       | 7:11          | 7:15     | 7:23          | 7:25       | 7:29           | 7:30           |
| 9:30          | 9:38           | 9:44       | 9:51          | 9:55     | 10:03         | 10:05      | 10:09          | 10:10          |
| 13:15         | 13:23          | 13:29      | 13:36         | 13:40    | 13:48         | 13:50      | 13:54          | 13:55          |
| 16:50         | 16:58          | 17:04      | 17:11         | 17:15    | 17:23         | 17:25      | 17:29          | 17:30          |
| ● 18:05       | 18:13          | 18:19      | 18:26         | 18:30    | 18:38         | 18:40      | 18:44          | 18:45          |

申請番号7  
山内4

申請番号8  
山内9

●印は、土・日・祝運休

【ご注意】

お盆期間(8月8日～16日)と年末年始(12月26日～1月3日)は、各路線とも「日曜祝日  
ダイヤ」での運行となりますのでご注意ください。

(案)

令和2年4月1日改正

(本荘線)

横手バスターミナル～平鹿総合病院～浅舞～沼館～大沢～坂の下

| 横手バスターミナル発 | 平鹿総合病院前発 | 横手駅西口発 | 中山発     | 平成高校前 | 新町発   | 浅舞小学校前 | 東里発   | 新道角発  | 沼館着   | 大沢上丁発  | 坂の下着     |            |
|------------|----------|--------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|----------|------------|
| ● 7:10     | ---      | ---    | 7:19    | 7:26  | 7:29  | 7:36   | 7:40  | 7:47  | 7:49  | ----   | ----     | ----       |
| 7:45       | ---      | ---    | 7:54    | 8:01  | 8:04  | 8:11   | 8:15  | 8:22  | ---   | 8:29   | 8:34     | ----       |
| 9:15       | ---      | ---    | 9:24    | 9:31  | 9:34  | 9:41   | 9:45  | 9:52  | ---   | 9:59   | 10:04    | ----       |
| 10:35      | ---      | ---    | 10:44   | 10:51 | 10:54 | 11:01  | 11:05 | 11:12 | ---   | 11:19  | 11:24    | (本荘へ)      |
| 12:30      | ---      | ---    | 12:39   | 12:46 | 12:49 | 12:56  | 13:00 | 13:07 | ---   | 13:14  | 13:19    | ----       |
| 14:50      | ---      | ---    | 14:59   | 15:06 | 15:09 | 15:16  | 15:20 | 15:27 | ---   | 15:34  | 15:39    | (本荘へ)      |
| ● 15:30    | 15:38    | 15:43  | 15:46   | 15:53 | 15:56 | 16:03  | 16:07 | 16:14 | 16:16 | ----   | ----     | ----       |
| 16:30      | ---      | ---    | 16:39   | 16:46 | 16:49 | 16:56  | 17:00 | 17:07 | 17:09 | ----   | ----     | ----       |
| 18:00      | ---      | ---    | 18:09   | 18:16 | 18:19 | 18:26  | 18:30 | 18:37 | ---   | 18:44  | 18:49    | (本荘へ)      |
| □ 18:41    | ---      | ---    | 18:50   | 18:57 | 19:00 | 19:07  | 19:11 | 19:18 | ---   | 19:25  | 19:30    | ----       |
| ● 19:35    | ---      | ---    | 19:44   | 19:51 | 19:54 | 20:01  | 20:05 | 20:12 | 20:14 | ----   | ----     | ----       |
|            | 坂の下発     | 大沢上丁発  | 沼館発     | 新道角発  | 東里発   | 浅舞小学校前 | 新町発   | 平成高校前 | 中山発   | 横手駅西口発 | 平鹿総合病院前発 | 横手バスターミナル着 |
| (本荘より)     | ※ 6:40   | 6:41   | ---     | 6:52  | 6:55  | 7:03   | 7:06  | 7:14  | 7:17  | ---    | ---      | 7:30       |
|            |          |        | 7:20    | 7:22  | 7:25  | 7:33   | 7:36  | 7:43  | 7:46  | 7:53   | 7:58     | 8:06       |
|            | 7:41     | 7:42   | ---     | 7:53  | 7:56  | 8:04   | 8:07  | 8:14  | 8:17  | ---    | ---      | 8:28       |
|            | 8:55     | 8:56   | ---     | 9:07  | 9:10  | 9:18   | 9:21  | 9:28  | 9:31  | 9:38   | 9:43     | 9:51       |
|            | 10:25    | 10:26  | ---     | 10:37 | 10:40 | 10:48  | 10:51 | 10:58 | 11:01 | ---    | ---      | 11:12      |
|            | 13:50    | 13:51  | ---     | 14:02 | 14:05 | 14:13  | 14:16 | 14:23 | 14:26 | ---    | ---      | 14:37      |
| (本荘より)     | 15:31    | 15:32  | ---     | 15:43 | 15:46 | 15:54  | 15:57 | 16:04 | 16:07 | ---    | ---      | 16:18      |
|            |          |        | ● 16:25 | 16:27 | 16:30 | 16:38  | 16:41 | 16:48 | 16:51 | ---    | ---      | 17:02      |
|            |          |        | 17:20   | 17:22 | 17:25 | 17:33  | 17:36 | 17:43 | 17:46 | ---    | ---      | 17:57      |
| (本荘より)     | 18:36    | 18:37  | ---     | 18:48 | 18:51 | 18:59  | 19:02 | 19:09 | 19:12 | ---    | ---      | 19:23      |

申請番号9-1  
横手本荘2

申請番号10  
横手本荘13

申請番号9-2  
横手本荘2

●印は、土・日・祝運休 ※印は、横手高校直通(7:39着) □印は、横手高校前始発(18:30発)。但し、日祝は横手BT始発。

【ご注意】

お盆期間(8月8日～16日)と年末年始(12月26日～1月3日)は、各路線とも「日曜祝日ダイヤ」での運行となりますのでご注意ください。



【R3年度】

## 横手市循環バス (申請番号2)

|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |     |
|----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 令和<br>2年 | 10月 |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          |     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |     |
|          | 11月 | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          |     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          |     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |     |
|          |     | 29 | 30 |    |    |    |    |    |     |
|          | 12月 |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
| 13       |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |    |     |
| 20       |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |    |     |
| 27       |     | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |     |
| 令和<br>3年 | 1月  |    |    |    |    |    | 1  | 2  |     |
|          |     | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |     |
|          |     | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |     |
|          |     | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |     |
|          |     | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |     |
|          |     | 31 |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 2月  |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          |     | 28 |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 3月  |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          |     | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |     |
|          | 4月  |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          |     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |     |
|          | 5月  |    |    |    |    |    |    | 1  |     |
|          |     | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |     |
|          |     | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |     |
|          |     | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |     |
|          |     | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |     |
|          |     | 30 | 31 |    |    |    |    |    |     |
|          | 6月  |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
|          |     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |     |
|          |     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |     |
|          |     | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |     |
|          | 7月  |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          |     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |     |
|          | 8月  |    |    |    |    |    |    |    |     |
|          |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          |     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          |     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |     |
|          |     | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |     |
|          | 9月  |    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |     |
|          |     | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |     |
| 12       |     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |    |     |
| 19       |     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |    |     |
| 26       |     | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |     |
|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 計   |
| 平日・土日    |     | 52 | 45 | 48 | 49 | 49 | 50 | 49 | 342 |
| 祝日       |     | 0  | 5  | 3  | 2  | 3  | 1  | 1  | 15  |
| 年末年始等    |     | 0  | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 2  | 8   |

365 (年間)

|    |  |     |         |
|----|--|-----|---------|
| 凡例 |  | ... | 日曜      |
|    |  | ... | 平日(月～金) |
|    |  | ... | 土曜      |
|    |  | ... | 祝日      |
|    |  | ... | 年末年始等   |

|    | 日     | 平日  |     |     |     |     | 土   | 祝日  | 年末<br>年始等 | 運行<br>日数 | 運行<br>回数 | 系統<br>キロ |
|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|----------|----------|----------|
|    |       | 月   | 火   | 水   | 木   | 金   |     |     |           |          |          |          |
| 往路 | (回/日) | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10        | 365      | 3650.0   | 29.1     |
|    | (回/年) | 520 | 450 | 480 | 490 | 490 | 500 | 490 | 150       | 80       |          |          |
| 復路 | (回/日) | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0         | 0        | 0.0      | 0        |
|    | (回/年) | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0         | 0        |          |          |

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

| 年間のkm |            |
|-------|------------|
| 往路    | 106,215.00 |
| 復路    | 0.00       |
| 合計    | 106,215.00 |

|     |        |
|-----|--------|
| 365 | 3650.0 |
|-----|--------|

【R3年度】

朝日が丘上台3 (申請番号 往路:3-1 復路:3-2)

|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |     |
|----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 令和<br>2年 | 10月 |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          |     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |     |
|          | 11月 | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          |     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          |     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |     |
|          |     | 29 | 30 |    |    |    |    |    |     |
|          | 12月 |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
| 13       |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |    |     |
| 20       |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |    |     |
| 27       |     | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |     |
| 令和<br>3年 | 1月  |    |    |    |    |    | 1  | 2  |     |
|          |     | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |     |
|          |     | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |     |
|          |     | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |     |
|          |     | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |     |
|          |     | 31 |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 2月  |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          |     | 28 |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 3月  |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          |     | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |     |
|          | 4月  |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          |     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |     |
|          | 5月  |    |    |    |    |    |    | 1  |     |
|          |     | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |     |
|          |     | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |     |
|          |     | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |     |
|          |     | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |     |
|          |     | 30 | 31 |    |    |    |    |    |     |
|          | 6月  |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
|          |     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |     |
|          |     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |     |
|          |     | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |     |
|          | 7月  |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          |     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |     |
|          | 8月  |    |    |    |    |    |    |    |     |
|          |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          |     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          |     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |     |
|          |     | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |     |
|          | 9月  |    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |     |
|          |     | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |     |
| 12       |     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |    |     |
| 19       |     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |    |     |
| 26       |     | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |     |
|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 計   |
| 平日・土日    |     | 52 | 45 | 48 | 49 | 49 | 50 | 49 | 342 |
| 祝日       |     | 0  | 5  | 3  | 2  | 3  | 1  | 1  | 15  |
| 年末年始等    |     | 0  | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 2  | 8   |

365 (年間)

|    |  |     |         |
|----|--|-----|---------|
| 凡例 |  | ... | 日曜      |
|    |  | ... | 平日(月～金) |
|    |  | ... | 土曜      |
|    |  | ... | 祝日      |
|    |  | ... | 年末年始等   |

|    | 日     | 平日  |     |     |     |     | 土   | 祝日 | 年末<br>年始等 | 運行<br>日数 | 運行<br>回数 | 系統<br>キロ |
|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----------|----------|----------|----------|
|    |       | 月   | 火   | 水   | 木   | 金   |     |    |           |          |          |          |
| 往路 | (回/日) | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5  | 5         | 365      | 912.5    | 7.1      |
|    | (回/年) | 260 | 225 | 240 | 245 | 250 | 245 | 75 | 40        |          |          |          |
| 復路 | (回/日) | 5   | 6   | 6   | 6   | 6   | 5   | 5  | 5         | 365      | 1033.0   | 7.4      |
|    | (回/年) | 260 | 270 | 288 | 294 | 300 | 245 | 75 | 40        |          |          |          |

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

|    | 年間のkm    |
|----|----------|
| 往路 | 6478.75  |
| 復路 | 7644.2   |
| 合計 | 14122.95 |

|     |        |
|-----|--------|
| 365 | 1945.5 |
|-----|--------|

【R3年度】

朝日が丘上台9 (申請番号3)

|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |     |
|----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 令和<br>2年 | 10月 |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          |     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |     |
|          | 11月 | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          |     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          |     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |     |
|          | 12月 | 29 | 30 |    |    |    |    |    |     |
|          |     |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
| 13       |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |    |     |
| 20       |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |    |     |
| 27       | 28  | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |     |
| 令和<br>3年 | 1月  |    |    |    |    |    | 1  | 2  |     |
|          |     | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |     |
|          |     | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |     |
|          |     | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |     |
|          |     | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |     |
|          |     | 31 |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 2月  |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          |     | 28 |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 3月  |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          |     | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |     |
|          | 4月  |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          |     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |     |
|          | 5月  |    |    |    |    |    |    | 1  |     |
|          |     | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |     |
|          |     | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |     |
|          |     | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |     |
|          |     | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |     |
|          | 30  | 31 |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 6月  |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
|          |     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |     |
|          |     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |     |
|          |     | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |     |
|          | 7月  |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          |     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |     |
|          | 8月  |    |    |    |    |    |    |    |     |
|          |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          |     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          |     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |     |
|          | 29  | 30 | 31 |    |    |    |    |    |     |
|          | 9月  |    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |     |
|          |     | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |     |
| 12       |     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |    |     |
| 19       |     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |    |     |
| 26       |     | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |     |
|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 計   |
| 平日・土日    |     | 52 | 45 | 48 | 49 | 49 | 50 | 49 | 342 |
| 祝日       |     | 0  | 5  | 3  | 2  | 3  | 1  | 1  | 15  |
| 年末年始等    |     | 0  | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 2  | 8   |

365 (年間)

|    |  |     |         |
|----|--|-----|---------|
| 凡例 |  | ... | 日曜      |
|    |  | ... | 平日(月～金) |
|    |  | ... | 土曜      |
|    |  | ... | 祝日      |
|    |  | ... | 年末年始等   |

|    | 日     | 平日  |     |     |     |     | 土  | 祝日 | 年末年始等 | 運行日数 | 運行回数  | 系統キロ |
|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-------|------|-------|------|
|    |       | 月   | 火   | 水   | 木   | 金   |    |    |       |      |       |      |
| 往路 | (回/日) | 2   | 3   | 3   | 3   | 3   | 2  | 2  | 2     | 365  | 485.5 | 14.7 |
|    | (回/年) | 104 | 135 | 144 | 147 | 150 | 98 | 30 | 16    |      |       |      |
| 復路 | (回/日) | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0     | 0    | 0.0   | 0    |
|    | (回/年) | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0     |      |       |      |

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

|    | 年間のkm   |
|----|---------|
| 往路 | 7136.85 |
| 復路 | 0       |
| 合計 | 7136.85 |

|     |       |
|-----|-------|
| 365 | 485.5 |
|-----|-------|

【R3年度】

朝日が丘上台10 (申請番号4)

|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |     |
|----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 令和<br>2年 | 10月 |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          |     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |     |
|          | 11月 | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          |     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          |     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |     |
|          |     | 29 | 30 |    |    |    |    |    |     |
|          | 12月 |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
| 13       |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |    |     |
| 20       |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |    |     |
| 27       |     | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |     |
| 令和<br>3年 | 1月  |    |    |    |    |    | 1  | 2  |     |
|          |     | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |     |
|          |     | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |     |
|          |     | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |     |
|          |     | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |     |
|          |     | 31 |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 2月  |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          |     | 28 |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 3月  |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          |     | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |     |
|          | 4月  |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          |     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |     |
|          | 5月  |    |    |    |    |    |    | 1  |     |
|          |     | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |     |
|          |     | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |     |
|          |     | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |     |
|          |     | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |     |
|          |     | 30 | 31 |    |    |    |    |    |     |
|          | 6月  |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
|          |     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |     |
|          |     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |     |
|          |     | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |     |
|          | 7月  |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          |     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |     |
|          | 8月  |    |    |    |    |    |    |    |     |
|          |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          |     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          |     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |     |
|          |     | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |     |
|          | 9月  |    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |     |
|          |     | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |     |
| 12       |     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |    |     |
| 19       |     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |    |     |
| 26       |     | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |     |
|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 計   |
| 平日・土日    |     | 52 | 45 | 48 | 49 | 49 | 50 | 49 | 342 |
| 祝日       |     | 0  | 5  | 3  | 2  | 3  | 1  | 1  | 15  |
| 年末年始等    |     | 0  | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 2  | 8   |

365 (年間)

|    |  |     |         |
|----|--|-----|---------|
| 凡例 |  | ... | 日曜      |
|    |  | ... | 平日(月～金) |
|    |  | ... | 土曜      |
|    |  | ... | 祝日      |
|    |  | ... | 年末年始等   |

|    | 日     | 平日  |     |     |     |     | 土   | 祝日  | 年末年始等 | 運行日数 | 運行回数  | 系統キロ |
|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|-------|------|
|    |       | 月   | 火   | 水   | 木   | 金   |     |     |       |      |       |      |
| 往路 | (回/日) | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4     | 365  | 730.0 | 14.1 |
|    | (回/年) | 208 | 180 | 192 | 196 | 196 | 200 | 196 | 60    | 32   |       |      |
| 復路 | (回/日) | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0     | 0    | 0.0   | 0    |
|    | (回/年) | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0     | 0    |       |      |

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

|    | 年間のkm |
|----|-------|
| 往路 | 10293 |
| 復路 | 0     |
| 合計 | 10293 |



【R3年度】

大森10 (申請番号 往路:5-1 復路:5-2)

|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |     |
|----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 令和<br>2年 | 10月 |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          |     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |     |
|          | 11月 | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          |     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          |     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |     |
|          |     | 29 | 30 |    |    |    |    |    |     |
|          | 12月 |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
| 13       |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |    |     |
| 20       |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |    |     |
| 27       |     | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |     |
| 令和<br>3年 | 1月  |    |    |    |    |    | 1  | 2  |     |
|          |     | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |     |
|          |     | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |     |
|          |     | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |     |
|          |     | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |     |
|          |     | 31 |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 2月  |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          |     | 28 |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 3月  |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          |     | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |     |
|          | 4月  |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          |     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |     |
|          | 5月  |    |    |    |    |    |    | 1  |     |
|          |     | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |     |
|          |     | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |     |
|          |     | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |     |
|          |     | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |     |
|          |     | 30 | 31 |    |    |    |    |    |     |
|          | 6月  |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
|          |     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |     |
|          |     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |     |
|          |     | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |     |
|          | 7月  |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          |     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |     |
|          | 8月  |    |    |    |    |    |    |    |     |
|          |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          |     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          |     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |     |
|          |     | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |     |
|          | 9月  |    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |     |
|          |     | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |     |
| 12       |     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |    |     |
| 19       |     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |    |     |
| 26       |     | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |     |
|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 計   |
| 平日・土日    |     | 52 | 45 | 48 | 49 | 49 | 50 | 49 | 342 |
| 祝日       |     | 0  | 5  | 3  | 2  | 3  | 1  | 1  | 15  |
| 年末年始等    |     | 0  | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 2  | 8   |

365 (年間)

|    |  |           |
|----|--|-----------|
| 凡例 |  | … 日曜      |
|    |  | … 平日(月～金) |
|    |  | … 土曜      |
|    |  | … 祝日      |
|    |  | … 年末年始等   |

|    | 日     | 平日  |     |     |     |     | 土   | 祝日 | 年末<br>年始等 | 運行<br>日数 | 運行<br>回数 | 系統<br>キロ |
|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----------|----------|----------|----------|
|    |       | 月   | 火   | 水   | 木   | 金   |     |    |           |          |          |          |
| 往路 | (回/日) | 6   | 7   | 7   | 7   | 7   | 6   | 6  | 6         | 365      | 1215.5   | 17.9     |
|    | (回/年) | 312 | 315 | 336 | 343 | 343 | 294 | 90 | 48        |          |          |          |
| 復路 | (回/日) | 5   | 8   | 8   | 8   | 8   | 5   | 5  | 5         | 365      | 1274.0   | 17.7     |
|    | (回/年) | 260 | 360 | 384 | 392 | 392 | 245 | 75 | 40        |          |          |          |

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

|    | 年間のkm    |
|----|----------|
| 往路 | 21757.45 |
| 復路 | 22549.8  |
| 合計 | 44307.25 |

|     |        |
|-----|--------|
| 365 | 2489.5 |
|-----|--------|

【R3年度】

山内4 (申請番号6)

|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |     |
|----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 令和<br>2年 | 10月 |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          |     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |     |
|          | 11月 | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          |     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          |     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |     |
|          |     | 29 | 30 |    |    |    |    |    |     |
|          | 12月 |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
| 13       |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |    |     |
| 20       |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |    |     |
| 27       |     | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |     |
| 令和<br>3年 | 1月  |    |    |    |    |    | 1  | 2  |     |
|          |     | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |     |
|          |     | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |     |
|          |     | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |     |
|          |     | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |     |
|          | 2月  | 31 |    |    |    |    |    |    |     |
|          |     |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          | 3月  | 28 |    |    |    |    |    |    |     |
|          |     |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          | 4月  | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |     |
|          |     |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          | 5月  | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |     |
|          |     |    |    |    |    |    |    | 1  |     |
|          |     | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |     |
|          |     | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |     |
|          |     | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |     |
|          | 6月  | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |     |
|          |     | 30 | 31 |    |    |    |    |    |     |
|          |     |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
|          |     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |     |
|          | 7月  | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |     |
|          |     | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |     |
|          |     |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          | 8月  | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          |     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |     |
|          |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
|          |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          | 9月  | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          |     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |     |
|          |     | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |     |
|          |     |    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |     |
|          |     | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |     |
|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 計   |
| 平日・土日    |     | 52 | 45 | 48 | 49 | 49 | 50 | 49 | 342 |
| 祝日       |     | 0  | 5  | 3  | 2  | 3  | 1  | 1  | 15  |
| 年末年始等    |     | 0  | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 2  | 8   |

365 (年間)

|                                                                                                                           |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 凡例                                                                                                                        |           |
| <span style="background-color: red; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>   | … 日曜      |
| <span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> | … 平日(月～金) |
| <span style="background-color: blue; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>  | … 土曜      |
| <span style="background-color: pink; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>  | … 祝日      |
| <span style="background-color: green; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> | … 年末年始等   |

|    | 日     | 平日  |     |     |     |     | 土   | 祝日 | 年末<br>年始等 | 運行<br>日数 | 運行<br>回数 | 系統<br>キロ |
|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----------|----------|----------|----------|
|    |       | 月   | 火   | 水   | 木   | 金   |     |    |           |          |          |          |
| 往路 | (回/日) | 4   | 5   | 5   | 5   | 5   | 4   | 4  | 4         | 365      | 850.5    | 23.9     |
|    | (回/年) | 208 | 225 | 240 | 245 | 250 | 196 | 60 | 32        |          |          |          |
| 復路 | (回/日) | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0         | 0        | 0.0      | 0        |
|    | (回/年) | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0         |          |          |          |

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

| 年間のkm |          |
|-------|----------|
| 往路    | 20326.95 |
| 復路    | 0        |
| 合計    | 20326.95 |

|     |       |
|-----|-------|
| 365 | 850.5 |
|-----|-------|

## 【R3年度】

## 山内9 (申請番号7)

|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |     |
|----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 令和<br>2年 | 10月 |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          | 25  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |     |
|          | 11月 | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          |     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          |     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |     |
|          | 29  | 30 |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 12月 |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
| 13       |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |    |     |
| 20       |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |    |     |
| 27       | 28  | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |     |
| 令和<br>3年 | 1月  |    |    |    |    |    | 1  | 2  |     |
|          |     | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |     |
|          |     | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |     |
|          |     | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |     |
|          |     | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |     |
|          | 31  |    |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 2月  |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          | 28  |    |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 3月  |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          | 28  | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |     |
|          | 4月  |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          | 25  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |     |
|          | 5月  |    |    |    |    |    |    | 1  |     |
|          |     | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |     |
|          |     | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |     |
|          |     | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |     |
|          |     | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |     |
|          | 30  | 31 |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 6月  |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
|          |     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |     |
|          |     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |     |
|          | 27  | 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |     |
|          | 7月  |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          | 25  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |     |
|          | 8月  |    |    |    |    |    |    |    |     |
|          |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          |     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          | 22  | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |    |     |
|          | 29  | 30 | 31 |    |    |    |    |    |     |
|          | 9月  |    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |     |
|          |     | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |     |
| 12       |     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |    |     |
| 19       |     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |    |     |
| 26       | 27  | 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |     |
|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 計   |
| 平日・土日    |     | 52 | 45 | 48 | 49 | 49 | 50 | 49 | 342 |
| 祝日       |     | 0  | 5  | 3  | 2  | 3  | 1  | 1  | 15  |
| 年末年始等    |     | 0  | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 2  | 8   |

365 (年間)

|                                                                                                                           |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 凡例                                                                                                                        |           |
| <span style="background-color: red; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>   | … 日曜      |
| <span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> | … 平日(月～金) |
| <span style="background-color: blue; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>  | … 土曜      |
| <span style="background-color: pink; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>  | … 祝日      |
| <span style="background-color: green; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> | … 年末年始等   |

|    | 日     | 平日  |     |     |     |     | 土   | 祝日 | 年末<br>年始等 | 運行<br>日数 | 運行<br>回数 | 系統<br>キロ |
|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----------|----------|----------|----------|
|    |       | 月   | 火   | 水   | 木   | 金   |     |    |           |          |          |          |
| 往路 | (回/日) | 3   | 5   | 5   | 5   | 5   | 3   | 3  | 3         | 365      | 788.5    | 23.2     |
|    | (回/年) | 156 | 225 | 240 | 245 | 250 | 147 | 45 | 24        |          |          |          |
| 復路 | (回/日) | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0         | 0        | 0.0      | 0        |
|    | (回/年) | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0         |          |          |          |

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

|    | 年間のkm   |
|----|---------|
| 往路 | 18293.2 |
| 復路 | 0       |
| 合計 | 18293.2 |

|     |       |
|-----|-------|
| 365 | 788.5 |
|-----|-------|

【R3年度】

横手本荘2 (申請番号 往路:8-1 復路:8-2)

|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |     |
|----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 令和<br>2年 | 10月 |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          | 25  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |     |
|          | 11月 | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          |     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          |     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |     |
|          | 29  | 30 |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 12月 |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
| 13       |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |    |     |
| 20       |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |    |     |
| 27       | 28  | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |     |
| 令和<br>3年 | 1月  |    |    |    |    |    | 1  | 2  |     |
|          |     | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |     |
|          |     | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |     |
|          |     | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |     |
|          |     | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |     |
|          | 31  |    |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 2月  |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          | 28  |    |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 3月  |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          | 28  | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |     |
|          | 4月  |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          | 25  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |     |
|          | 5月  |    |    |    |    |    |    | 1  |     |
|          |     | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |     |
|          |     | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |     |
|          |     | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |     |
|          |     | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |     |
|          | 30  | 31 |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 6月  |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
|          |     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |     |
|          |     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |     |
|          | 27  | 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |     |
|          | 7月  |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          | 25  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |     |
|          | 8月  |    |    |    |    |    |    |    |     |
|          |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          |     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          |     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |     |
|          | 29  | 30 | 31 |    |    |    |    |    |     |
|          | 9月  |    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |     |
|          |     | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |     |
| 12       |     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |    |     |
| 19       |     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |    |     |
| 26       | 27  | 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |     |
|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 計   |
| 平日・土日    |     | 52 | 45 | 48 | 49 | 49 | 50 | 49 | 342 |
| 祝日       |     | 0  | 5  | 3  | 2  | 3  | 1  | 1  | 15  |
| 年末年始等    |     | 0  | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 2  | 8   |

365 (年間)

|    |     |         |
|----|-----|---------|
| 凡例 | ... | 日曜      |
|    | ... | 平日(月～金) |
|    | ... | 土曜      |
|    | ... | 祝日      |
|    | ... | 年末年始等   |

|    | 日     | 平日  |     |     |     |     |     |     | 土  | 祝日 | 年末<br>年始等 | 運行<br>日数 | 運行<br>回数 | 系統<br>キロ |
|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----------|----------|----------|----------|
|    |       | 月   | 火   | 水   | 木   | 金   | 土   | 日   |    |    |           |          |          |          |
| 往路 | (回/日) | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3  | 3  | 3         | 365      | 547.5    | 24.9     |
|    | (回/年) | 156 | 135 | 144 | 147 | 147 | 150 | 147 | 45 | 24 |           |          |          |          |
| 復路 | (回/日) | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2  | 2  | 2         | 365      | 365.0    | 24.4     |
|    | (回/年) | 104 | 90  | 96  | 98  | 98  | 100 | 98  | 30 | 16 |           |          |          |          |

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

|    | 年間のkm    |
|----|----------|
| 往路 | 13632.75 |
| 復路 | 8906     |
| 合計 | 22538.75 |

|     |       |
|-----|-------|
| 365 | 912.5 |
|-----|-------|



【R3年度】

横手本荘13 (申請番号9)

|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |     |
|----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 令和<br>2年 | 10月 |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          | 25  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |     |
|          | 11月 | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          |     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          |     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |     |
|          | 29  | 30 |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 12月 |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
| 13       |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |    |     |
| 20       |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |    |     |
| 27       | 28  | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |     |
| 令和<br>3年 | 1月  |    |    |    |    |    | 1  | 2  |     |
|          |     | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |     |
|          |     | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |     |
|          |     | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |     |
|          |     | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |     |
|          | 31  |    |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 2月  |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          | 28  |    |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 3月  |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |     |
|          |     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |     |
|          |     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |     |
|          |     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |     |
|          | 28  | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |     |
|          | 4月  |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          | 25  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |     |
|          | 5月  |    |    |    |    |    |    | 1  |     |
|          |     | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |     |
|          |     | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |     |
|          |     | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |     |
|          | 23  | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |    |     |
|          | 30  | 31 |    |    |    |    |    |    |     |
|          | 6月  |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |     |
|          |     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |     |
|          |     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |     |
|          |     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |     |
|          | 27  | 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |     |
|          | 7月  |    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |     |
|          |     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |     |
|          |     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |     |
|          |     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |     |
|          | 25  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |     |
|          | 8月  |    |    |    |    |    |    |    |     |
|          |     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |     |
|          |     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |     |
|          |     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |     |
|          | 22  | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |    |     |
|          | 29  | 30 | 31 |    |    |    |    |    |     |
|          | 9月  |    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |     |
|          |     | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |     |
| 12       |     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |    |     |
| 19       |     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |    |     |
| 26       | 27  | 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |     |
|          |     | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 計   |
| 平日・土日    |     | 52 | 45 | 48 | 49 | 49 | 50 | 49 | 342 |
| 祝日       |     | 0  | 5  | 3  | 2  | 3  | 1  | 1  | 15  |
| 年末年始等    |     | 0  | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 2  | 8   |

365 (年間)

|                                                                          |           |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 凡例                                                                       |           |
| <span style="background-color: red; color: black;"> </span>              | … 日曜      |
| <span style="background-color: white; border: 1px solid black;"> </span> | … 平日(月～金) |
| <span style="background-color: blue; color: black;"> </span>             | … 土曜      |
| <span style="background-color: pink; color: black;"> </span>             | … 祝日      |
| <span style="background-color: green; color: black;"> </span>            | … 年末年始等   |

|    | 日     | 平日 |    |    |    |    | 土  | 祝日 | 年末<br>年始等 | 運行<br>日数 | 運行<br>回数 | 系統<br>キロ |
|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----------|----------|----------|----------|
|    |       | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  |    |    |           |          |          |          |
| 往路 | (回/日) | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1         | 365      | 182.5    | 27.7     |
|    | (回/年) | 52 | 45 | 48 | 49 | 49 | 50 | 49 | 15        | 8        |          |          |
| 復路 | (回/日) | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0        | 0.0      | 0        |
|    | (回/年) | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0        |          |          |

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

|    | 年間のkm   |
|----|---------|
| 往路 | 5055.25 |
| 復路 | 0       |
| 合計 | 5055.25 |

|     |       |
|-----|-------|
| 365 | 182.5 |
|-----|-------|