

議案第4号

共助組織による有償旅客運送について

平成30年7月31日終了予定の共助組織による有償旅客運送実証実験【横手市代替交通上畑線（増田町狙半内地区）】を平成30年8月1日から2か月間継続することとし、同年10月1日からは、本格運行に移行することを提案いたします。

1) 本格運行の概要

【i 運行形態】（実証実験からの変更内容＝グレー背景部分）

路線名称	・上畑線		
運行委託先	・狙半内共助運営体（会長 奥山 良治 様）		
運行日	・月曜、 火曜 、水曜、 木曜		
運行回数	・1日当たり4往復		
運行ルート	・増田町狙半内地区⇔十文字町 ※別紙「変更後路線図」をご覧ください		
乗降地点		・滝ノ下～鍋ヶ沢 ～菅生	エリア内フリー
		・菅生 ・上吉野	運行路線上フリー
	増田地域	・増田中学校前 ・JA秋田ふるさと増田支店前 ・四ツ谷角 ・マルシメ七日町店前 ・増田蔵の駅前 ・赤沢歯科医院前 ・増田本町 ・桃雲堂 高橋医院前 ・平和通り角 ・下田内科消化器科医院前 ・増田地域局前	規定の乗降場所
	十文字地域	・スーパーモールラッキー前 ・井上薬局前 ・北都銀行 十文字支店前 ・高橋整形外科前	

乗降の ルール	<ul style="list-style-type: none"> ・乗降地点のどちらかが「滝ノ下～上吉野」区間内であること ・旧狙半内小学校区内「滝ノ下～菅生」エリア内は、利用希望者の自宅近くを乗降地点とすること ・菅生、上吉野地区エリア内は、運行路線上フリー乗降とすること ・「滝ノ下～上吉野」区間以外の乗降場所は、上記「乗降地点」に限定すること
------------	---

【ii 変更の時期】

① 平成30年8月1日～

路線、乗降場所の一部変更

② 平成30年10月1日～

運行曜日の変更（月曜・水曜・金曜 ⇒ 月曜・火曜・水曜・木曜）

【iii 料金】（変更なし）

利用料金 （※）	・滝ノ下 ⇄ 上吉野	200円
	・滝ノ下～上吉野 ⇄ 増田中学校前～増田地域局	400円
	・滝ノ下～上吉野 ⇄ スーパーモールラッキー前～高橋整形外科前	700円

※中学生以上の料金となります。小学生未満は半額など、条件により料金は相違します。

【iv 車両】（変更なし）

車種	定員	特徴
「エスクアエア」 （トヨタ自動車製）	7名 （運転士含む）	・2列目シート2人掛け化、手すり付きにより、利用者が乗降しやすい車となります

【v 想定事業費】

事 項	H29年度		H30年度	
	決算	当初予算（～7月）	8月～翌3月見込	計
事業費	2,080,182円	1,158,780円	2,064,923円	3,223,703円
利用料収入	39,000円	73,000円（※1）	386,800円	429,500円
市負担額	2,041,182円	1,085,780円	1,678,123円	2,794,203円

※1＝H30.6.20までの利用料収入となります。

2) 実証実験期間の利用状況 (H30.6.20現在)

【 i 利用者総数】

事項		11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	計
羽後交通 (火木土)	H28-29	83	109	79	76	75	57	84	95	742
	H29-30	79	74	48	65	59	83	80		488
	増減率	95.18%	67.89%	60.76%	85.53%	78.67%	145.61%	95.24%	0.00%	65.77%
共助運営体 (月水金)	H28-29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H29-30	2	4	20	22	34	60	51	56	249
	増減率	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	H28-29	83	109	79	76	75	57	84	95	742
	H29-30	81	78	68	87	93	143	131	56	737
	増減率	97.59%	71.56%	86.08%	114.47%	124.00%	250.88%	155.95%	58.95%	99.33%

※4月には、共助運営体様運行ミニバン単独で、昨年度利用者数を超えた

※羽後交通様運行バス利用者も減っていない。4月は逆に大幅増となっている

【 ii 共助運営体ミニバン利用状況】

★…乗降地域別利用者数

地域名	往路(降車地)		復路(乗車地)		計	
	人数	比率	人数	比率	人数	比率
狙半内	8	6.56%	14	11.02%	22	8.84%
増田	86	70.49%	80	62.99%	166	66.67%
十文字	28	22.95%	33	25.98%	61	24.50%
計	122	-	127	-	249	-

★…時間別利用者数

事項		往路(⇒十文字方面行き)				復路(⇒狙半内方面行き)				計
		7:15	9:30	12:45	15:00	8:20	10:35	13:50	16:05	
利用者数	人数	58	43	15	6	12	61	49	5	249
	割合	23.29%	17.27%	6.02%	2.41%	4.82%	24.50%	19.68%	2.01%	100.00%
利用料金	金額	29,450	18,100	5,200	1,900	2,800	30,450	21,500	2,600	112,000
	割合	26.29%	16.16%	4.64%	1.70%	2.50%	27.19%	19.20%	2.32%	100.00%

※7:15発の便(往路)で目的地に向かい、10:35発の便で帰宅される方が多い

★…曜日別利用者数

事項	月曜	水曜	金曜	計
人数	88	95	66	249
割合	35.34%	38.15%	26.51%	100.00%

※金曜日はスーパーモラルラッキーの無料送迎バス利用が多いのか、利用者が少ない

3) 従来運行の「上畑線」

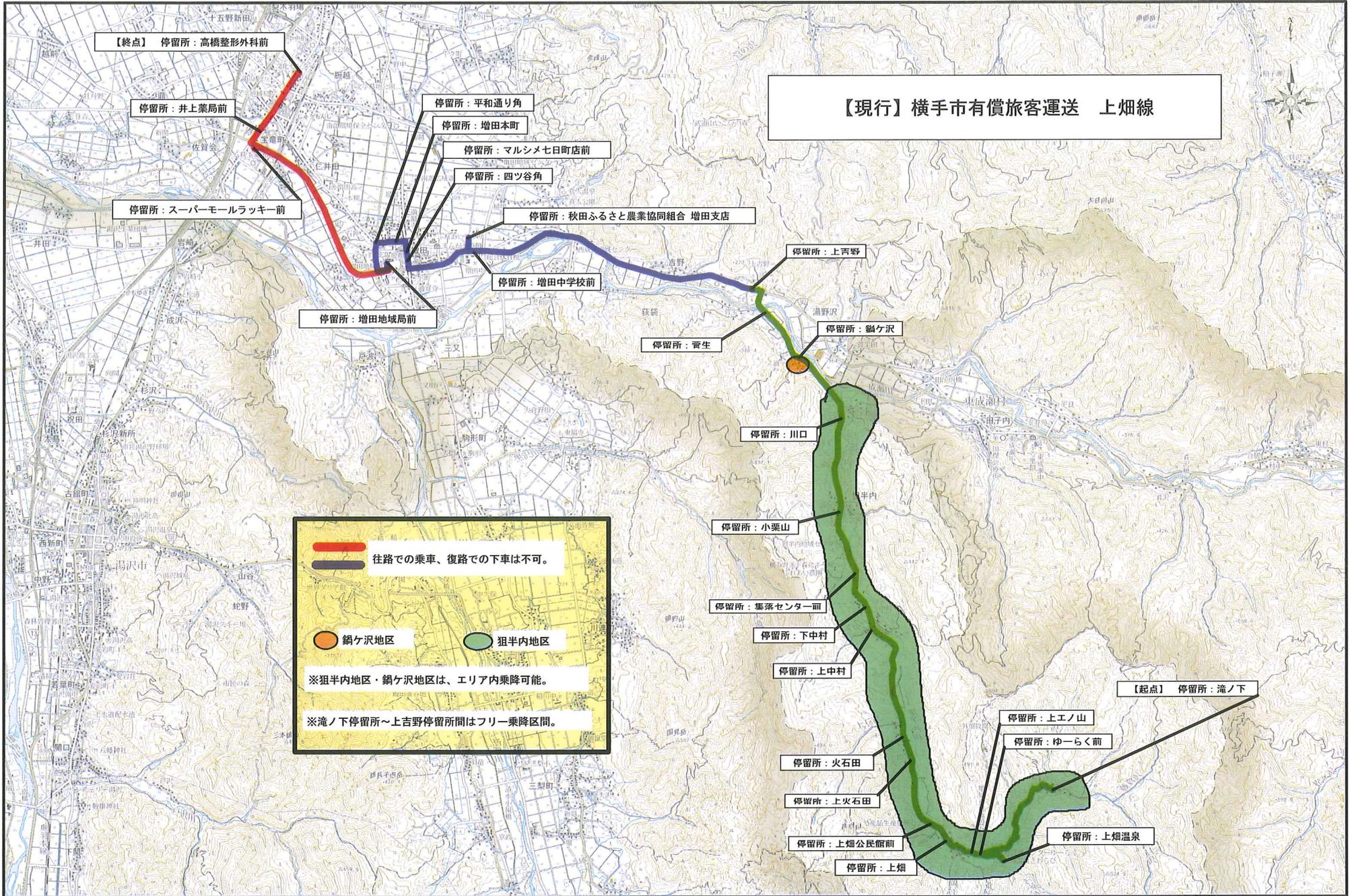
従来の横手市代替交通「上畑線」(羽後交通株式会社様への運行委託事業)につきましては、平成30年9月30日までの運行とし、10月1日以降は、狙半内共助運営体様の運営に一本化したい意向であります。

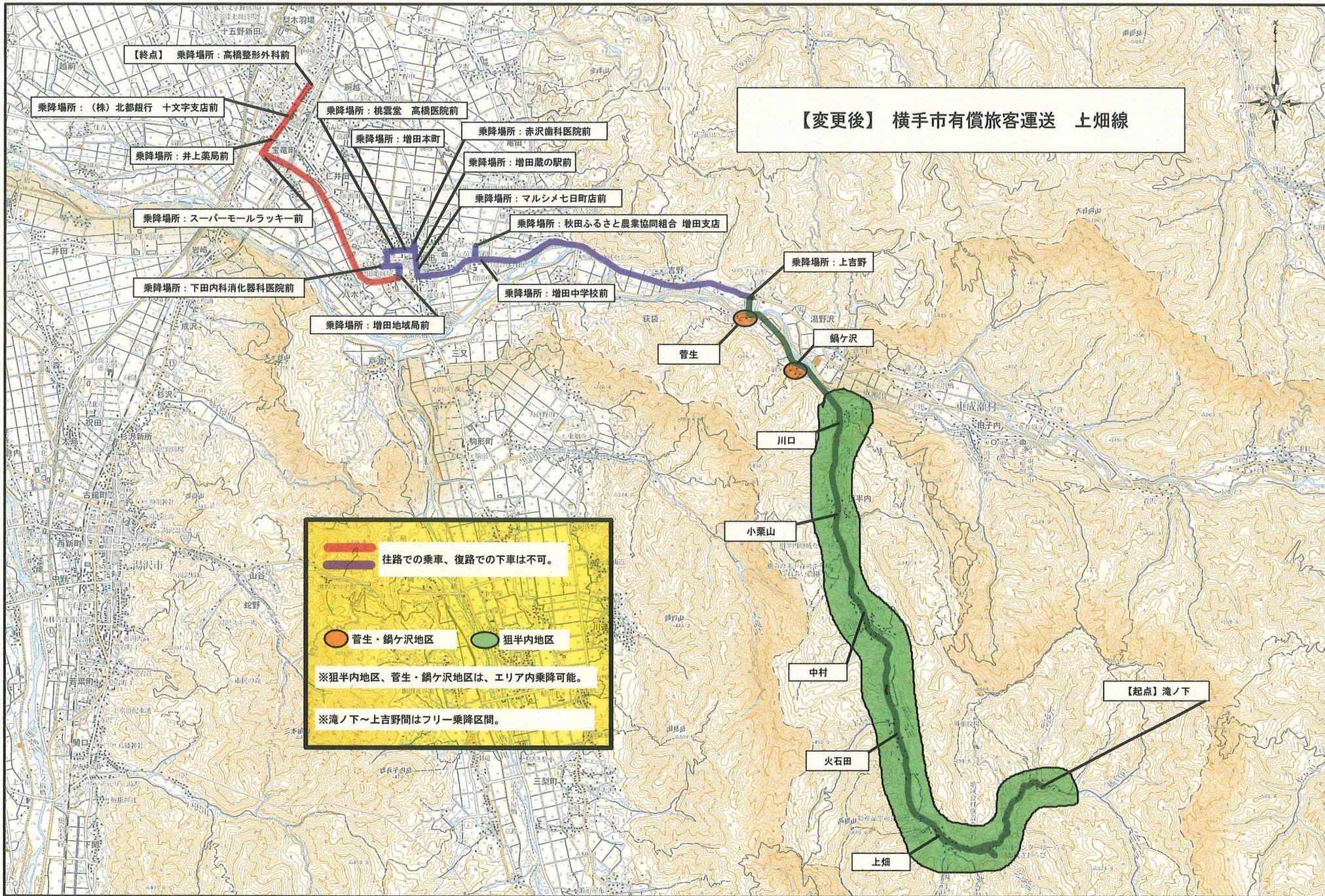
4) 今後のスケジュール

時 期	内 容
6月25日	・市地域公共交通活性化協議会 協議⇒決定
6月26日～	・路線、乗降場所に関する変更申請手続き
7月上旬～	・増田町狙半内地区住民説明会
7月下旬	・変更申請手続き完了(第1弾)
8月1日～	・実証実験の継続
8月下旬～	・運行曜日に関する変更申請手続き
9月下旬	・変更申請手続き完了(第2弾)
10月1日～	・本格運行に移行

☆… 狙半内共助運営体様運行のミニバン …☆







【変更後】 横手市有償旅客運送上畑線

 往路での乗車、復路での下車は不可。
 菅生・鍋ヶ沢地区  狙半内地区
 ※狙半内地区、菅生・鍋ヶ沢地区は、エリア内乗降可能。
 ※滝ノ下～上吉野間はフリー乗降区間。