

様式第 1 - 6 (日本工業規格 A 列 4 番)

資料3

横 地 第 ※ 号  
令和元年※月※日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 横手市地域公共交通活性化協議会  
住 所 秋田県横手市中央町 8 番 2 号  
代表者氏名 会長 石山 清和 印

#### 地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した地域内フィーダー系統確保維持計画を添付すること。

生活交通確保維持改善計画の名称
横手市生活交通確保維持改善計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>横手市は、東側が奥羽山脈、西側は出羽丘陵に囲まれた横手盆地の中央部に位置東西は45km、南北は35km、総面積693.04km<sup>2</sup>という広大な面積を有している。</p> <p>市内公共交通は、鉄道2路線、路線バス15路線、コミュニティバス3路線、タクシー会社8社により構成されている。鉄道については、南北に奥羽本線、東方向に北上線が運行し、秋田市や大仙市、湯沢市、北上市などと結ばれている。路線バスは、横手駅に隣接した横手バスターミナルを基点とし、放射状に運行されている。</p> <p>現在、自家用車の普及や人口減少などの要因により公共交通の利用者は激減している。特に乗合バスは、市内完結路線のほとんどが赤字路線であり、路線維持のため市では毎年多額の財政支出を行っている。また、今後の更なる路線改廃も懸念されており、将来を見据えた公共交通体系への見直しが求められている。</p> <p>市では、平成23年3月に「横手市地域公共交通総合連携計画」を策定し、「安心して住みよいまちづくり」に向けて、高齢化に対応したモビリティの確保、将来にわたり持続可能な公共交通システムの構築を目指し、デマンド型乗合タクシーである「横手デマンド交通」、「循環バス」の運行を平成25年10月から開始したところである。</p> <p>また、平成31年3月には、「横手市総合計画」「都市計画マスタープラン」の理念、方針の実現を図るため、「横手市地域公共交通網形成計画」を策定したところであり、基本方針として「移動手段の確保」、「公共交通の利用が不便なエリアの解消」、「まちづくり戦略との連携」、「情報発信と利用促進」を掲げ、市の公共交通を取り巻く様々な課題を整理し、持続可能な地域公共交通の在り方について恒常的に検討することで、市民の皆様や当市を訪れる全ての皆様の移動手段の確保、快適な移動環境の創出を図ることを目指している。</p> <p>今回、地域公共交通確保維持改善事業の対象とした路線（以下「対象路線」という。）は、主に本市の郊外地域から主要な公共施設や病院、商業施設などが集まる中心地域までの移動に利用されている。対象路線は、各バス路線の起終点である横手バスターミナルからの乗り換えも多く、各地域間の移動手段として重要な役割を果たしており、特に自家用車を持たない住民の移動手段として、その維持確保が必要とされている。</p> <p>市民の生活の足の確保は地域の活力となり、地域活性化にもつながるものであり、「安全で住みよいまちづくり」の実現のためには、横手デマンド交通と循環バスのそれぞれのメリットを生かした公共交通サービスは必要不可欠となっている。</p>

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

## (1) 事業の目標

横手市の実態に即した、将来にわたり持続可能な公共交通サービスを実施します。また、横手デマンド交通並びに市内循環バスの相互連携により、より効率的な公共交通ネットワークの構築を実現します。

		実績値 (平成30年 度)	目標値 (令和2 年)	目標値 (令和3 年)	目標値 (令和4 年)
横手デマ ンド交通	年間利用 人数	42,930人	46,800人	48,200人	49,600人
	一人あた りの財政 支出	931円	830円	815円	800円
循環バス	年間利用 人数	46,266人	50,400人	53,000人	55,700人
朝日が丘上 台線3	年間利用 人数	11,383人	11,000人	10,800人	10,600人
朝日が丘上 台線9	年間利用 人数	6,938人	6,700人	6,600人	6,500人
朝日が丘上 台線10	年間利用 人数	5,740人	5,500人	5,400人	5,300人
大森線10	年間利用 人数	15,615人	15,000人	14,700人	14,400人
山内線4	年間利用 人数	11,025人	10,600人	10,400人	10,200人
山内線9	年間利用 人数	11,402人	11,000人	10,800人	10,600人
横手本荘線2	年間利用 人数	11,044人	10,600人	10,400人	10,200人
横手本荘線 13	年間利用 人数	4,388人	4,200人	4,100人	4,000人
地域内フィーダー系統 に係る市負担額		64,640千円	66,000千円	66,000千円	66,000千円
日常生活を送る上での 移動の不便さ(※1)		27.3%	24%	21%	18%
公共交通機関の利便性 に係る満足度(※2)		53.1%	56%	59%	62%

(目標値、目標値の考え方については、「横手市地域公共交通網形成計画」P.31を参照)

平成30年度横手市まちづくりアンケート

※1：現状(実績)は、問14「かなり不便を感じている」「やや不便を感じている」の合計

※2：現状(実績)は、問19項目24「非常に満足」「満足」「やや満足」の合計

<p>(2) 事業の効果</p>								
<p>地域内フィーダー系統を確保することで、以下の効果が期待できます。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内全域の交通手段の確保（交通不便地域の解消率 100%）</li> <li>・既存公共交通との連携により、効率的な運行体系の実現（既存公共交通の再編）</li> <li>・外出機会の増大による社会参加や地域活性化の促進</li> <li>・病院や商業施設へのアクセス確保による生活環境の向上</li> </ul>								
<p>3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体（抜粋）</p>								
<p>◎利用者の利便性向上を図るバス運行路線の構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通不便エリアを通過する地域間運行路線、既存循環バス（往復）路線のルート変更に係る状況確認、調査等の実施を検討する。（横手市、羽後交通株式会社）</li> </ul> <p>◎代替交通、コミュニティバス制度の見直し</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・代替交通の既存路線や、コミュニティバスについて、ルート変更や運行形態等の変更の判断材料とするため利用実績や今後の利用ニーズの把握を検討する。（横手市、羽後交通株式会社）</li> </ul> <p>◎デマンド交通の検証</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者より望まれている運行台数の増便について、実現可否と実現した場合に他の公共交通に与える影響について検討する。（横手市、市内タクシー会社）</li> </ul> <p>◎更なる利便性向上を目指す新たな施策の検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・免許返納自主返納者向け回数券の配布について、関係機関との連携をより向上させ、更なる周知を図る。（横手市、関係機関（警察署等））</li> <li>・スクールバスの空き時間一般向け運行も含め、新たな資源を活用し公共交通の利便性向上を図るための検討を行う。（横手市）</li> </ul> <p>（「横手市地域公共交通網形成計画」P. 30～P. 40 参照）</p>								
<p>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者</p>								
<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 1」を添付。</p>								
<p>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者</p>								
<p>横手市地域公共交通活性化協議会から運行事業者への補助金額については、運行経費の 9 割から運行収入及び国庫補助金を差し引いた差額分を負担することとしている。</p>								
<p>6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称</p>								
<table border="0"> <tr> <td>・ つばめ自動車株式会社</td> <td>・ 合資会社浅舞タクシー</td> </tr> <tr> <td>・ 合資会社沼館タクシー</td> <td>・ さとみタクシー有限会社</td> </tr> <tr> <td>・ 合資会社大森タクシー</td> <td>・ 有限会社ユニオン交通</td> </tr> <tr> <td>・ よこてタクシー株式会社</td> <td>・ 羽後交通株式会社</td> </tr> </table>	・ つばめ自動車株式会社	・ 合資会社浅舞タクシー	・ 合資会社沼館タクシー	・ さとみタクシー有限会社	・ 合資会社大森タクシー	・ 有限会社ユニオン交通	・ よこてタクシー株式会社	・ 羽後交通株式会社
・ つばめ自動車株式会社	・ 合資会社浅舞タクシー							
・ 合資会社沼館タクシー	・ さとみタクシー有限会社							
・ 合資会社大森タクシー	・ 有限会社ユニオン交通							
・ よこてタクシー株式会社	・ 羽後交通株式会社							

<b>7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】</b>
※該当なし
<b>8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】</b>
※該当なし
<b>9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】</b>
※該当なし
<b>10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】</b>
※該当なし
<b>11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】</b>
※該当なし
<b>12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】</b>
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付。
<b>13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
※該当なし

<b>14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果</b> <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>	
(1) 事業の目標	
※該当なし	
(2) 事業の効果	
※該当なし	
<b>15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>	
※該当なし	
<b>16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）</b> <b>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>	
※該当なし	
<b>17. 協議会の開催状況と主な議論</b>	
<b>【平成 29 年度】</b> ・平成 29 年 5 月 12 日（第 1 回） ・平成 29 年 6 月 28 日（第 2 回） ・平成 29 年 8 月 1 日（第 3 回） ・平成 29 年 8 月 30 日（第 4 回）	デマンド交通事業者との協定解除について 平成 28 年度決算、平成 29 年度予算について承認 平成 30 年度横手市生活交通確保維持改善計画を承認 共助組織による自家用有償旅客運送について
<b>【平成 30 年度】</b> ・平成 30 年 5 月 28 日（第 1 回） ・平成 30 年 6 月 25 日（第 2 回）	狙半内共助運営体による「地域の足」について 平成 31 年度横手市生活交通確保維持改善計画を承認
<b>【令和元年度】</b> ・令和 元年 6 月 27 日（第 1 回）	令和 2 年度横手市生活交通確保維持改善計画を承認

18. 利用者等の意見の反映状況	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 横手市地域公共交通活性化協議会への住民代表の参加</li> <li>・ 平成 22 年度公共交通に関する市民アンケート調査による住民意見の反映</li> <li>・ 平成 24 年度横手デマンド交通及び公共交通に関するアンケート調査による住民意見の反映</li> <li>・ 平成 26, 28, 29, 30 年度横手市まちづくりアンケート調査による住民意見の反映 (平成 30 年度は、既存のバス路線に対する要望や、新規のバス路線に係る要望や、公共交通全般に関しての不满などの意見を踏まえ、既存の事業の見直しと、新たな施策の検討を盛り込んだ)</li> </ul>	
19. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 秋田県観光文化スポーツ部交通政策課</li> <li>・ 秋田県平鹿地域振興局総務企画部</li> <li>・ 秋田県平鹿地域振興局建設部</li> </ul>
関係市区町村	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 横手市（副市長、総務企画部長）</li> </ul>
交通事業者・交通施設管理者等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国土交通省東北地方整備局湯沢河川国道事務所</li> <li>・ 横手警察署</li> <li>・ 羽後交通株式会社</li> <li>・ 秋田県ハイヤー協会横湯雄平支部</li> <li>・ 秋田県交通運輸産業労働組合協議会</li> </ul>
地方運輸局	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国土交通省東北運輸局秋田運輸支局</li> </ul>
その他協議会が必要と認める者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 各地域の利用者代表</li> <li>・ 老人クラブ連合会</li> <li>・ 高校 P T A 連合会</li> <li>・ 特定非営利活動法人ゆめきょう</li> </ul>

## 【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 秋田県横手市中央町 8 番 2 号

(所 属) 横手市地域公共交通活性化協議会

(横手市総務企画部経営企画課)

(氏 名) 佐藤 洋平

(電 話) 0182-35-2164

(e-mail) kikaku@city.yokote.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

2年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運 行日数	計画運 行回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7の み)
横手市	つばめ自動車株式 会社	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	366日	3,000回		区域	①・②(1)		③
	合資会社浅舞タク シー	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	366日	1,750回		区域	①・②(1)		③
	合資会社沼館タク シー	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	366日	1,500回		区域	①・②(1)		③
	さとみタクシー有限 会社	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	366日	2,600回		区域	①・②(1)		③
	合資会社大森タク シー	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	366日	1,300回		区域	①・②(1)		③
	有限会社ユニオン 交通	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	366日	3,200回		区域	①・②(1)		③
	よこてタクシー株式 会社	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	366日	1,900回		区域	①・②(1)		③
		(2) 横手市循環バス	横手バスターミナル	横手病院前	横手バスターミナル	往29.1km 循環	366日	3,660回		路線定期	①・②(1)		③
		(3) 1 朝日が丘上台線3	横手バスターミナル	横手病院前	上台	往 7.1 km	366日	915回		路線定期	①・②(1)		③
		(3) 2 朝日が丘上台線3	上台	横手病院前	横手バスターミナル	復 7.4 km	366日	1,034.5回		路線定期	①・②(1)	補助対象地域間幹線 系統の横手・湯沢 線、横手・大曲線と横 手バスターミナルで接 続	③
		(4) 朝日が丘上台線9	横手駅東口	朝日が丘四丁目南口	横手バスターミナル	往14.7km 復 0.0 km	366日	485.5回		路線定期	①・②(1)		③
		(5) 朝日が丘上台線10	横手駅東口	朝日が丘四丁目南口	横手バスターミナル	往14.1km 復 0.0 km	366日	732回		路線定期	①・②(1)		③
		(6) 1 大森線10	横手バスターミナル	大森地域局前	大森病院前	往17.9km	366日	1,217.5回		路線定期	①・②(1)		③
		(6) 2 大森線10	大森病院前	大森地域局前	横手バスターミナル	復17.7km	366日	1,273.5回		路線定期	①・②(1)		③
		(7) 山内線4	横手駅東口	平鹿振興局前	三ツ又温泉入口	往23.9km 復 0.0 km	366日	851.5回		路線定期	①・②(1)		③
		(8) 山内線9	三ツ又温泉入口	平鹿振興局前	横手バスターミナル	往23.2km 復 0.0 km	366日	788回		路線定期	①・②(1)		③
	(9) 1 横手本荘線2	横手バスターミナル	平成高校前	坂の下	往24.9km	366日	549回		路線定期	①・②(1)		③	
	(9) 2 横手本荘線2	坂の下	平成高校前	横手バスターミナル	復24.4km	366日	366回		路線定期	①・②(1)		③	
	(10) 横手本荘線13	坂の下	平鹿総合病院前	横手バスターミナル	往27.7km 復 0.0 km	366日	183回		路線定期	①・②(1)		③	

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

3年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運 行日数	計画運 行回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7の み)
横手市	つばめ自動車株式 会社	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	365日	3,000回		区域	①・②(1)		③
	合資会社浅舞タク シー	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	365日	1,750回		区域	①・②(1)		③
	合資会社沼館タク シー	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	365日	1,500回		区域	①・②(1)		③
	さとみタクシー有限 会社	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	365日	2,600回		区域	①・②(1)		③
	合資会社大森タク シー	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	365日	1,300回		区域	①・②(1)		③
	有限会社ユニオン 交通	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	365日	3,200回		区域	①・②(1)		③
	よこてタクシー株式 会社	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	365日	1,900回		区域	①・②(1)		③
		(2) 横手市循環バス	横手バスターミナル	横手病院前	横手バスターミナル	往29.1km 循環	365日	3,650回		路線定期	①・②(1)		③
		(3) 1 朝日が丘上台線3	横手バスターミナル	横手病院前	上台	往 7.1 km	365日	912.5回		路線定期	①・②(1)		③
		(3) 2 朝日が丘上台線3	上台	横手病院前	横手バスターミナル	復 7.4 km	365日	1,033.5回		路線定期	①・②(1)	補助対象地域間幹線 系統の横手・湯沢 線、横手・大曲線と横 手バスターミナルで接 続	③
		(4) 朝日が丘上台線9	横手駅東口	朝日が丘四丁目南口	横手バスターミナル	往14.7km 復 0.0 km	365日	486.0回		路線定期	①・②(1)		③
		(5) 朝日が丘上台線10	横手駅東口	朝日が丘四丁目南口	横手バスターミナル	往14.1km 復 0.0 km	365日	730回		路線定期	①・②(1)		③
		(6) 1 大森線10	横手バスターミナル	大森地域局前	大森病院前	往17.9km	365日	1,216回		路線定期	①・②(1)		③
		(6) 2 大森線10	大森病院前	大森地域局前	横手バスターミナル	復17.7km	365日	1,275.5回		路線定期	①・②(1)		③
		(7) 山内線4	横手駅東口	平鹿振興局前	三ツ又温泉入口	往23.9km 復 0.0 km	365日	851回		路線定期	①・②(1)		③
		(8) 山内線9	三ツ又温泉入口	平鹿振興局前	横手バスターミナル	往23.2km 復 0.0 km	365日	789.5回		路線定期	①・②(1)		③
	(9) 1 横手本荘線2	横手バスターミナル	平成高校前	坂の下	往24.9km	365日	547.5回		路線定期	①・②(1)		③	
	(9) 2 横手本荘線2	坂の下	平成高校前	横手バスターミナル	復24.4km	365日	365回		路線定期	①・②(1)		③	
	(10) 横手本荘線13	坂の下	平鹿総合病院前	横手バスターミナル	往27.7km 復 0.0 km	365日	182.5回		路線定期	①・②(1)		③	

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

4年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運 行日数	計画運 行回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7の み)
横手市	つばめ自動車株式 会社	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	365日	3,000回		区域	①・②(1)		③
	合資会社浅舞タク シー	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	365日	1,750回		区域	①・②(1)		③
	合資会社沼館タク シー	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	365日	1,500回		区域	①・②(1)		③
	さとみタクシー有限 会社	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	365日	2,600回		区域	①・②(1)		③
	合資会社大森タク シー	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	365日	1,300回		区域	①・②(1)		③
	有限会社ユニオン 交通	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	365日	3,200回		区域	①・②(1)		③
	よこてタクシー株式 会社	(1) 横手デマンド交通		横手市内		往 km 復 km	365日	1,900回		区域	①・②(1)		③
		(2) 横手市循環バス	横手バスターミナル	横手病院前	横手バスターミナル	往29.1km 循環	365日	3,650回		路線定期	①・②(1)		③
		(3) 1 朝日が丘上台線3	横手バスターミナル	横手病院前	上台	往 7.1 km	365日	912.5回		路線定期	①・②(1)		③
		(3) 2 朝日が丘上台線3	上台	横手病院前	横手バスターミナル	復 7.4 km	365日	1,032.5回		路線定期	①・②(1)	補助対象地域間幹線 系統の横手・湯沢 線、横手・大曲線と横 手バスターミナルで接 続	③
		(4) 朝日が丘上台線9	横手駅東口	朝日が丘四丁目南口	横手バスターミナル	往14.7km 復 0.0 km	365日	485回		路線定期	①・②(1)		③
		(5) 朝日が丘上台線10	横手駅東口	朝日が丘四丁目南口	横手バスターミナル	往14.1km 復 0.0 km	365日	730回		路線定期	①・②(1)		③
		(6) 1 大森線10	横手バスターミナル	大森地域局前	大森病院前	往17.9km	365日	1,215回		路線定期	①・②(1)		③
		(6) 2 大森線10	大森病院前	大森地域局前	横手バスターミナル	復17.7km	365日	1,272.5回		路線定期	①・②(1)		③
		(7) 山内線4	横手駅東口	平鹿振興局前	三ツ又温泉入口	往23.9km 復 0.0 km	365日	850回		路線定期	①・②(1)		③
		(8) 山内線9	三ツ又温泉入口	平鹿振興局前	横手バスターミナル	往23.2km 復 0.0 km	365日	787.5回		路線定期	①・②(1)		③
	(9) 1 横手本荘線2	横手バスターミナル	平成高校前	坂の下	往24.9km	365日	547.5回		路線定期	①・②(1)		③	
	(9) 2 横手本荘線2	坂の下	平成高校前	横手バスターミナル	復24.4km	365日	365回		路線定期	①・②(1)		③	
	(10) 横手本荘線13	坂の下	平鹿総合病院前	横手バスターミナル	往27.7km 復 0.0 km	365日	182.5回		路線定期	①・②(1)		③	

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	横手市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	79,594
交通不便地域	92,197

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法
92,197	横手市	過疎地域自立促進特別措置法

国庫補助上限額の算定

対象人口	算定式	国庫補助上限額
92,197	$92,197人 \times 120円 \times 0.7 + 200万円$	9,744千円

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。  
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域(過疎地域とみなされる市町村、過疎とみなされる区域を含む。)、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村に該当する地域の人口及び実施要領(2.(1)⑭)に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3.に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2)添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図  
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)



ぜひ、公共交通をご利用ください!

保存版

H29.10.1

# 横手デマンド交通

利用者が必要なときに予約をし、その予約に応じて運行する交通手段です。

## 1. 運行日時

毎日 午前7:00～午後6:00

(土・日、祝日等も運行します。)

## 2. 利用できる方

どなたでも、ご利用できます。

(横手市民以外の方も、ご利用できます。)

## 3. 運行範囲

横手市内全域

(中心部バスゾーンを除く。裏面参照)

## 4. 利用方法

ご利用の1時間以上前までに、お近くのタクシー会社へ  
ご予約ください。 予約受付時間: 午前7:00～午後8:00

◎電話でお伝えいただくこと

「デマンド利用であること・お名前・利用日時・人数・乗る場所・降りる場所」  
(場合によって、住所・電話番号などをお聞きすることがあります。)

末広自動車	0182-32-0305	沼館タクシー	0182-22-2020
つばめ自動車	0182-32-0654	さとみタクシー	0182-22-2650
よこてタクシー	0182-36-8580	大森タクシー	0182-26-2171
浅舞タクシー	0182-24-0109	秋南タクシー	0182-42-0047

## 5.利用料金

1人乗車のとときと複数乗車のとときとで料金が異なります。  
(途中から乗り合いになった場合は、複数乗車の料金となります。)

### ①1人乗車のととき

料金は走行距離により異なります。

タクシーメーター料金

デマンド料金

710円～1,010円(約2kmまで)	500円
1,110円～1,710円(約4kmまで)	600円
1,810円～2,010円(約5kmまで)	800円
2,110円～2,710円(約7kmまで)	1,300円
2,810円～3,630円(約10kmまで)	1,800円
3,720円～5,160円(約15kmまで)	2,500円
5,250円～6,690円(約20kmまで)	4,000円

※ 1人乗車のご利用は、距離約20km  
(タクシーメーター料金6,690円)までとなります。

### ②複数乗車のととき

料金は走行エリアにより異なります。  
(旧市町村単位でエリアを区切ります。)(単位:円)

到着地 出発地	横手	増田	平鹿	雄物川	大森	十文字	山内	大雄
横手	400	1300	800	1300	1300	1300	800	800
増田	1300	400	800	1300	1800	800	1800	1300
平鹿	800	800	400	800	1300	800	1300	800
雄物川	1300	1300	800	400	800	800	1800	800
大森	1300	1800	1300	800	400	1300	1800	800
十文字	1300	800	800	800	1300	400	1800	1300
山内	800	1800	1300	1800	1800	1800	400	1300
大雄	800	1300	800	800	800	1300	1300	400

※ 1人あたりの料金です。  
(ご家族でご利用の場合でも、上記の料金×人数となります。)

※ 他の方との乗り合いにより、遠回りになる場合があります。

## 割引 次の方々は割引となります。

- 小学生:半額
- 小学生未満の乳幼児:無料(保護者の方と一緒にご利用ください)
- 障がい者割引:5割引(身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方)
- 障がい者の介護者に対する割引:5割引  
(第1種身体障害者手帳、または療育手帳Aをお持ちの方の介護者1人)



複数乗車が  
オススメだよ!!

## 問い合わせ先

横手市地域公共交通活性化協議会(事務局:横手市経営企画課内)  
TEL 0182-35-2164 FAX 0182-33-6061

# 横手市循環バス

どなたでも  
ご利用  
できます

毎日運行

大人 **200円**

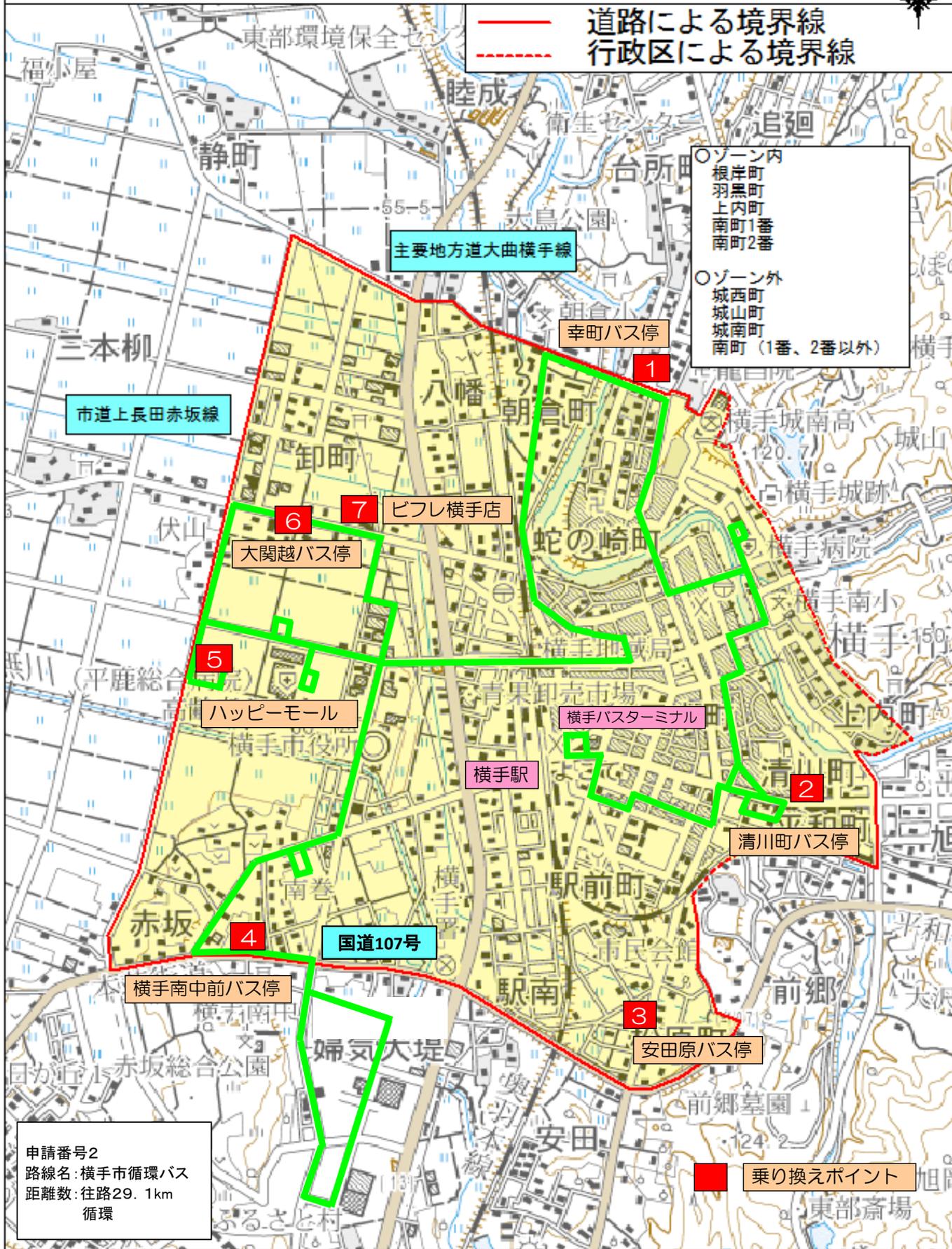
小学生は100円/ 小学校入学前の乳幼児は無料!  
その際は、保護者の方も一緒にお乗りください。

●障がい者及び介護者は100円 ●現金及び回数券のみでの取扱いのため定期券は利用できません。



- 赤枠内、黄色の網掛けされた地域が「中心部バスゾーン」です。
  - 中心部バスゾーン内では「デマンド交通」の乗り降りはできません。(通過は可能)
  - ★公共バス等をご利用ください。
  - 印は、デマンド交通からバスに乗り換える際に便利なポイント(乗り換えポイント)です。
- |                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| 16 幸町バス停(よねや双葉店)           | 25 大間越バス停(ビフレ横手店)       |
| 28 ハッピーモールバス停(よねやハッピーモール店) | 38 横手南中学校前バス停           |
| ■ 清川町バス停(ツルハドラッグ横手平和町店)    | ■ 安田原バス停(セブンイレブン横手松原町店) |
| ■ ビフレ横手店                   |                         |

# 中心部バスゾーン詳細図・市内循環バス運行経路図

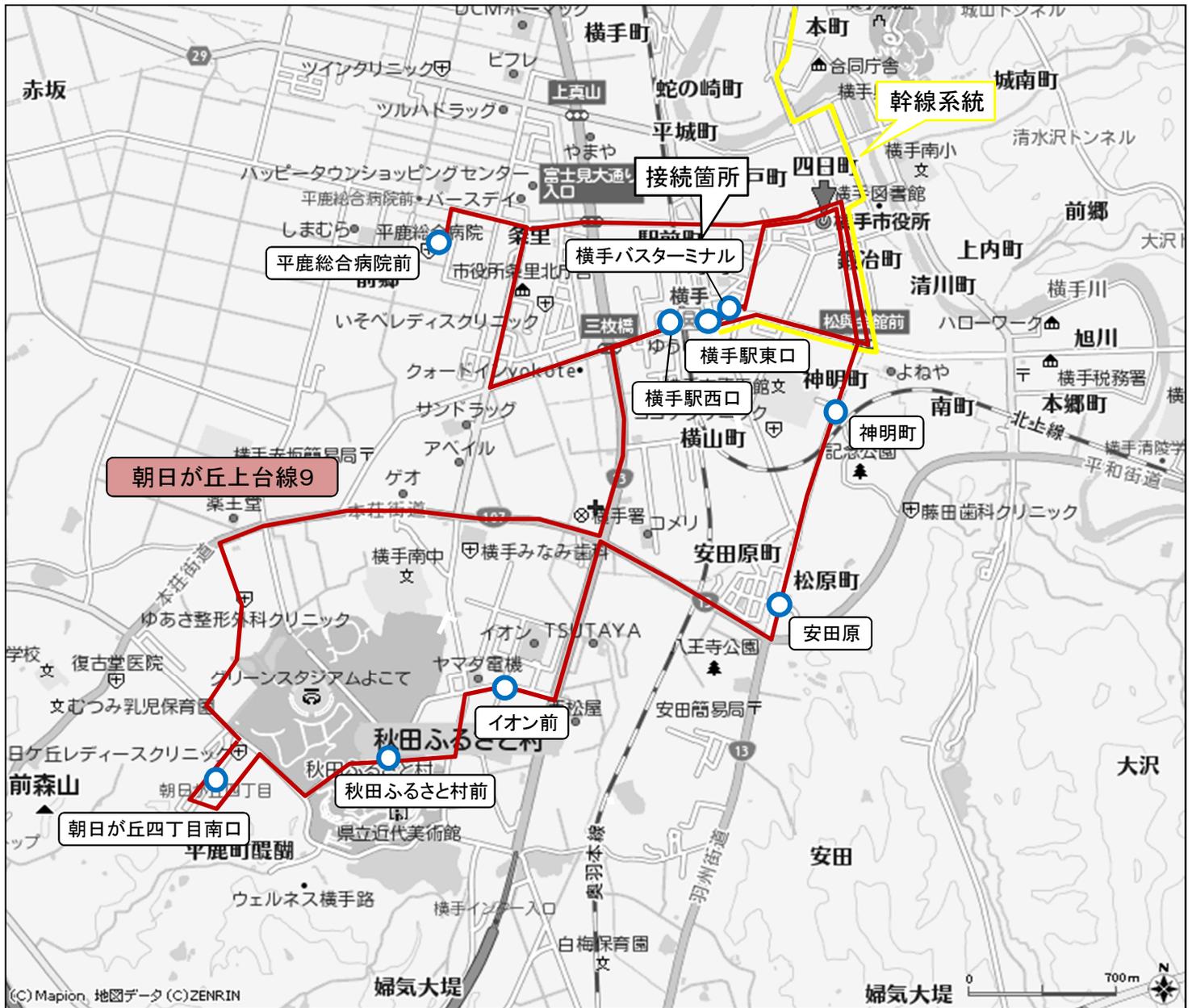


# 地域内フィーダー系統申請系統



申請番号3-1、3-2  
 路線名:朝日が丘上台3  
 系統キロ:往路7.1km(3-1)  
 復路7.4km(3-2)

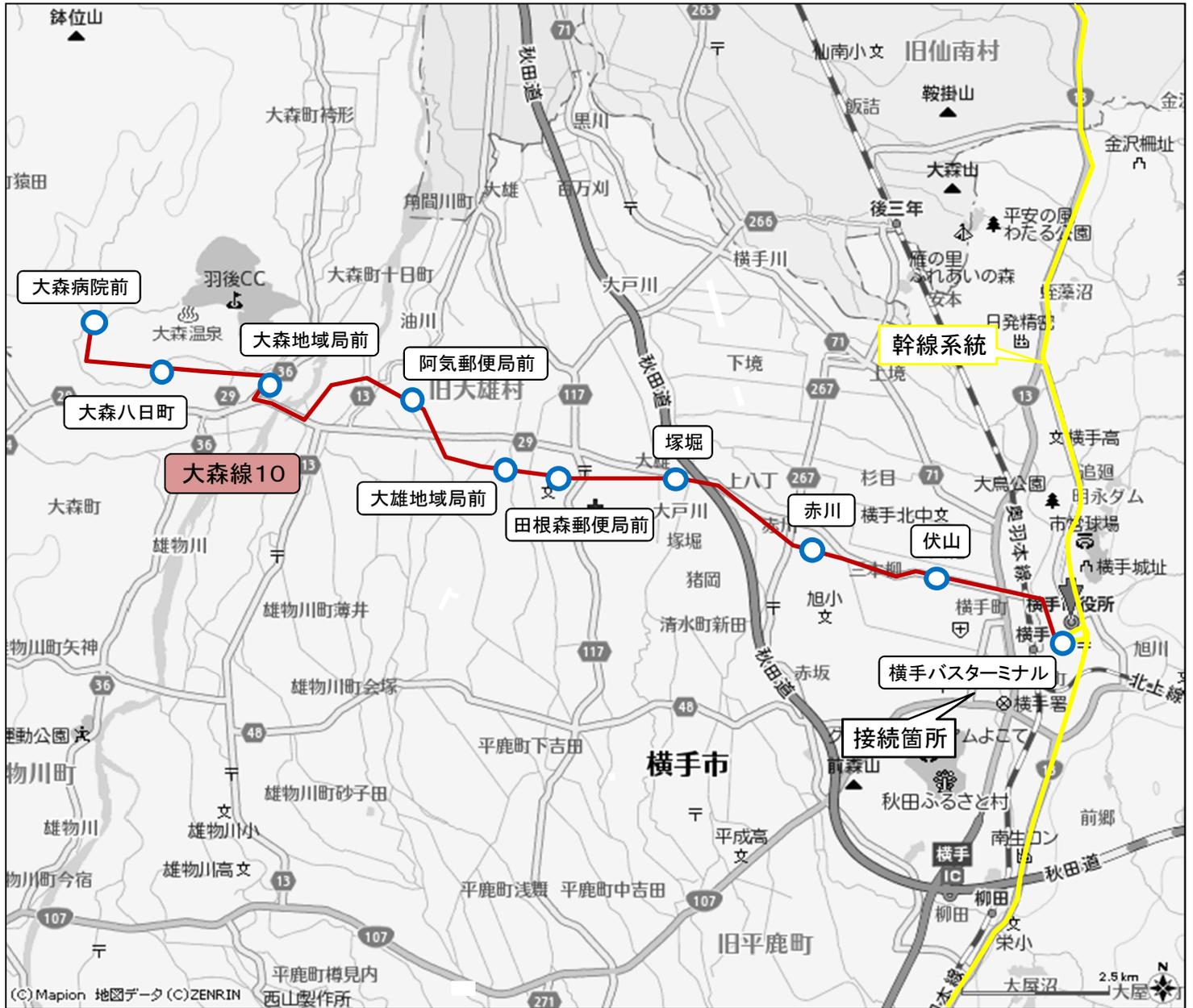
# 地域内フィーダー系統申請系統



申請番号4  
 路線名:朝日が丘上台9  
 距離数:往路14.7km  
 復路 0.0km

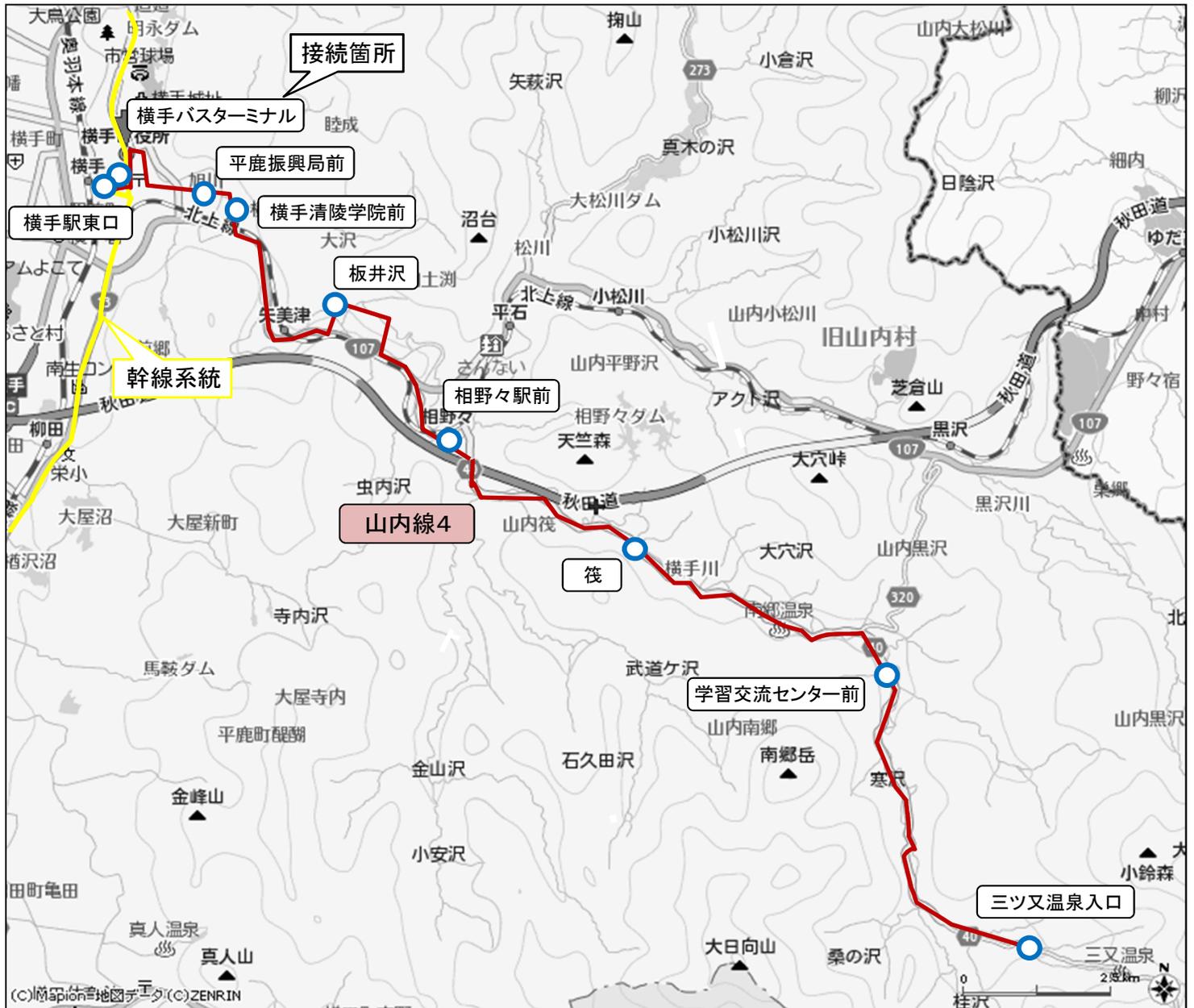


# 地域内フィーダー系統申請系統



申請番号6-1、6-2  
 路線名:大森線10  
 距離数:往路17.9km(6-1)  
 復路17.7km(6-2)

# 地域内フィーダー系統申請系統



申請番号7

路線名: 山内線4

距離数: 往路 23.9km

復路 0.0km



# 地域内フィーダー系統申請系統



申請番号9-1、9-2  
 路線名:横手本荘線2  
 距離数:往路24.9km(9-1)  
 復路24.4km(9-2)



# 横手市循環バス 停留所通過時刻表 毎日運行

●各バス停留所の通過時刻は、天候・交通状況等によって多少変わることがありますのでご了承ください。

No	停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便
1	横手バスターミナル	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
2	細谷内科医院前	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01
3	県立衛生看護学院入口	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01
4	教育会館前	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01
5	神明町	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03
6	よねや南店前	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05
7	山内道角	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07
8	鍛冶町	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07
9	山田眼科医院前	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08
10	北都銀行前	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08
11	南小学校前	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10
12	横手病院前	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13
13	横手郵便局入口	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13
14	蛇の崎橋	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14
15	本町	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16
16	幸町	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17
17	朝倉小学校前	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18
18	関根	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18
19	平城町	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19
20	福嶋内科・針生皮膚科医院前	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20
21	光明寺街区公園前	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21
22	一の口	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24
23	ハッピータウン	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26
24	三ノ口	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28
25	大関越	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28
26	伏山	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29
27	六ノ口	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
28	ハッピーモール	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33
29	バザール前	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34
30	平鹿総合病院前	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38
31	体育館前	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40
32	横手市役所条里南庁舎前	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40
33	北都銀行横手西支店前	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41
34	下三枚橋	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41
35	グランマート婦気店前	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43
36	南巻	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44
37	赤坂簡易郵便局前	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45
38	横手南中学校前	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46
39	ケーズデンキ前	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48
40	婦気大堤	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48
41	テレトラック・ウインズ横手前	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49
42	イオンスーパーセンター西口	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52
43	ヤマダ電機前	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54
39	ケーズデンキ前	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54
38	横手南中学校前	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55
37	赤坂簡易郵便局前	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56
36	南巻	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57
35	グランマート婦気店前	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59
34	下三枚橋	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
33	北都銀行横手西支店前	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
32	横手市役所条里南庁舎前	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
31	体育館前	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01
23	ハッピータウン	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02
24	三ノ口	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04
25	大関越	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04
26	伏山	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05
27	六ノ口	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06
28	ハッピーモール	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09
29	バザール前	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
30	平鹿総合病院前	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14
22	一の口	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15
21	光明寺街区公園前	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17
20	福嶋内科・針生皮膚科医院前	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18
19	平城町	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19
18	関根	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20
17	朝倉小学校前	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21
16	幸町	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22
15	本町	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23
14	蛇の崎橋	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24
13	横手郵便局入口	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24
11	横手病院前	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27
11	南小学校前	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28
10	北都銀行前	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
9	山田眼科医院前	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31
8	鍛冶町	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31
7	山内道角	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32
6	よねや南店前	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35
5	神明町	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37
4	教育会館前	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37
3	県立衛生看護学院入口	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37
2	細谷内科医院前	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39
1	横手バスターミナル	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40

イオンスーパーセンター方面行き

横手バスターミナル方面行き

平成31年4月1日改正

(上台線)

朝日が丘～横手バスターミナル～横手病院～横手高校～上台

朝日が丘四丁目南口発	横手バスターミナル発	四日町上丁発	南小学校入口発	横手病院前発	本町発	幸町発	横手高校前発	見入野発	上台着
◎▲ 6:50	7:03	7:06	7:07	7:11	7:12	7:13	7:18	…	…
◎● 7:15	7:28	7:31	7:32	7:36	7:37	7:38	7:43	7:44	7:48
	9:10	9:13	9:14	9:18	9:19	9:20	9:25	9:26	9:30
	10:25	10:28	10:29	10:33	10:34	10:35	10:40	10:41	10:45
	12:15	12:18	12:19	12:23	12:24	12:25	12:30	12:31	12:35
	15:55	15:58	15:59	16:03	16:04	16:05	16:10	16:11	16:15
	16:55	16:58	16:59	17:03	17:04	17:05	17:10	17:11	17:15
上台発	見入野発	横手高校発	幸町発	本町発	横手病院入口発	南小学校入口発	四日町上丁発	横手バスターミナル着	
● 7:55	7:55	8:00	8:01	8:02	8:07	8:07	8:08	8:15	
	9:45	9:45	9:50	9:51	9:52	9:57	9:58	10:05	
	10:50	10:50	10:55	10:56	10:57	11:02	11:03	11:10	
	12:50	12:50	12:55	12:56	12:57	13:02	13:03	13:10	
	16:20	16:20	16:25	16:26	16:27	16:32	16:33	16:40	
	17:20	17:20	17:25	17:26	17:27	17:32	17:33	17:40	

申請番号3-1  
朝日が丘上台3

申請番号3-2  
朝日が丘上台3

●印は、土・日・祝運休 ▲印は、日・祝運休  
◎印は、安田原経由

【ご注意】

お盆期間(8月13日～16日)と年末年始(12月29日～1月3日)は、各路線とも「日曜祝日ダイヤ」での運行となりますのでご注意ください。

平成31年4月1日改正

(朝日が丘線)

横手駅東口 < 安田原～イオン前～秋田ふるさと村～朝日が丘四丁目～平鹿総合病院 > 横手バスターミナル  
 平鹿総合病院～朝日が丘四丁目～秋田ふるさと村～イオン前～安田原

横手駅東口発	横手バスターミナル発	神明町発	安田原発	イオン前発	秋田ふるさと村発	四丁目南口発	横手駅西口発	平鹿総合病院前発	横手駅東口着	横手バスターミナル着
● 8:15	8:16	8:19	8:21	8:27	8:30	8:34	8:43	8:50	8:58	8:59
9:35	9:36	9:39	9:41	9:47	9:50	9:54	10:03	10:10	10:18	10:19
11:25	11:26	11:29	11:31	11:37	11:40	11:44	11:53	12:00	12:08	12:09
				★ 6:50	—	—	6:57	6:58	—	7:03
				★ 7:15	—	—	7:22	7:23	—	7:28
12:50	12:51	12:59	13:07	13:16	13:20	13:23	13:26	13:27	13:33	13:34
15:00	15:01	15:09	15:17	15:26	15:30	15:33	15:36	15:37	15:43	15:44
16:45	16:46	16:54	17:02	17:11	17:15	17:18	17:21	17:22	17:28	17:29
18:00	18:01	18:09	18:17	18:26	18:30	18:33	18:36	18:37	18:43	18:44

申請番号4  
朝日が丘上台9

申請番号5  
朝日が丘上台10

●印は、土・日・祝運休

★印は、横手高校直通、ただし日・祝運休

☆印は、上台直通、ただし土・日・祝運休

【ご注意】

お盆期間(8月13日～16日)と年末年始(12月29日～1月3日)は、各路線とも「日曜祝日ダイヤ」での運行となりますのでご注意ください。

(大森線)

横手バスターミナル～田根森郵便局～大森病院前

横手バスターミナル発	伏山発	赤川発	塚掘発	田根森郵便局前発	大雄地域局前発	阿気郵便局前発	大森地域局前発	大森八日町発	大森病院前着
9:30	9:34	9:38	9:41	9:46	9:47	9:51	9:58	9:59	10:04
11:20	11:24	11:28	11:31	11:36	11:37	11:41	11:48	11:49	11:54
● 12:50	12:54	12:58	13:01	13:06	13:07	13:11	13:18	13:19	13:24
13:45	13:49	13:53	13:56	14:01	14:02	14:06	14:13	14:14	14:19
15:40	15:44	15:48	15:51	15:56	15:57	16:01	16:08	16:09	16:14
17:10	17:14	17:18	17:21	17:26	17:27	17:31	17:38	17:39	17:44
18:20	18:24	18:28	18:31	18:36	18:37	18:41	18:48	18:49	18:54
大森病院前発	大森八日町発	大森地域局前発	阿気郵便局前発	大雄地域局前発	田根森郵便局前発	塚掘赤川発	伏山発	横手バスターミナル着	
● 6:30	6:31	6:36	6:39	6:43	6:48	6:49	6:52	6:56	7:03
8:10	8:11	8:16	8:19	8:23	8:28	8:29	8:32	8:36	8:43
10:10	10:11	10:16	10:19	10:23	10:28	10:29	10:32	10:36	10:43
12:00	12:01	12:06	12:09	12:13	12:18	12:19	12:22	12:26	12:33
● 13:30	13:31	13:36	13:39	13:43	13:48	13:49	13:52	13:56	14:03
14:25	14:26	14:31	14:34	14:38	14:43	14:44	14:47	14:51	14:58
16:25	16:26	16:31	16:34	16:38	16:43	16:44	16:47	16:51	16:58
● 17:50	17:51	17:56	17:59	18:03	18:08	18:09	18:12	18:16	18:23

申請番号6-1  
大森10

申請番号6-2  
大森10

●印は、土・日・祝運休

※ お盆期間（8月13日～16日）と年末年始（12月29日～1月3日）は、各路線とも「日曜祝日ダイヤ」での運行となりますのでご注意ください。

平成31年4月1日改正

(山内線)

横手駅東口・ターミナル～清陵学院～相野々～三ツ又温泉入口

(平野沢～三ツ又温泉入口間フリーバス)

横手駅東口 発	横手バス ターミナル発	平鹿振興局 前	横手清陵 学院前 発	板井沢 発	相野々駅前 発	筏 発	学習交流 センター前発	三ツ又温泉 入口 着
8:30	8:31	8:36	8:38	8:42	8:50	8:53	9:03	9:11
12:20	12:21	12:26	12:28	12:32	12:40	12:43	12:53	13:01
15:50	15:51	15:56	15:58	16:02	16:10	16:13	16:23	16:31
17:15	17:16	17:21	17:23	17:27	17:35	17:38	17:48	17:56
● 18:30	18:31	18:36	18:38	18:42	18:50	18:53	19:03	19:11
三ツ又温泉 入口 発	学習交流 センター前発	筏 発	相野々駅前 発	板井沢 発	横手清陵 学院前 発	平鹿振興局 前	横手駅東口 発	横手バス ターミナル着
● 6:50	6:58	7:04	7:11	7:15	7:23	7:25	7:29	7:30
9:30	9:38	9:44	9:51	9:55	10:03	10:05	10:09	10:10
13:15	13:23	13:29	13:36	13:40	13:48	13:50	13:54	13:55
16:50	16:58	17:04	17:11	17:15	17:23	17:25	17:29	17:30
● 18:05	18:13	18:19	18:26	18:30	18:38	18:40	18:44	18:45

申請番号7  
山内4

申請番号8  
山内9

●印は、土・日・祝運休

【ご注意】

お盆期間(8月13日～16日)と年末年始(12月29日～1月3日)は、各路線とも「日曜祝日ダイヤ」での運行となりますのでご注意ください。

(本荘線)

横手バスターミナル～平鹿総合病院～浅舞～沼館～大沢～坂の下

横手バスターミナル発	平鹿総合病院前発	横手駅西口発	中山発	平成高校前	新道角発	新町発	浅舞小学校前	東里発	新道角発	沼館着	大沢上丁発	坂の下の着	
● 7:10	---	---	7:19	7:26	7:29	7:36	7:40	7:47	7:49	.....	.....	.....	
7:45	---	---	7:54	8:01	8:04	8:11	8:15	8:22	---	8:29	8:34	.....	申請番号9-1 横手本荘2
9:15	---	---	9:24	9:31	9:34	9:41	9:45	9:52	---	9:59	10:04	.....	
10:35	---	---	10:44	10:51	10:54	11:01	11:05	11:12	---	11:19	11:24	(本荘へ)	
12:30	---	---	12:39	12:46	12:49	12:56	13:00	13:07	---	13:14	13:19	.....	
14:50	---	---	14:59	15:06	15:09	15:16	15:20	15:27	---	15:34	15:39	(本荘へ)	
● 15:30	15:38	15:43	15:46	15:53	15:56	16:03	16:07	16:14	16:16	.....	.....	.....	
16:30	---	---	16:39	16:46	16:49	16:56	17:00	17:07	17:09	.....	.....	.....	
18:00	---	---	18:09	18:16	18:19	18:26	18:30	18:37	---	18:44	18:49	(本荘へ)	
□ 18:41	---	---	18:50	18:57	19:00	19:07	19:11	19:18	---	19:25	19:30	.....	
● 19:35	---	---	19:44	19:51	19:54	20:01	20:05	20:12	20:14	.....	.....	.....	
	坂の下の発	大沢上丁発	沼館発	新道角発	東里発	浅舞小学校前	新町発	平成高校前	中山発	横手駅西口発	平鹿総合病院前発	横手バスターミナル着	
(本荘より)	※ 6:40	6:41	---	6:52	6:55	7:03	7:06	7:14	7:17	---	---	7:30	
			7:20	7:22	7:25	7:33	7:36	7:43	7:46	7:53	7:58	8:06	申請番号10 横手本荘13
(本荘より)	7:40	7:41	---	7:52	7:55	8:03	8:06	8:13	8:16	---	---	8:27	
	8:55	8:56	---	9:07	9:10	9:18	9:21	9:28	9:31	9:38	9:43	9:51	申請番号9-2 横手本荘2
(本荘より)	10:25	10:26	---	10:37	10:40	10:48	10:51	10:58	11:01	---	---	11:12	
	13:50	13:51	---	14:02	14:05	14:13	14:16	14:23	14:26	---	---	14:37	
(本荘より)	15:30	15:31	---	15:42	15:45	15:53	15:56	16:03	16:06	---	---	16:17	
			● 16:25	16:27	16:30	16:38	16:41	16:48	16:51	---	---	17:02	
(本荘より)			17:20	17:22	17:25	17:33	17:36	17:43	17:46	---	---	17:57	
	18:35	18:36	---	18:47	18:50	18:58	19:01	19:08	19:11	---	---	19:22	

●印は、土・日・祝運休 ※印は、横手高校直通(7:39着) □印は、横手高校前始発(18:30発)。但し、日祝は横手BT始発。

【ご注意】

お盆期間(8月13日～16日)と年末年始(12月29日～1月3日)は、各路線とも「日曜祝日ダイヤ」での運行となりますのでご注意ください。

**【R2年度】 横手市循環バス (申請番号2)**

		日	月	火	水	木	金	土	
令和元年	10月			1	2	3	4	5	
		6	7	8	9	10	11	12	
		13	14	15	16	17	18	19	
		20	21	22	23	24	25	26	
		27	28	29	30	31			
	11月						1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	12月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
15		16	17	18	19	20	21		
22		23	24	25	26	27	28		
29		30	31						
令和2年	1月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31		
	2月							1	
		2	3	4	5	6	7	8	
		9	10	11	12	13	14	15	
		16	17	18	19	20	21	22	
		23	24	25	26	27	28	29	
	3月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
		15	16	17	18	19	20	21	
		22	23	24	25	26	27	28	
		29	30	31					
	4月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30			
	5月						1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	6月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
		15	16	17	18	19	20	21	
		22	23	24	25	26	27	28	
		29	30						
	7月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31		
	8月							1	
2		3	4	5	6	7	8		
9		10	11	12	13	14	15		
16		17	18	19	20	21	22		
23		24	25	26	27	28	29		
9月	30	31							
			1	2	3	4	5		
	6	7	8	9	10	11	12		
	13	14	15	16	17	18	19		
	20	21	22	23	24	25	26		
	27	28	29	30					
		日	月	火	水	木	金	土	計
平日・土日		47	44	48	50	49	48	50	336
祝日		3	7	4	3	1	2	1	21
年末年始等		2	1	1	0	2	2	1	9

凡例

- … 日曜
- … 平日(月~金)
- … 土曜
- … 祝日
- … 年末年始等

366 (年間)

		日	平日					土	祝日	年末年始等	運行日数	運行回数	系統キロ
往路	(回/日)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	366	3660.0	29.1
	(回/年)	470	440	480	500	490	480	500	210	90			
復路	(回/日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
	(回/年)	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

年間のkm	
往路	106,506.00
復路	0.00
合計	106,506.00

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

366	3660.0
-----	--------

**[R2年度]** 朝日が丘上台3 (申請番号 往路:3-1 復路:3-2)

		日	月	火	水	木	金	土	
令和元年	10月			1	2	3	4	5	
		6	7	8	9	10	11	12	
		13	14	15	16	17	18	19	
		20	21	22	23	24	25	26	
		27	28	29	30	31			
	11月						1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	12月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
15		16	17	18	19	20	21		
22		23	24	25	26	27	28		
29		30	31						
令和2年	1月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31		
	2月							1	
		2	3	4	5	6	7	8	
		9	10	11	12	13	14	15	
		16	17	18	19	20	21	22	
		23	24	25	26	27	28	29	
	3月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
		15	16	17	18	19	20	21	
		22	23	24	25	26	27	28	
		29	30	31					
	4月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30			
	5月						1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	6月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
		15	16	17	18	19	20	21	
		22	23	24	25	26	27	28	
		29	30						
	7月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31		
	8月							1	
2		3	4	5	6	7	8		
9		10	11	12	13	14	15		
16		17	18	19	20	21	22		
23		24	25	26	27	28	29		
9月	30	31							
			1	2	3	4	5		
	6	7	8	9	10	11	12		
	13	14	15	16	17	18	19		
	20	21	22	23	24	25	26		
	27	28	29	30					
		日	月	火	水	木	金	土	計
平日・土日		47	44	48	50	49	48	50	336
祝日		3	7	4	3	1	2	1	21
年末年始等		2	1	1	0	2	2	1	9

凡例

- 日曜
- 平日(月~金)
- 土曜
- 祝日
- 年末年始等

366 (年間)

	日	平日							祝日	年末年始等	運行日数	運行回数	系統キロ
		月	火	水	木	金	土						
往路	(回/日)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	366	1830.0	7.1
	(回/年)	235	220	240	250	245	240	250	105	45			
復路	(回/日)	5	6	6	6	6	5	5	5	5	366	2069.0	7.4
	(回/年)	235	264	288	300	294	288	250	105	45			

年間のkm	
往路	12993
復路	15310.6
合計	28303.6

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

366	3899.0
-----	--------

**【R2年度】 朝日が丘上台9 (申請番号3)**

		日	月	火	水	木	金	土	
令和元年	10月			1	2	3	4	5	
		6	7	8	9	10	11	12	
		13	14	15	16	17	18	19	
		20	21	22	23	24	25	26	
		27	28	29	30	31			
	11月						1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	12月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
15		16	17	18	19	20	21		
22		23	24	25	26	27	28		
29		30	31						
令和2年	1月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31		
	2月							1	
		2	3	4	5	6	7	8	
		9	10	11	12	13	14	15	
		16	17	18	19	20	21	22	
		23	24	25	26	27	28	29	
	3月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
		15	16	17	18	19	20	21	
		22	23	24	25	26	27	28	
		29	30	31					
	4月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30			
	5月						1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	6月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
		15	16	17	18	19	20	21	
		22	23	24	25	26	27	28	
		29	30						
	7月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31		
	8月							1	
2		3	4	5	6	7	8		
9		10	11	12	13	14	15		
16		17	18	19	20	21	22		
23		24	25	26	27	28	29		
9月	30	31							
			1	2	3	4	5		
	6	7	8	9	10	11	12		
	13	14	15	16	17	18	19		
	20	21	22	23	24	25	26		
	27	28	29	30					
		日	月	火	水	木	金	土	計
平日・土日		47	44	48	50	49	48	50	336
祝日		3	7	4	3	1	2	1	21
年末年始等		2	1	1	0	2	2	1	9

凡例

- 日曜
- 平日(月~金)
- 土曜
- 祝日
- 年末年始等

366 (年間)

	日	平日							祝日	年末年始等	運行日数	運行回数	系統キロ
		月	火	水	木	金	土						
往路	(回/日)	2	3	3	3	3	3	2	2	2	366	971.0	14.7
	(回/年)	94	132	144	150	147	144	100	42	18			
復路	(回/日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
	(回/年)	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

年間のkm	
往路	14273.7
復路	0
合計	14273.7

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

366	971.0
-----	-------

**【R2年度】 朝日が丘上台10 (申請番号4)**

		日	月	火	水	木	金	土	
令和元年	10月	1		1	2	3	4	5	
		6	7	8	9	10	11	12	
		13	14	15	16	17	18	19	
		20	21	22	23	24	25	26	
		27	28	29	30	31			
	11月	1					1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	12月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
15		16	17	18	19	20	21		
22		23	24	25	26	27	28		
29		30	31						
令和2年	1月	1			1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31		
	2月	1						1	
		2	3	4	5	6	7	8	
		9	10	11	12	13	14	15	
		16	17	18	19	20	21	22	
		23	24	25	26	27	28	29	
	3月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
		15	16	17	18	19	20	21	
		22	23	24	25	26	27	28	
		29	30	31					
	4月	1			1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30			
	5月	1					1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	6月	1	2	3	4	5	6	7	
		7	8	9	10	11	12	13	
		14	15	16	17	18	19	20	
		21	22	23	24	25	26	27	
		28	29	30					
	7月	1			1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31		
	8月	1						1	
2		3	4	5	6	7	8		
9		10	11	12	13	14	15		
16		17	18	19	20	21	22		
23		24	25	26	27	28	29		
9月	1	2	3	4	5	6	7		
	6	7	8	9	10	11	12		
	13	14	15	16	17	18	19		
	20	21	22	23	24	25	26		
	27	28	29	30					
		日	月	火	水	木	金	土	計
平日・土日		47	44	48	50	49	48	50	336
祝日		3	7	4	3	1	2	1	21
年末年始等		2	1	1	0	2	2	1	9

凡例

- 日曜
- 平日(月~金)
- 土曜
- 祝日
- 年末年始等

366 (年間)

	日	平日							祝日	年末年始等	運行日数	運行回数	系統キロ
		月	火	水	木	金	土						
往路	(回/日)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	366	1464.0	14.1
	(回/年)	188	176	192	200	196	192	200	84	36			
復路	(回/日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
	(回/年)	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

年間のkm	
往路	20642.4
復路	0
合計	20642.4

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

366	1464.0
-----	--------

**【R2年度】 大森10 (申請番号 往路:5-1 復路:5-2)**

		日	月	火	水	木	金	土	
令和元年	10月			1	2	3	4	5	
		6	7	8	9	10	11	12	
		13	14	15	16	17	18	19	
		20	21	22	23	24	25	26	
		27	28	29	30	31			
	11月						1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	12月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
15		16	17	18	19	20	21		
22		23	24	25	26	27	28		
29		30	31						
令和2年	1月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31		
	2月							1	
		2	3	4	5	6	7	8	
		9	10	11	12	13	14	15	
		16	17	18	19	20	21	22	
		23	24	25	26	27	28	29	
	3月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
		15	16	17	18	19	20	21	
		22	23	24	25	26	27	28	
		29	30	31					
	4月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30			
	5月						1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	6月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
		15	16	17	18	19	20	21	
		22	23	24	25	26	27	28	
		29	30						
	7月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31		
	8月							1	
2		3	4	5	6	7	8		
9		10	11	12	13	14	15		
16		17	18	19	20	21	22		
23		24	25	26	27	28	29		
9月	30	31							
			1	2	3	4	5		
	6	7	8	9	10	11	12		
	13	14	15	16	17	18	19		
	20	21	22	23	24	25	26		
	27	28	29	30					
		日	月	火	水	木	金	土	計
平日・土日		47	44	48	50	49	48	50	336
祝日		3	7	4	3	1	2	1	21
年末年始等		2	1	1	0	2	2	1	9

凡例

- 日曜
- 平日(月~金)
- 土曜
- 祝日
- 年末年始等

366 (年間)

	日	平日							祝日	年末年始等	運行日数	運行回数	系統キロ
		月	火	水	木	金	土						
往路	(回/日)	6	7	7	7	7	7	6	6	6	366	2435.0	17.9
	(回/年)	282	308	336	350	343	336	300	126	54			
復路	(回/日)	5	8	8	8	8	8	5	5	5	366	2547.0	17.7
	(回/年)	235	352	384	400	392	384	250	105	45			

年間のkm	
往路	43586.5
復路	45081.9
合計	88668.4

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

366	4982.0
-----	--------

**【R2年度】 山内4 (申請番号6)**

		日	月	火	水	木	金	土	
令和元年	10月			1	2	3	4	5	
		6	7	8	9	10	11	12	
		13	14	15	16	17	18	19	
		20	21	22	23	24	25	26	
		27	28	29	30	31			
	11月						1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	12月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
15		16	17	18	19	20	21		
22		23	24	25	26	27	28		
29		30	31						
令和2年	1月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31		
	2月							1	
		2	3	4	5	6	7	8	
		9	10	11	12	13	14	15	
		16	17	18	19	20	21	22	
		23	24	25	26	27	28	29	
	3月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
		15	16	17	18	19	20	21	
		22	23	24	25	26	27	28	
		29	30	31					
	4月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30			
	5月						1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	6月	31							
			1	2	3	4	5	6	
		7	8	9	10	11	12	13	
		14	15	16	17	18	19	20	
		21	22	23	24	25	26	27	
	7月	28	29	30					
					1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
	8月	26	27	28	29	30	31		
							1		
2		3	4	5	6	7	8		
9		10	11	12	13	14	15		
16		17	18	19	20	21	22		
9月	23	24	25	26	27	28	29		
	30	31							
			1	2	3	4	5		
	6	7	8	9	10	11	12		
	13	14	15	16	17	18	19		
計	20	21	22	23	24	25	26		
	27	28	29	30					
	平日・土日	47	44	48	50	49	48	50	336
	祝日	3	7	4	3	1	2	1	21
	年末年始等	2	1	1	0	2	2	1	9

凡例

- 日曜
- 平日(月~金)
- 土曜
- 祝日
- 年末年始等

366 (年間)

	日	平日							祝日	年末年始等	運行日数	運行回数	系統キロ
		月	火	水	木	金	土						
往路	(回/日)	4	5	5	5	5	5	4	4	4	366	1703.0	23.9
	(回/年)	188	220	240	250	245	240	200	84	36			
復路	(回/日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
	(回/年)	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

年間のkm	
往路	40701.7
復路	0
合計	40701.7

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

366	1703.0
-----	--------

**【R2年度】 山内9 (申請番号7)**

		日	月	火	水	木	金	土	
令和元年	10月			1	2	3	4	5	
		6	7	8	9	10	11	12	
		13	14	15	16	17	18	19	
		20	21	22	23	24	25	26	
		27	28	29	30	31			
	11月						1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	12月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
15		16	17	18	19	20	21		
22		23	24	25	26	27	28		
29		30	31						
令和2年	1月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31		
	2月							1	
		2	3	4	5	6	7	8	
		9	10	11	12	13	14	15	
		16	17	18	19	20	21	22	
		23	24	25	26	27	28	29	
	3月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
		15	16	17	18	19	20	21	
		22	23	24	25	26	27	28	
		29	30	31					
	4月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30			
	5月						1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	6月	31							
			1	2	3	4	5	6	
		7	8	9	10	11	12	13	
		14	15	16	17	18	19	20	
		21	22	23	24	25	26	27	
	7月	28	29	30					
					1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
	8月	26	27	28	29	30	31		
							1		
2		3	4	5	6	7	8		
9		10	11	12	13	14	15		
16		17	18	19	20	21	22		
9月	23	24	25	26	27	28	29		
	30	31							
			1	2	3	4	5		
	6	7	8	9	10	11	12		
	13	14	15	16	17	18	19		
20	21	22	23	24	25	26			
27	28	29	30						
		日	月	火	水	木	金	土	計
平日・土日		47	44	48	50	49	48	50	336
祝日		3	7	4	3	1	2	1	21
年末年始等		2	1	1	0	2	2	1	9

凡例

- 日曜
- 平日(月~金)
- 土曜
- 祝日
- 年末年始等

366 (年間)

	日	平日							祝日	年末年始等	運行日数	運行回数	系統キロ
		月	火	水	木	金	土						
往路	(回/日)	3	5	5	5	5	5	3	3	3	366	1576.0	23.2
	(回/年)	141	220	240	250	245	240	150	63	27			
復路	(回/日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
	(回/年)	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

年間のkm	
往路	36563.2
復路	0
合計	36563.2

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

366	1576.0
-----	--------

**[R2年度]** 横手本荘2 (申請番号 往路:8-1 復路:8-2)

		日	月	火	水	木	金	土	
令和元年	10月			1	2	3	4	5	
		6	7	8	9	10	11	12	
		13	14	15	16	17	18	19	
		20	21	22	23	24	25	26	
		27	28	29	30	31			
	11月						1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	12月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
15		16	17	18	19	20	21		
22		23	24	25	26	27	28		
29		30	31						
令和2年	1月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31		
	2月							1	
		2	3	4	5	6	7	8	
		9	10	11	12	13	14	15	
		16	17	18	19	20	21	22	
		23	24	25	26	27	28	29	
	3月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
		15	16	17	18	19	20	21	
		22	23	24	25	26	27	28	
		29	30	31					
	4月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30			
	5月						1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	6月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
		15	16	17	18	19	20	21	
		22	23	24	25	26	27	28	
		29	30						
	7月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31		
	8月							1	
2		3	4	5	6	7	8		
9		10	11	12	13	14	15		
16		17	18	19	20	21	22		
23		24	25	26	27	28	29		
9月	30	31							
			1	2	3	4	5		
	6	7	8	9	10	11	12		
	13	14	15	16	17	18	19		
	20	21	22	23	24	25	26		
	27	28	29	30					
		日	月	火	水	木	金	土	計
平日・土日		47	44	48	50	49	48	50	336
祝日		3	7	4	3	1	2	1	21
年末年始等		2	1	1	0	2	2	1	9

凡例

- … 日曜
- … 平日(月~金)
- … 土曜
- … 祝日
- … 年末年始等

366 (年間)

	日	平日							祝日	年末年始等	運行日数	運行回数	系統キロ
		月	火	水	木	金	土						
往路	(回/日)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	366	1098.0	24.9
	(回/年)	141	132	144	150	147	144	150	63	27			
復路	(回/日)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	366	732.0	24.4
	(回/年)	94	88	96	100	98	96	100	42	18			
											366	1830.0	

年間のkm	
往路	27340.2
復路	17860.8
合計	45201

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

【R2年度】 横手本荘13 (申請番号9)

		日	月	火	水	木	金	土	
令和元年	10月			1	2	3	4	5	
		6	7	8	9	10	11	12	
		13	14	15	16	17	18	19	
		20	21	22	23	24	25	26	
		27	28	29	30	31			
	11月						1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	12月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
15		16	17	18	19	20	21		
22		23	24	25	26	27	28		
29		30	31						
令和2年	1月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31		
	2月							1	
		2	3	4	5	6	7	8	
		9	10	11	12	13	14	15	
		16	17	18	19	20	21	22	
		23	24	25	26	27	28	29	
	3月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
		15	16	17	18	19	20	21	
		22	23	24	25	26	27	28	
		29	30	31					
	4月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30			
	5月						1	2	
		3	4	5	6	7	8	9	
		10	11	12	13	14	15	16	
		17	18	19	20	21	22	23	
		24	25	26	27	28	29	30	
	6月	1	2	3	4	5	6	7	
		8	9	10	11	12	13	14	
		15	16	17	18	19	20	21	
		22	23	24	25	26	27	28	
		29	30						
	7月				1	2	3	4	
		5	6	7	8	9	10	11	
		12	13	14	15	16	17	18	
		19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31		
	8月							1	
2		3	4	5	6	7	8		
9		10	11	12	13	14	15		
16		17	18	19	20	21	22		
23		24	25	26	27	28	29		
9月	30	31							
			1	2	3	4	5		
	6	7	8	9	10	11	12		
	13	14	15	16	17	18	19		
	20	21	22	23	24	25	26		
	27	28	29	30					
		日	月	火	水	木	金	土	計
平日・土日		47	44	48	50	49	48	50	336
祝日		3	7	4	3	1	2	1	21
年末年始等		2	1	1	0	2	2	1	9

凡例

- 日曜
- 平日(月~金)
- 土曜
- 祝日
- 年末年始等

366 (年間)

	日	平日							祝日	年末年始等	運行日数	運行回数	系統キロ
		月	火	水	木	金	土						
往路	(回/日)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	366	366.0	27.7
	(回/年)	47	44	48	50	49	48	50	21	9			
復路	(回/日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
	(回/年)	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

年間のkm	
往路	10138.2
復路	0
合計	10138.2

(注)「運行系統別輸送実績」では、1往復を運行回数1回(循環系統は1循環で運行回数1回)とするため、往路、復路はそれぞれ運行回数0.5回として記載する。

366	366.0
-----	-------