

(3) 中心市街地の安全で快適な魅力ある移動空間を創出するための施策パッケージのとりまとめ

上記、施策パッケージを整理すると、図 4-45 のとおりである。

なお、施策パッケージを設定する際には、以下に示す道路網、歩行者等の移動空間の軸をベースとしている。

《冬期でも安全・安心に走行できる車道空間の確保・交通結節点の機能強化》

上述の施策目標の「冬期でも安全・安心に走行できる車道空間の確保」、「交通結節点の機能強化」は、都市計画道路等の現況道路網、バス路線、横手駅、病院等を勘案し、図 4-43 を基に設定する。

なお、環状道路は、横手駅や一般国道 13 号からの病院へのアクセス性等を考慮し、「横環状道路」、「縦環状道路」を設定している。

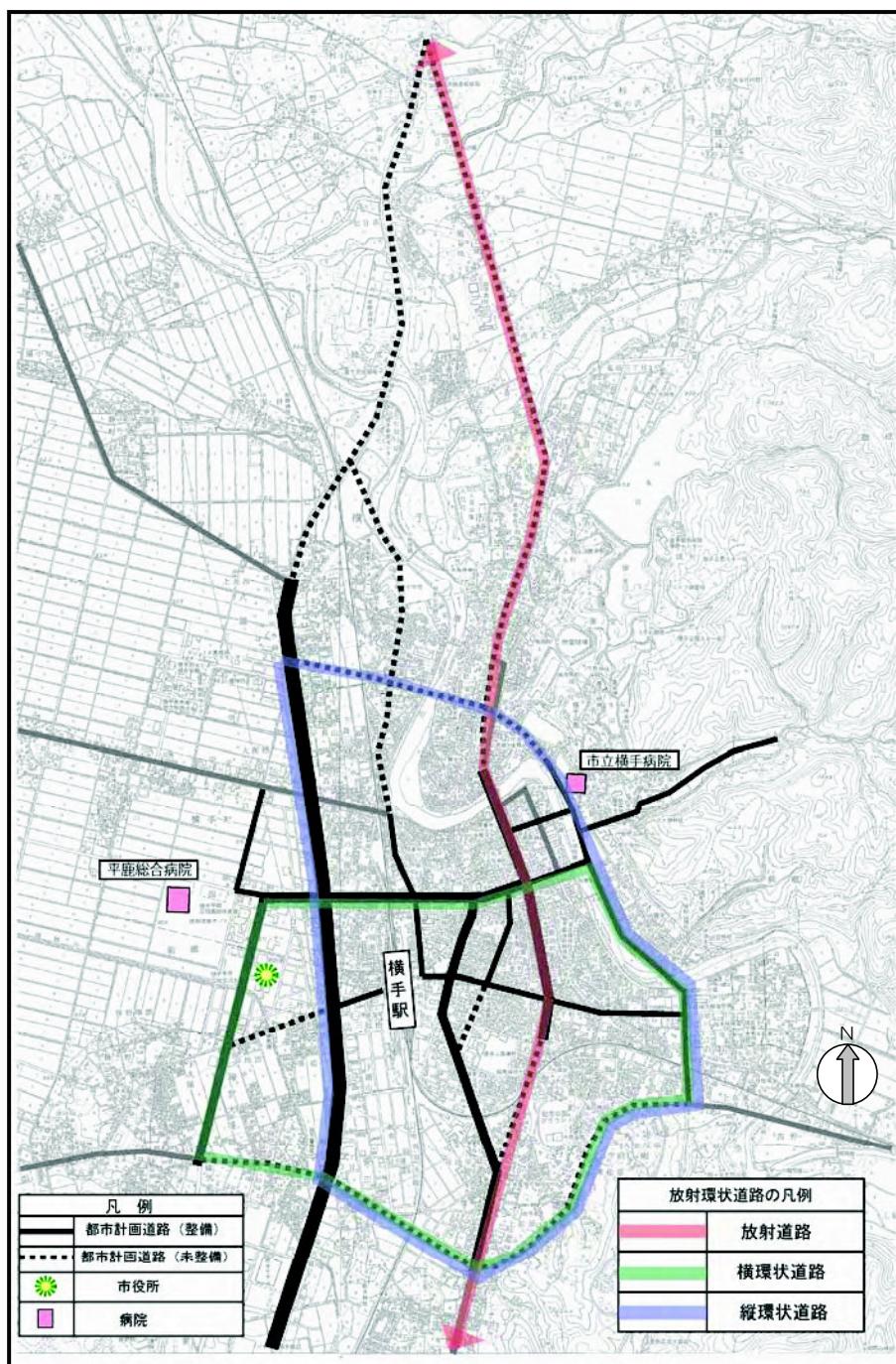


図 4-43 車道空間の確保・交通環境の整備

《冬期でも安心して歩行できる空間の確保・高齢者等が移動しやすい空間の整備

・歩いて楽しむことができる空間の整備・自転車利用の環境整備》

歩行者・自転車の視点に立った交通環境の整備のため、「歩行者等の移動空間の軸」は、都市施設等を勘案し、図 4-44 のように設定する。

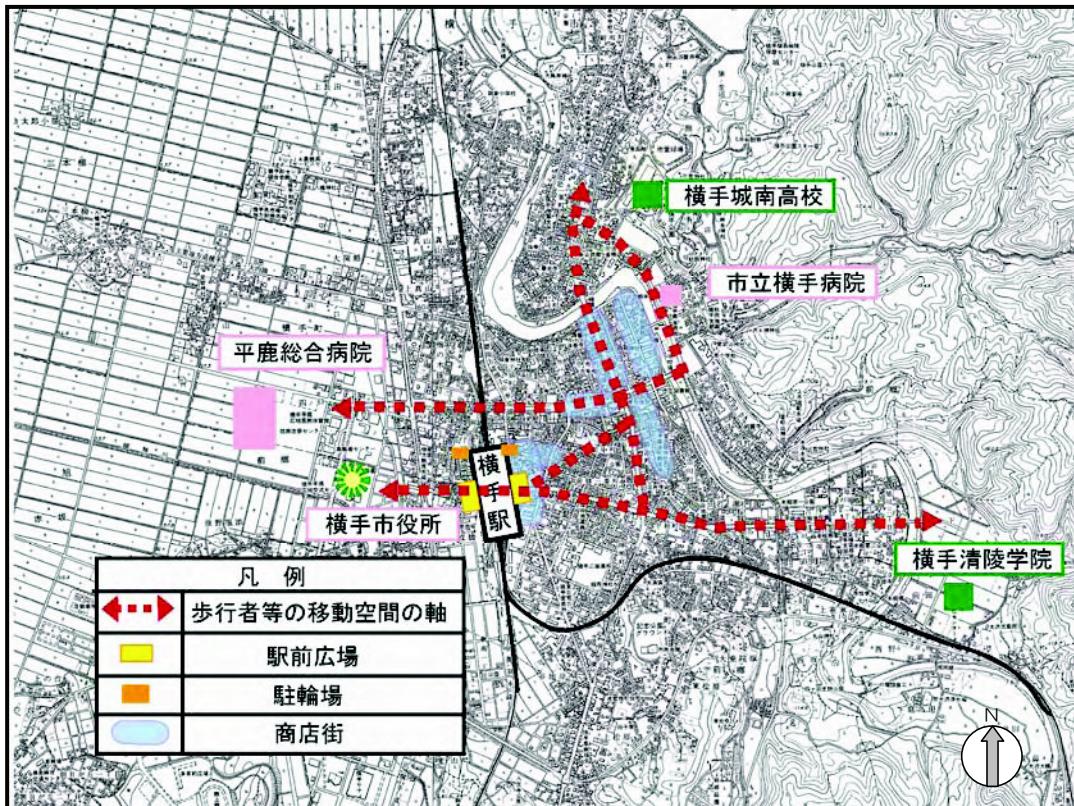


図 4-44 歩行者・自転車の視点に立った交通環境の整備

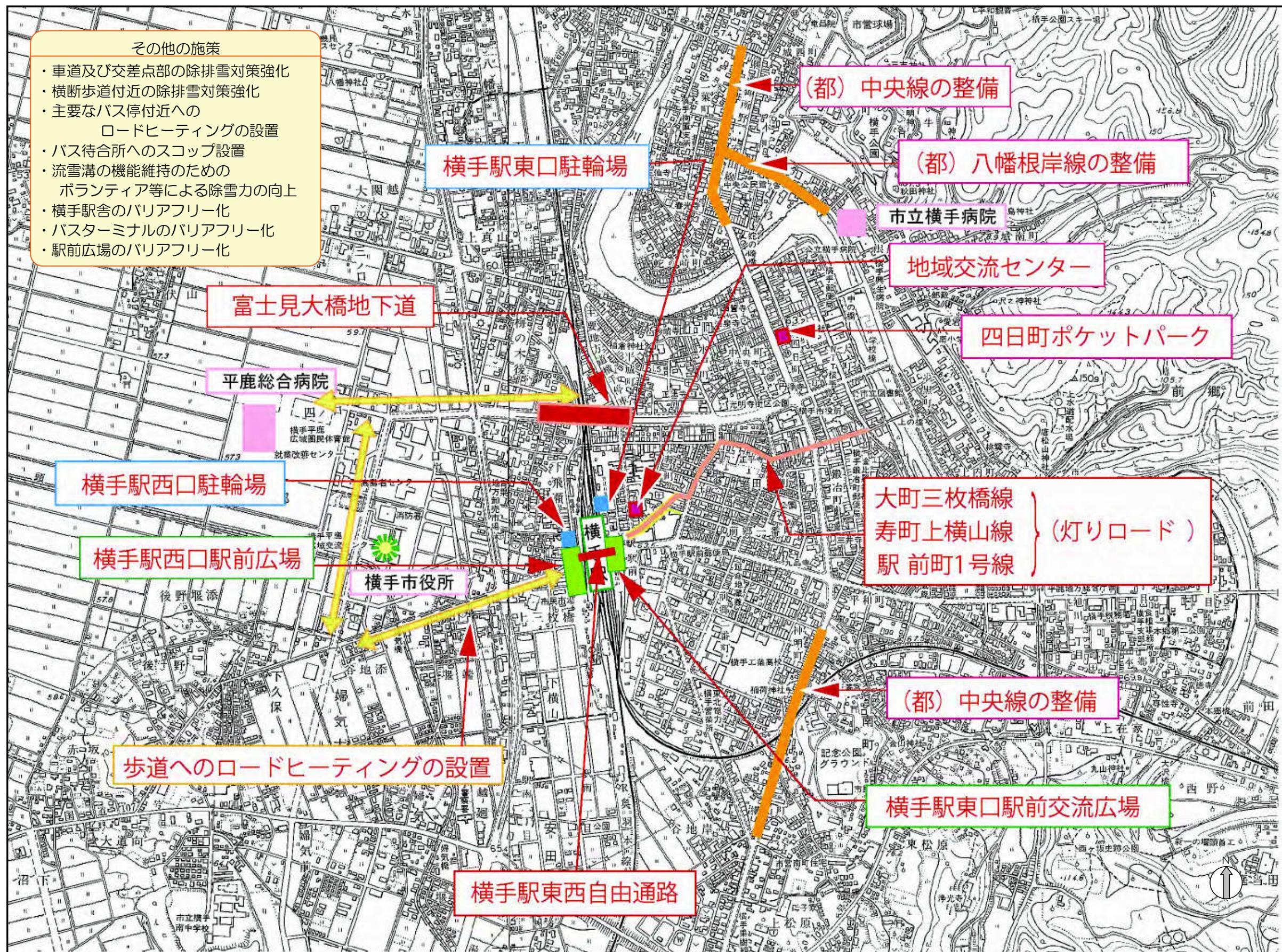


図 4-45 中心市街地の安全で快適な魅力ある移動空間を創出するための施策パッケージ