

議案第1号

「横手市地域公共交通網形成計画」について

パブリックコメント実施前に委員の皆様には計画（案）を送付いたしましたが、現在までに変更された部分については、計画本体を赤字修正しております。

ちなみに、2月7日（木）から3月8日（金）までパブリックコメントを実施した結果、1名から1件のご意見が寄せられました。

修正事項等についてご確認いただき再度、ご意見ご提案をいただきたく存じております。

パブリックコメント実施前からの修正事項について

裏表紙 【面積】・【65歳以上運転免許証保有者数】

- ・【面積】につきましては、最新の秋田県市町村要覧に基づき、数値を修正いたしました。
（耕地：177.00 km²→176.00 km²、宅地：25.19 km²→25.31 km²、山林：373.33 km²→373.34 km²）
- ・【65歳以上運転免許証保有者数】につきましては、秋田県警に照会し、2018年末現在の数値に修正いたしました。
（保有者数：18,120人→19,139人、保有率：約54.57%→約57.64%）

P14 【ii 循環バス】（会計年度：3月期）

P16 【iv デマンド交通】（会計年度：3月期）

- ・循環バス及びデマンド交通は2013年10月より本格運行しておりますので、「※2013の実績は10月からの半年分」という文言を追記いたしました。
- ※「横手市地域公共交通網形成計画（案）にお寄せいただいたご意見の概要と市の考え方」資料2を参照。

P24 上から3行目

- ・ミニバンの利用者数「1月＝138名、2月＝118名」を追記いたしました。
最終的には3月分の利用者数も追記いたします。

P27 ☆…全国の返納率（65歳以上）ランキング（2017年）

- ・例年、3月下旬に警察庁のホームページにて、最新の運転免許統計が公表されますので、今後、最新データに基づいて実績を修正いたします。

P63、64 コミュニティバス「大森線」（上溝～大森）のルートを修正

- ・コミュニティバス「大森線」で武道から極楽寺へ向かう際、通常は雄物川町二井山を通過いたしませんので、ルートを修正いたしました。
なお、道路の状況により雄物川町二井山を経由することがあります。

今後のスケジュールについて

- 4月 4月1日に市ホームページにて、横手市地域公共交通網形成計画を公開
- 6月 平成31年度第1回横手市地域公共交通活性化協議会（予定）
- 7月 平成31年度第2回横手市地域公共交通活性化協議会（予定）
- 8月 平成31年度第3回横手市地域公共交通活性化協議会（予定）