

## 横手市地域公共交通網形成計画(案)にお寄せいただいたご意見の概要と市の考え方

1. 募集期間 平成31年2月7日(木)～3月8日(金)
2. 提出者 1名、1件

No.	ページ	項目	ご意見の概要	市の考え方
1	P.11及び P.16	利用者数等の推移と課題	<p>2013年と2017年の利用者数及び横手市の支出額において、バスとデマンド交通の利用回数を、当時の人口比で算出すると、2013年は8回/人、2017年は6.6回/人の利用回数になります。人口減少分を考慮しても、平均7回の利用ぐらいだと思われます。対してバスとデマンド交通に支出された金額が2013年に比べて2017年のほうが約900万円多く支出されています。デマンド交通の利便性と経済性に疑問がうかがえるのではないのでしょうか？もう少しバスの活用方法を考えたほうが良いのではないかと思います。</p>	<p>デマンド交通は2013年10月より本格運行しており、計画(案)のP16に掲載されている2013年度の実績は半年分の数字となります。</p> <p>そのため、2013年度のデマンド交通の支出額を通年換算(15,015千円×2=30,030千円)すると、2013年度に比べて2017年度の方が路線バスとデマンド交通に対する市の支出額は減少していることとなります。</p> <p>なお、デマンド交通の2013年度の実績が半年分であることが明記されていなかったため、その旨を追記させていただきます。</p>

○平均利用回数

	2013	2017
①路線バス利用者数	754,224	558,846
②デマンド交通利用者数	20,442	43,614
③利用者数合計(①+②)	774,666	602,460
④住民基本台帳人口(4.1現在)	96,665	91,022
⑤平均利用回数(③÷④)	8.01	6.62

○市支出額

【単位:千円】

	2013	2017	差額
①路線バス市支出額	85,912	69,763	-16,149
②デマンド交通市支出額	15,015	40,106	25,091
③市支出額合計(①+②)	100,927	109,869	8,942

○市支出額(2013年度のデマンド交通の市支出額を通年換算)【単位:千円】

	2013	2017	差額
①路線バス市支出額	85,912	69,763	-16,149
②デマンド交通市支出額	30,030	40,106	10,076
③市支出額合計(①+②)	115,942	109,869	-6,073