

第7回 横手北スマート I C 地区協議会【要旨】

1 日時及び場所等

(1) 日時 令和2年11月27日(金) 13:30～14:30

(2) 場所 横手市役所本庁舎5階 第2・3委員会室

(3) 出席者等

団体名	職名	出欠
横手市	市長	出席
国土交通省東北地方整備局	道路部道路計画第二課長	出席
	湯沢河川国道事務所長	出席
東日本高速道路(株)東北支社	総合企画部総合企画課長	出席
	管理事業部管理事業統括課長	出席
	横手管理事務所長	出席
秋田県	建設部道路課長	出席(代理)
	平鹿地域振興局建設部長	出席
秋田県警察本部	交通部交通規制課長	欠席
	交通部高速道路交通警察隊長	出席(代理)
	横手警察署長	出席(代理)
横手市議会	道路交通網整備促進議員連盟会長	出席
横手商工会議所	会頭	欠席
秋田ふるさと農業協同組合	代表理事組合長	出席(代理)
協同組合横手卸センター	理事長	出席
秋田流通サービス事業協同組合	理事長	出席(代理)

2 議事

(1) 横手北スマート I C 地区協議会規約の一部改正について

【質問・意見：なし】

(2) 横手北スマートインターチェンジの整備効果の検証について

【質問】 高速バスの運行経路で、横手北インターから主要地方道を通らず、迂回しているように見えるが理由を教えてください。

【回答】 バス会社に確認したところ、主要地方道に狭い箇所があり渋滞を避けるため、現在のルートを通っているそうです。

【意見】横手北インター停留所は、パークアンドライド的に利用されていると思われる。今後実態を把握し、パークアンドライドについて広報して行くなど、利用の向上に向けて検討いただきたい。

【意見】調査方法ですが、アンケート調査やヒアリングだけでなく、ビックデータを使って解析した方がより良い分析ができると思います。

【意見】整備効果の災害支援の強化ですが、NEXCOさんも含めて、関係機関の連絡体制の強化を行い、いざ災害になった際に、利用可能なインターの情報等が得られるよう体制の構築をしていただきたい。

(3) 横手北スマートインターチェンジの利用促進策について

【意見】横手北スマートインターチェンジは、まだ知られていない部分があり、地道にPRしていくことで、徐々に利用が伸びて行くと思います。この利用促進策を進めて、少しでも交通量を伸ばし、皆様に便利な横手北スマートインターチェンジになればと思います。

【意見】近距離の方にも利用いただけるよう、近隣市の方のホームページにも掲載いただいて周知していくことで、少しでも利用が伸びていくと思います。