社会資本総合整備計画　　事後評価書

令和06年12月19日

計画の名称	通学路の整備により、安全・安心な生活環境を確保するまちづくり												
計画の期間	平成３０年度　～　令和０４年度　(5年間)									重点配分対象の該当	○		
交付対象	大館市,潟上市,由利本荘市,にかほ市,大仙市,仙北市,美郷町,横手市,湯沢市												
計画の目標	通学路において、快適な歩行空間を確保することにより児童・生徒の安全を確保し、地域住民が安心して生活できるまちづくりを支援する。												
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	8,854	A	8,854	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30	H32	H34
1	通学路交通安全プログラムに基づく合同点検において抽出された要対策箇所（歩道必要箇所）について、歩行空間確保率を向上。			
	必要な歩道延長を抽出し、各年ごとに供用される歩道延長を累計し、百分率で表す。 （歩道整備率）＝（供用済み延長）／（必要延長）×１００	0%	50%	100%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000618522

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H30	H31	R02	R03	R04	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	大館市	直接	大館市	市町村道	交安	（１）大館長木線	歩道新設　L=0.42㎞	大館市	■	■	■			42		－
	A01-002	道路	一般	大館市	直接	大館市	市町村道	交安	（１）早口川口線	歩道新設　L=0.2㎞	大館市		■	■	■		75		－
	A01-003	道路	一般	潟上市	直接	潟上市	市町村道	交安	（１）大豊小学校線	歩道設置（橋梁架設）　L=0.14㎞	潟上市	■					504		－
	A01-004	道路	一般	潟上市	直接	潟上市	市町村道	交安	（１）八丁目古開線ほか	歩道設置　L=0.3㎞	潟上市	■	■	■	■	■	285		－
	A01-005	道路	一般	潟上市	直接	潟上市	市町村道	交安	（１）二田追分線	現道拡幅　L=2.2㎞	潟上市	■	■	■	■	■	1,460		－
	A01-006	道路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	市町村道	交安	（１）芦ヶ渕線	現道拡幅（橋梁架設）　L=0.3㎞	由利本荘市	■	■	■	■	■	760		－

案件番号：　0000618522

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H30	H31	R02	R03	R04	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	市町村道	交安	（他）中学校線（台山工区）	歩道整備　L=0.7km	由利本荘市	■	■				252		－
	A01-008	道路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	市町村道	交安	（他）田尻野石脇線（田尻野工区）	歩道整備　L=0.5km	由利本荘市	■	■	■	■	■	227		－
	A01-009	道路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	市町村道	交安	鶴沼薬師堂線	歩道整備　L=0.7km	由利本荘市				■	■	200		－
	A01-010	道路	一般	にかほ市	直接	にかほ市	市町村道	交安	平沢・小出2号線	歩道拡幅　L=3.0km	にかほ市	■					440		－
	A01-011	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	交安	（１）仙北太田線	歩道設置　L=2.0km	大仙市	■	■	■	■	■	92		－
	A01-012	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	交安	（１）久保関古館線	歩道設置　L=2.8km	大仙市	■	■	■	■	■	242		－

案件番号：　0000618522

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H30	H31	R02	R03	R04	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	交安	高畑新山線・茶畑2号線	歩道設置　L=0.35㎞	大仙市	■	■	■	■		81		－
	A01-014	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	交安	（１）大町通線	生活道路内の通学路における交通安全対策　L=0.93㎞	大仙市	■	■				20		－
	A01-015	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	交安	（１）高野中山線	歩道設置　L=0.72㎞	大仙市		■	■	■	■	104		－
	A01-016	道路	一般	仙北市	直接	仙北市	市町村道	交安	（１）神代中央線	歩道整備　L=2.5㎞	仙北市	■	■	■	■	■	1,491		－
	A01-017	道路	一般	仙北市	直接	仙北市	市町村道	交安	（１）造道石神線	歩道整備　L=0.3㎞	仙北市	■	■	■	■		300		－
	A01-018	道路	一般	美郷町	直接	美郷町	市町村道	交安	作山・南明田地線	歩道整備　L=2.4㎞	美郷町		■	■	■	■	240		－

案件番号：　0000618522

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H30	H31	R02	R03	R04	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	横手市	直接	横手市	市町村道	交安	（１）境中央線	歩道設置　L=1.39㎞	横手市	■					330		－
	A01-020	道路	一般	横手市	直接	横手市	市町村道	交安	（１）杉沢安本線（第２工区）	歩道設置　L=0.7㎞	横手市	■					294		－
	A01-021	道路	一般	横手市	直接	横手市	市町村道	交安	（１）上野久保線	歩道設置　L=0.2㎞	横手市	■	■	■	■	■	95		－
	A01-022	道路	一般	湯沢市	直接	湯沢市	市町村道	交安	弁天線ほか	歩道整備　L=0.95㎞	湯沢市	■	■	■			400		－
	A01-023	道路	一般	横手市	直接	横手市	市町村道	交安	（１）新関中央線	歩道設置　L=0.25㎞	横手市		■	■	■	■	167		－
	A01-024	道路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	市町村道	改築	（２）一番堰薬師堂線ほか	現道拡幅L=1.1㎞	由利本荘市				■	■	700		－

案件番号：　0000618522

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H30	H31	R02	R03	R04	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	大館市	直接	大館市	市町村道	改築	（１）一中城西線	歩道新設L=0.3km	大館市					■	53		－
											小計						8,854		
											合計						8,854		

案件番号：　0000618522

事　後　評　価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
定量的指標に基づき、計画策定主体（秋田県横手市建設課）で事後評価	令和６年度
	公表の方法 横手市ホームページに掲載

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	「防災・減災、国土強靭化のための３か年緊急対策」による補正予算の活用などにより、計画的に通学路の整備を推進した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	令和３年６月に千葉県において発生した事故を契機に、関係機関と連携し市内小学校の通学路における危険箇所の合同点検（通学路における合同点検）を実施し、ハード対策とソフト対策を推進した。

○特記事項（今後の方針等）

令和５年度中に通学路における合同点検で抽出された要対策箇所の暫定対策を完了し、本対策を引き続き実施していく。

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	（歩道整備率）＝（供用済み延長）／（必要延長）×１００		
	最　終 目標値	100%	
	最　終 実績値	100%	

案件番号：0000618522