

3) 公共交通の現況

- ◆ 公共交通の路線網は横手駅を中心としたものとなっており、運行本数は平日が約 12 往復／日、休日が 9 往復／日となっており、利用者は減少傾向にある。
- ◆ また、路線バスの廃止が相次いでおり、代替交通として、乗合タクシー等が運行をはじめている。

(1) 路線バスの状況

① 運行本数

・平日平均が 12 往復/日、休日平均が 9 往復/日と約 1 往復/時間程度の運行である。

表 2-6 路線バス運行状況

路線名	経由路	平日	休日
大森線	横手～田根森～大森～前田	10	8
角間川線	平鹿総合病院～横手駅前・ターミナル～和野～角間川～大曲	12	6
下吉田線	横手～平鹿総合病院～下高口～沼館～新城	6	5.5
本荘線	横手～平鹿総合病院～浅舞～沼館～大沢～老方～本荘	19	14.5
朝日が丘・上台線	朝日が丘～平鹿総合病院～横手～横手高校～上台	12.5	9.5
秋田ふるさと村線	横手駅前～イオン・サティ前～秋田ふるさと村	9.5	15.5
湯沢・横手線	平鹿総合病院～横手駅前・ターミナル～十文字～湯沢	19.5	14.5
横手・大曲線	平鹿総合病院～横手駅前・ターミナル～横手高校～金沢～六郷～大曲	27.5	14.5
山内線	平鹿総合病院～横手駅前・ターミナル～清陵学院～相野々～三ツ又温泉入り口	9	6.5
横手・小安線	平鹿総合病院～横手駅前・ターミナル～十文字～増田～川連～稲庭～小安温泉	14	10
岩井川線	湯沢～十文字～増田～東成瀬～岩井川～草の台	9	6
横手清陵学院線	横手駅前～前郷二番町～平和町角～横手清陵学院前	7	1
屋川線	横手～造山～阿気～大森病院前	5.5	4
二井山線	横手～平鹿総合病院～浅舞～三吉山荘～二井山	4.5	2
平均		11.8	8.4

単位:往復/日
 ※区間途中発・終着するものを含む
 資料:羽後交通(株) バス時刻表

② バス利用者

・バス利用者は、減少傾向となっている。

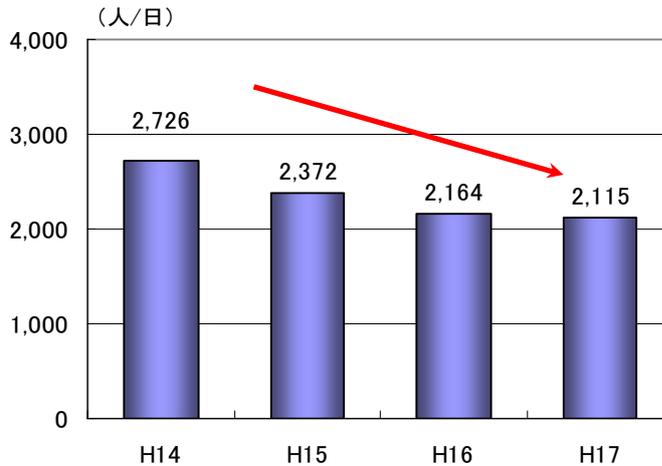


図 2-48 バス利用者の推移

※横手市乗入れ路線客数
 資料:羽後交通(株)輸送部

③ バス路線

- 横手市のバス路線をみると、横手駅を中心として放射状に広がっている。
- 既に1路線(湯沢沼館線)が乗合タクシーによる代行運転となっており、更に、平成20年9月30日までに、6路線が廃止(一部廃止を含む)となり、3路線で代替交通が試験運行されている。

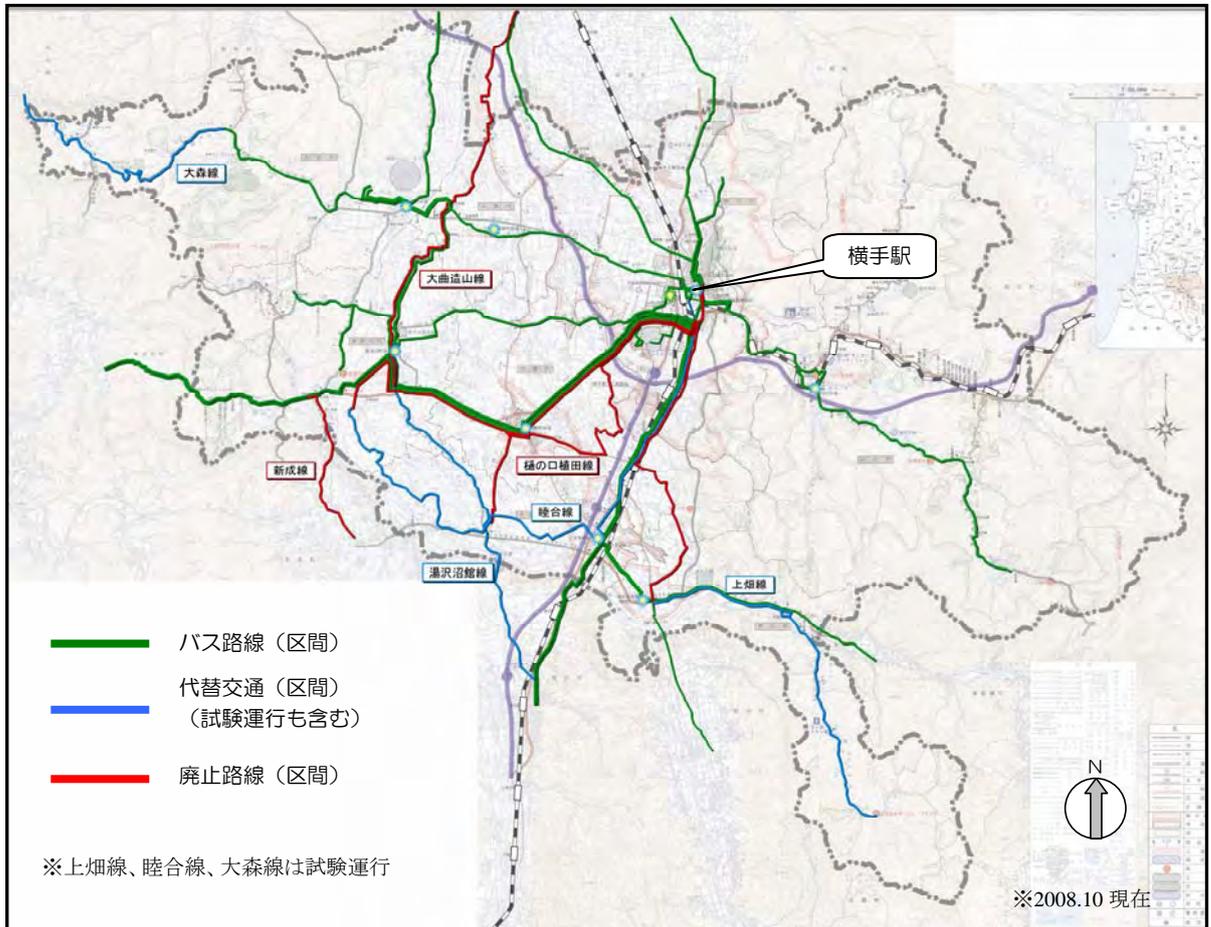


図 2-49 バス路線図

■乗合タクシー湯沢沼館線

《運行の内容》

■運行形態 乗合タクシーによる路線定期運行

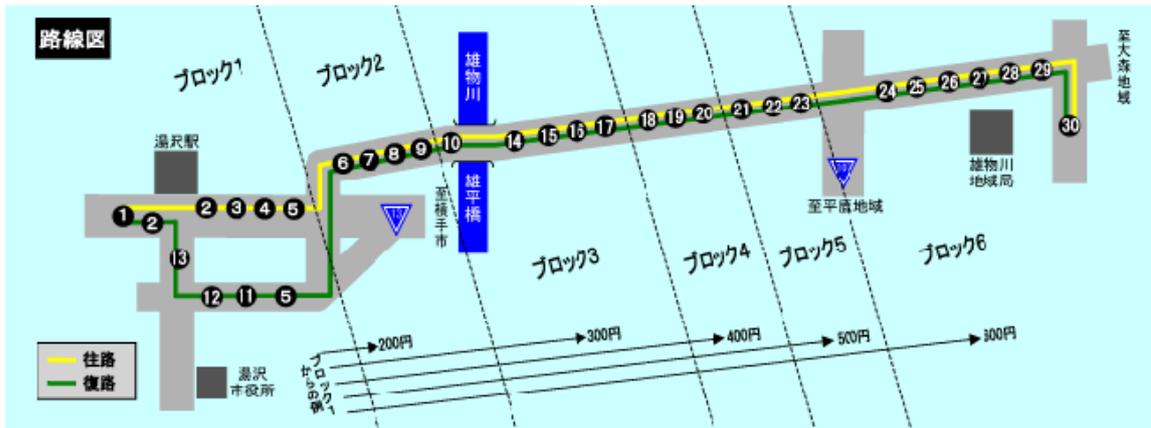
■路線概要

起点：羽後交通湯沢営業所前(湯沢市材木町)

終点：沼館(横手市雄物川町沼館)

キロ程：往路 18.8km 復路 18.4km

便数：6往復/日



停留所名											
1	羽後交通湯沢営業所前	6	大島	11	前森	16	旧植田支所前	21	沼田	26	高花
2	湯沢駅前角	7	森	12	市民プラザ	17	植田小学校入口	22	上桑の木	27	新道角
3	平清水	8	弁天公民館前	13	サンロード	18	沼尻	23	下桑の木	28	今宿
4	表町	9	掬上	14	志摩	19	沢田	24	造山	29	横道角
5	前森公園前	10	角間	15	上羽場	20	木下	25	首塚	30	沼館

《湯沢沼館線・弁天線（往路）》

停留所名	行き先					
	① 沼館	② 八幡	③ 八幡	④ 沼館	⑤ 八幡	⑥ 沼館
羽後交通湯沢営業所前発	8:00	8:30	11:30	12:40	15:00	16:40
大島	8:04	8:34	11:34	12:44	15:04	16:44
弁天公民館前	8:09	8:39	11:39	12:49	15:09	16:49
角間	8:13	8:43	11:43	12:53	15:13	16:53
上八幡着	—	8:50	11:50	—	15:20	—
沼尻	8:21	—	—	13:01	—	17:01
沼田	8:24	—	—	13:04	—	17:04
造山	8:30	—	—	13:10	—	17:10
沼館着	8:38	—	—	13:18	—	17:18

《湯沢沼館線・弁天線（復路）》

停留所名	行き先					
	① 湯沢	② 湯沢	③ 湯沢	④ 湯沢	⑤ 湯沢	⑥ 湯沢
沼館発	7:05	—	—	13:30	—	15:45
造山	7:09	—	—	13:34	—	15:49
沼田	7:14	—	—	13:39	—	15:54
沼尻	7:18	—	—	13:43	—	15:58
上八幡発	—	9:00	12:00	—	15:30	—
角間	7:26	9:03	12:03	13:51	15:33	16:06
弁天公民館前	7:30	9:07	12:07	13:55	15:37	16:10
大島	7:34	9:11	12:11	13:59	15:41	16:14
羽後交通湯沢営業所前着	7:46	9:23	12:23	14:11	15:53	16:26

※湯沢沼館線(①・④・⑥)は、土曜・日曜・祝日・12/31～1/3が運休となります。
 弁天線(②・③・⑤)は、日曜・祝日・12/31～1/3が運休となります。



《上畑線（一部）代替交通》

■運行期間

平成 20 年 10 月 1 日～平成 23 年 9 月 30 日(利用状況により見直し)

- ・試験運行 平成 20 年 10 月 1 日～平成 21 年 3 月 31 日
- ・本格運用 平成 21 年 4 月 1 日～

■運行形態

バス車両による路線定期運行

■運行経路

平和通り角～上畑温泉 往路 17.5km 復路 17.5km

(停留所設置場所は基本的に現在のバス停と同位置)

※平和通り角停留所～上吉野停留所間は乗降規制(羽後交通既存路線重複区間)

■運行回数

週 3 回(火曜日、木曜日、土曜日) 1 日 3 往復

《睦合線（一部）代替交通》

■運行期間

平成 20 年 10 月 1 日～平成 23 年 9 月 30 日(利用状況により見直し)

- ・試験運行 平成 20 年 10 月 1 日～平成 21 年 3 月 31 日
- ・本格運用 平成 21 年 4 月 1 日～

■運行形態

バス車両による路線定期運行

■運行経路

羽後交通案内所前～福地公民館前 往路 18.2km 復路 18.2km

(停留所設置場所は基本的に現在のバス停と同位置)

■運行回数

週 3 回(月曜日、水曜日、金曜日) 1 日 3 往復

《大森線（一部）代替交通》

■運行期間

平成 20 年 10 月 1 日～平成 23 年 9 月 30 日(利用状況により見直し)

- ・試験運行 平成 20 年 10 月 1 日～平成 21 年 3 月 31 日
- ・本格運用 平成 21 年 4 月 1 日～

■運行形態

タクシー車両による路線定期運行

■運行経路

前田～矢走 往路 11.5km 復路 11.5km

(停留所設置場所は基本的に現在のバス停と同位置)

■運行回数

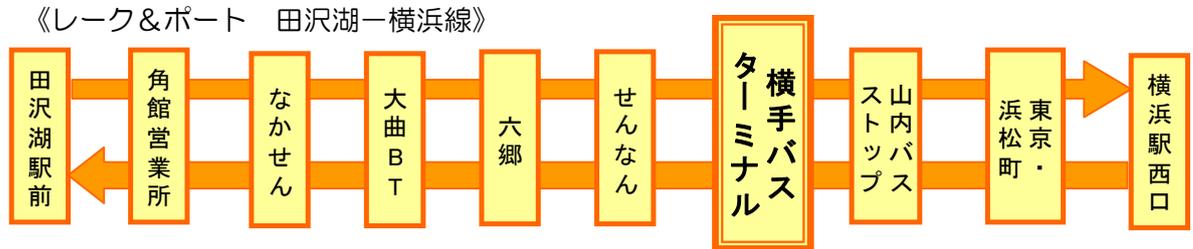
週 2 回(火曜日、金曜日) 1 日 2 往復



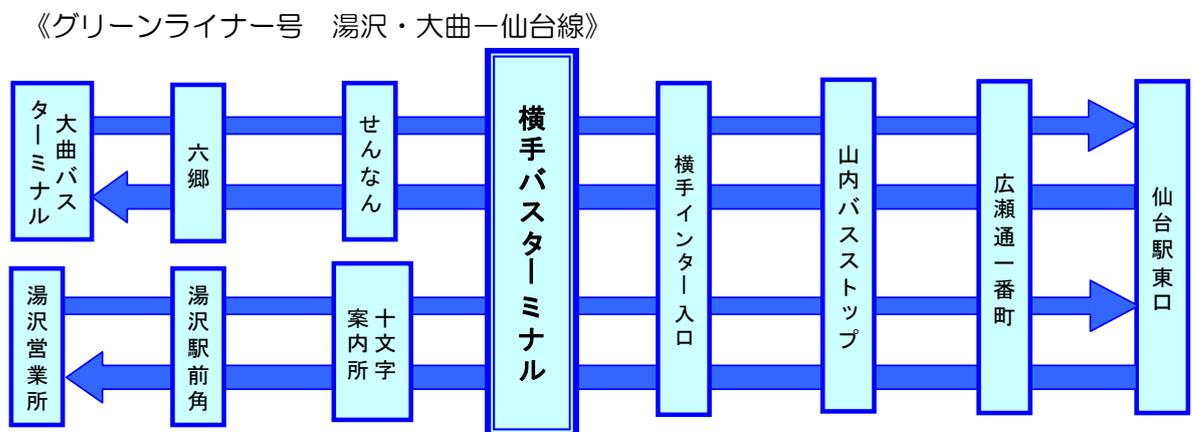
(2) 高速バスの状況

① 高速バス路線

・横手市関連の高速バス路線をみると、田沢湖－横浜線、湯沢・大曲－仙台線が運行している。



※1往復/日



※4往復/日（大曲BT発着：2往復/日、湯沢営業所発着：2往復/日）

図 2-50 高速バスの路線

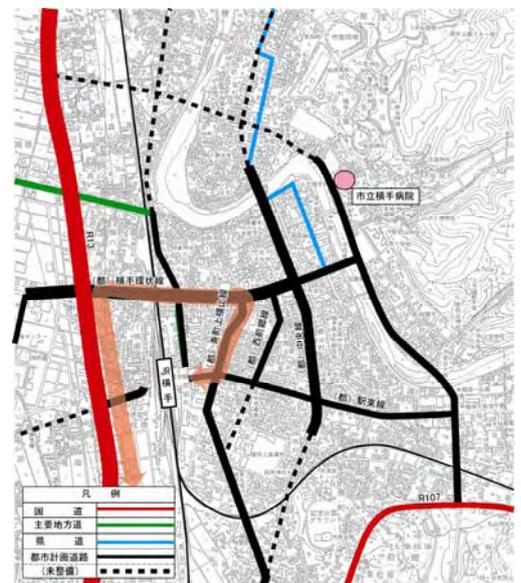
② 施設

- ・横手市を經由する高速バスは、横手駅東側のバスターミナルに発着している。
- ・また、「横手インター入口」には、バス待合所等の施設がない。



図 2-51 横手バスターミナル(H19 現在)
※現在、バスターミナルは改築中

《現在のグリーンライナー号の横手バスターミナルまでの経路》



③ 新幹線駅での乗り換え時間

- 最寄りの新幹線駅である大曲駅での JR 奥羽本線から秋田新幹線へ乗り換えるための待ち時間をみると、秋田方面、盛岡方面ともに概ね 20 分以内となっている。
- 秋田方面への待ち時間が 30 分以上を越える本数が 5 本あるが、大曲～秋田間の JR 奥羽本線(50分)と秋田新幹線(30分)の所要時間の差は 20 分程度である。

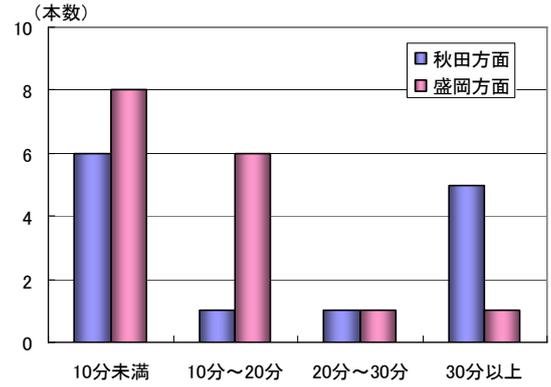


図 2-53 大曲駅での新幹線待ち時間

資料:JTB 時刻表 2009.2

④ 乗降客数

- 横手駅の乗降客数をみると、年々、減少している。

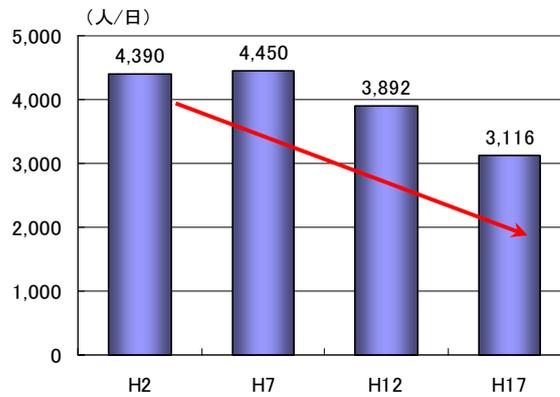


図 2-54 乗降客数の推移

資料:都市計画年報

⑤ 駅前広場

- 横手駅前広場の整備状況をみると、東口は整備されているものの、西口は未整備となっている。

表 2-8 横手駅前広場の整備状況

		計画 (m ²)	供用 (m ²)	都市計画 決定・変更年次
横手駅	東口	6,150 (3,155)	6,150	S45.6.- (S39.3.10)
	西口	7,500 (1,350)	—	H9.3.7 (S43.3.30)

※()内は当初の都市計画決定計画・年次

資料:横手市資料



図 2-55 横手駅前広場(東口)



図 2-56 横手駅前広場予定地(西口)

4) 中心市街地の歩行者・自転車交通状況

- ◆横手駅周辺では、都市計画道路が整備されている区間については、歩道が整備されている。
- ◆しかし、あまり利用されていない、地下道も存在する。

(1) 都市計画道路の歩道設置状況

- ・公共交通の結節点である横手駅周辺では、(都)横手環状線、(都)中央線の一部等の都市計画道路は整備され、歩道が設置されている。

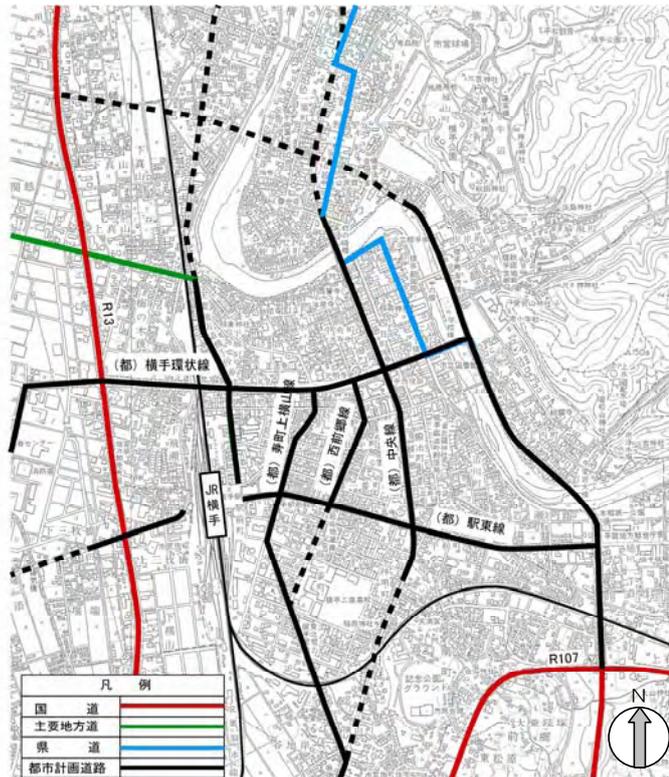


図 2-57 横手駅周辺の歩道整備状況

(2) 地下道の整備状況

- ・JR 奥羽本線により分断されている横手駅東西を連絡する富士見大橋地下道(横手環状線地下)が整備されているが、照明が暗く、利用者は少ない。



図 2-58 富士見大橋地下道の現状

(3) 駐輪場の整備状況

- ・横手駅周辺の駐輪場の整備状況をみると、横手駅東口の駐車場をリニューアルし、約 750 台収容の駐輪場として活用している。



図 2-59 横手駅東口の駐輪場