

③ 冬期でも安心して歩行できる空間の確保

a) 中心市街地の交流促進のための歩行空間の整備

鉄道で分断された東西地区を連結し、東西の交流を促進するとともに、既成市街地の魅力とにぎわいを再生するため、移動空間の整備を図る。

- 横手駅東西自由通路の整備
- 富士見大橋地下道のリニューアル

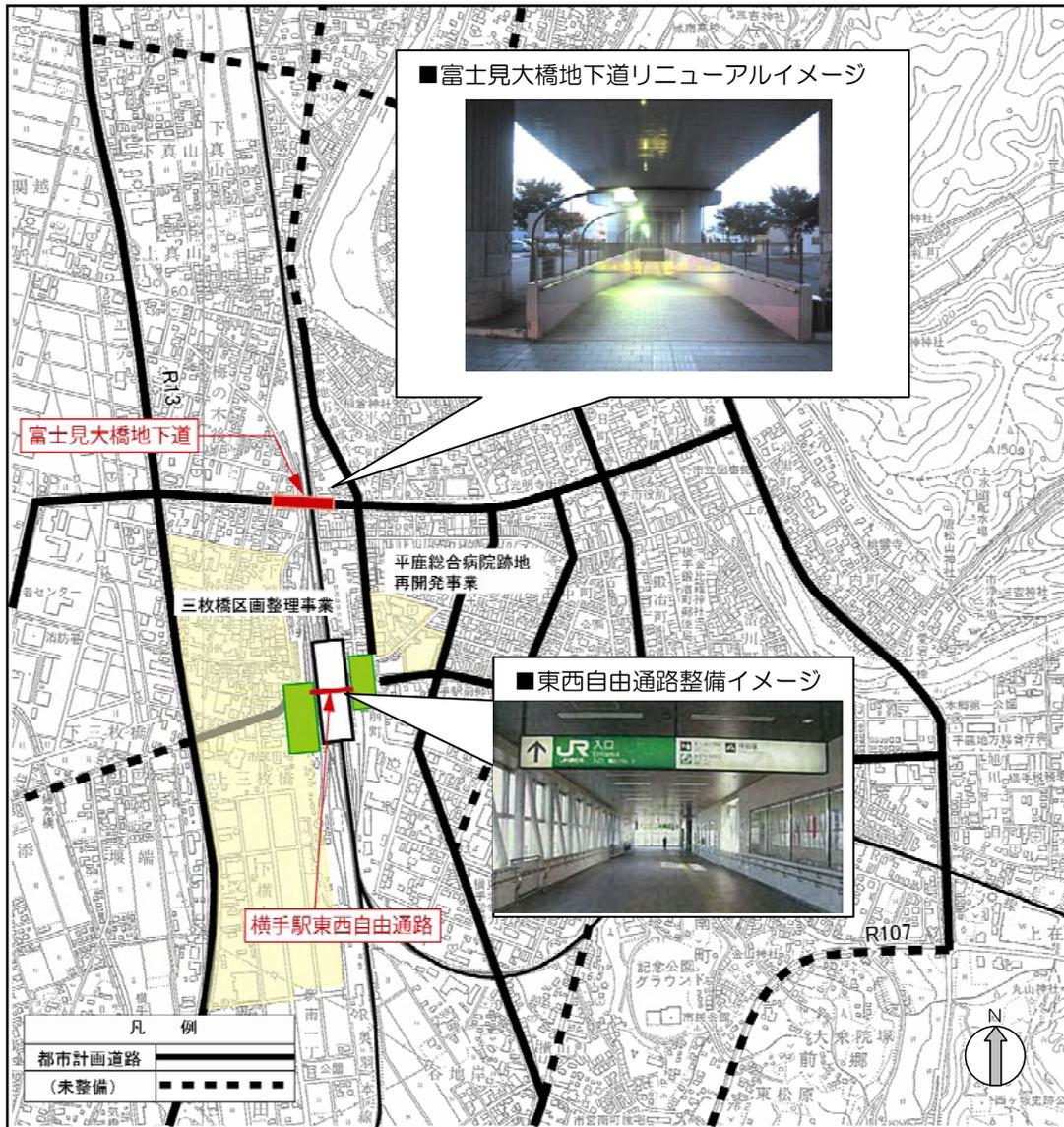


図 4-33 中心市街地の交流促進のための歩行空間の整備

b) 中心市街地の冬期歩行空間を確保するための除雪対策

冬期における歩行者の歩行空間の確保を図る。

- 横断歩道付近の除排雪対策強化
- 歩道へのロードヒーティング設置



図 4-34 歩道へのロードヒーティング設置事例(横手市)

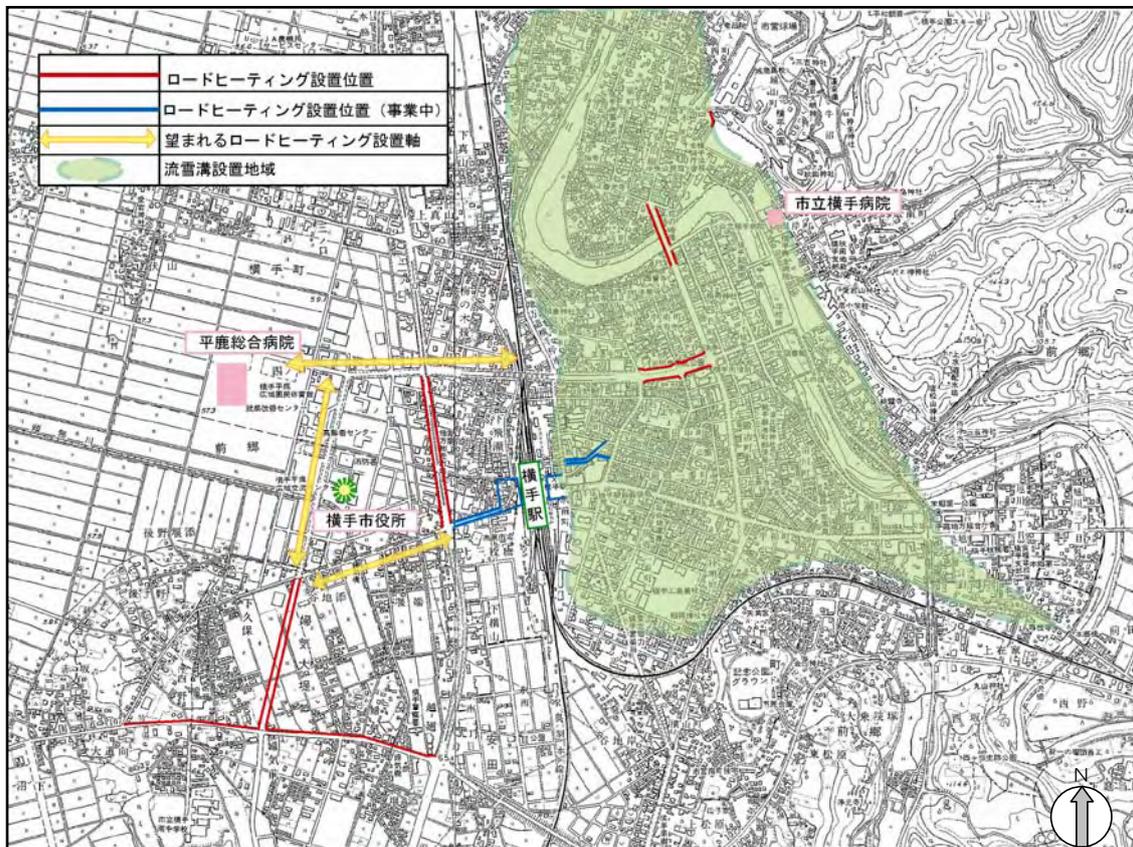


図 4-35 歩道へのロードヒーティング設置(横手市)