

## 平成27年度第1回クリーンプラザよこて環境保全委員会 議事録

日時 平成27年7月16日(木) 午後2時20分～3時30分

場所 クリーンプラザよこて現場事務所 1階大会議室

### 出席委員

- 1番 阿部 豊
- 3番 鈴木 隆
- 4番 関 顯 矩
- 6番 滑川 康夫
- 8番 照井 新一
- 9番 福原 繁浩
- 11番 笹山 義夫
- 12番 阿部 久一
- 13番 今 雅平
- 14番 菅原 敏次
- 15番 鈴木 百合子
- 16番 笹山 久和
- 17番 梅田 茂則
- 18番 高橋 永
- 20番 田中 正博
- 21番 塩田 悦子
- 22番 太田 壽一
- 23番 前田 利廣

以上18名

### 欠席委員

- 2番 和賀 一雄
- 5番 村井 恵子
- 7番 鈴木 成弘
- 10番 岩佐 信宏
- 19番 石川 冴子
- 24番 石沢 達雄
- 25番 渡邊 康男

以上7名

## 事務局

小川 良平（市民生活部長）  
佐藤 信（生活環境課長）  
藤原 一裕（生活環境課課長代理）  
高橋 英喜（生活環境課主査）  
佐藤 潤（生活環境課主査）  
佐藤 淳行（生活環境課主査）  
奥山 宗幸（生活環境課主任）  
佐々木 嶺（生活環境課主事）

以上8名

（出席者合計26名）

### 1. 開会

市民生活部長より梅田茂則委員に委嘱状の交付がされる

### 2. 市民生活部部長あいさつ

大変熱い中お集まりいただきありがとうございます。日頃より環境行政についてご理解ご協力深く感謝いたします。本日は会場が現場ということで、会議後現場視察を行いますのでよろしくお願ひします。私からは2点ほど報告があります。一点目として、クリーンプラザよこての工事は現時点で85%の進捗率で、ほぼ予定通り進んでいる状況です。2点目はソフト面ということで、新分別収集という大きな課題に全市で取り組んでいく必要があることです。分別の説明や集積所での分別指導などが必要となりますが、集積所は全市で約2,300カ所あり、生活環境課だけでは手が回りません。そのため今年4月に新分別に係る実施本部を立ち上げ、6月下旬に全職員を対象とした説明会を実施しました。これには700名程度の職員が参加しました。

現在各地区で説明会を実施しており、これから本格的な新分別移行へ向けた準備を進めていきます。以前もお話ししましたが、来年2月に一斉試行を実施して4月のクリーンプラザよこて本稼働に向かいますので、委員の皆さんにもご協力をお願いいたします。

（佐藤課長より廃棄物対策係職員の紹介があった後、滑川委員長に議事進行が移る）

### 3. 滑川委員長あいさつ

お疲れ様です。工事の状況は見ての通りで9月から稼働できるか心配ですが、最後の追い込みということで、関係者には怪我等無いように安全な工事を進めてもらいたいと思います。積極的な意見を頂戴したいと思うのでよろしくお願ひします。

今日は本年度の経過報告と現場視察を行います。前回入れなかった工事現場の中にも入るので、それぞれの目でじっくり見る時間を設けたいと思います。

（過半数委員の出席を確認し、委員会成立を宣言）

#### 4. 議事録署名委員の選任

(条例施行規則に従い委員長が選任。15番鈴木百合子委員、17番梅田茂則委員が議事録署名委員に選任される)

#### 5. 協議

##### 1) クリーンプラザよこて整備事業進捗状況について

(事務局高橋主査から説明の後質疑応答)

高橋委員：搬入のことで伺いたいんですけど、お金は今までどおり横手（東部環境保全センター）でやっているように計量機に上がってお金払ってというやり方になるのでしょうか。今まで通りだとかなり時間がかかると思います。搬入レーンが増えたからどうなるかわからないけど。どんな感じでしょうか。

高橋主査：現状は直接搬入の際混んでいればお待ちいただいております。それを解消するべく、クリーンプラザでは搬入ルートを2つに分けています。その場で料金を払うのは一般の方、事業系一廃を運んできた方です。市が委託した収集車の場合は車重を登録したICカードを利用することで1回の計量で場外に出ることができます。

これまで一般の方が環境保全センターに持っていく際、ごみの種類によって降ろす場所が違うのであちこちに車を移動させる必要があり、お待たせしておりました。今回は「ワンストップサービス」を導入しまして、計量はこれまでどおり2回ですが、リサイクルセンター1か所で可燃ごみも資源ごみもその場で降ろすことができます。搬入時にお渡しするICカードにごみの重さを記録し、帰りに清算する形になります。

高橋委員：全市からごみが集まってくるので、素早くできるようお願いします。

照井委員：混み合う時間帯があると思います。パッカー車はだいたい同じ時間に入るが一般車はいつでも直接搬入に来ます。何曜日の何時頃が一番空いているかデータがあればスムーズに行くと思います。

もうひとつ。雪室を夏の冷房に使うということらしいけど、費用対効果というか、あさくら館あたりでやっているみたいだけどどれくらい差が出てくるのかなと疑問に思っています。雪室の修理で余計にお金がかかるという話も聞いたことがあったので教えて欲しいなと思っています。お願いします。

高橋主査：混む時間、空く時間の話は最初に既存施設のデータを提示して、その後は運営と協議して随時更新していく予定です。雪室の費用に関するデータは持ち合わせていませんが、子供たちや見学者の環境教育が目的となっています。クリーンプラザには太陽光パネルもありますが、教育効果に重きを置いておりお金が儲かる程度ではありません。雪室も同様の目的ということになっています。

笹山義夫委員：搬入車の落し物（積み込んだごみが車から落ちたもの）がどこの施設でもあると聞きました。その回収は誰がやるのかと思って。

高橋主査：通報があれば回収します。

笹山義夫委員：施設の統合によって落し物も増えると思います。どのように回収するのでしょうか。

藤原課長代理：通報してもらえればクリーンプラザの職員もしくは私たちが回収します。放っておかれれば不法投棄と同じになりますので。

笹山義夫委員：地元住民はその心配がずっとあるので、何とか頑張ってやってもらいたいなと思います。

藤原課長代理：市の委託業者がいるので、もし道中ごみが落ちていたら、環境協議会（収集業者の組合）と協議して拾うことができると思うので。情報網を整備する形でやってみようと思います。

滑川委員長：落ちた者を拾うのは当然だけど、その前に市報とかでそういうことがないようにと周知するべきでないでしょうか。分別の説明会で言うというのもいいのではないのでしょうか。

藤原課長代理：FM、市報、クリーンプラザニュース等で広報活動をしていきたいと思いません。

## 2) 周辺環境影響調査について

（事務局奥山主任による案件説明の後質疑応答）

阿部豊委員：今年度も周辺環境調査を行っていくということですが、礼塚についてはこれまでどおりの場所ということでしょうか。施設稼働後は車の騒音等が違ってくると思うので、礼塚の多目的広場に機械を設置していろいろなデータを集めて欲しいなど。

奥山主任：現在は大気質の測定を行っていますが、騒音についても検討します。

藤原課長代理：大気質については稼働前のものを測定し、稼働後それがどう変わってくるのか測定しますので、騒音についても一番車が通る礼塚の多目的広場を使って測定することはできますので。

阿部委員：私はその方がいいと思います。

藤原課長代理：市でも測定業者と風向き等加味して検討していきます。

高橋委員：周辺の住民が一番心配しているのは煙と臭いなんだけど、最新機器だからあまり煙も出ないし臭いもしないことをもっと強調して安心させるようなアピールをして欲しいです。北上市とかで煙突から白い煙が出ればそれは95%以上水蒸気だということを行っています。水蒸気がでていることは一般市民にはわかりませんので、クリプラでも煙は最新機器により白い煙なら水蒸気なのでご安心くださいとか、臭いもほとんどありませんということアピールしてもらえれば安心できると思います。

### 3) 交通安全対策について

(事務局藤原課長代理による説明の後質疑応答)

阿部豊委員：交通安全協会栄支部役員との協議事項ということで、私のところの横断歩道をなんかやってくれそうな気配でした。あそこに栄地区で設置した「こども飛び出し注意」の看板がちょっと見にくいので、もっと大きくしたものを反対側にも取り付けして欲しいと思います。今のところはあそこを通るのは農耕車とか軽トラックとかくらいで、子供たちが自由に遊んでいる状況が見受けられるので、その辺を考慮してもらいたいということ、施設稼働で大量に車が走るようになると、親も注意しますが対応しきれないことが考えられますので、反対側にも「最徐行」とか「注意」とか、立派でなくてもいいので設置して欲しいと思います。

藤原課長代理：警察で設置できない看板について、注意看板等は設置できますので、各地点で工夫しながらやって行こうと思います。

今委員：前の委員会で美砂古交差点拡幅は国道と交わっているのでまず無理という回答をいただいています。道路がよくなったおかげで線路側から美砂古の交差点に向かっての道路が時間帯によっては何10mも渋滞するというお話をしましたよね。実際平日の時間帯でいうと午後2時～4時ころ。道が混んで家から右折できなくて、左折で中野団地通って出ていくということ、私だけでなく他の人達もしています。すると中野団地の交通量が増えて危ないということもあるので、できれば対策として国道側が交通量少ない時間帯で信号機の時間指定とか、時間を変えるという提案をしたはずですが、そのことについては進んでいらっしゃいますか。

藤原課長代理：実際進んでおりません。課内では協議したんですが、警察、国交省にもう一度協議をします。

今委員：交通量調査をしますということを明言していただきましたが、いつやっていたけるんですか。

藤原課長代理：こちらとしては一番交通量がある時期ということで、秋にやりたいと思います。

今委員：実際今困っているんですけど。

藤原課長代理：わかりました。早急に対応したいと思います。

今委員：曜日関係なくということで。日曜であれば競馬場からくる帰りの車で線路越えてまで混んでいるけど平日でも何曜日でも混んでいるのでそこは本当に早急にお願いしたい。

藤原課長代理：ルートインのときも平日と休日と2回やりましたので、今回も同様に平日休日にやりたいと思います。

今委員：よろしくをお願いします。

照井委員：市道平林線の第二工区っていうところは今施工中ですか？

藤原課長代理：一部施工しているところがあるので、その残りの部分です。

照井委員：今は堀の内の入り口、学校の下までやっているんだよな

藤原課長代理：その工事はこれから発注なので、だからまだ。広域農道から入ってくる部分が対象になるので、今もしかしたら多少やっているものがそれにとりつけなるのか、そこは工事費の予算のこともあるので。

#### 4) その他

(その他案件として、事務局高橋主査の紹介により、クリーンプラザよこて運営を行うよこて E サービス石川代表取締役の挨拶が行われた。)

横手 E サービス石川代表取締役：来年4月から20年間運営その他業務を受託しておりますよこて E サービス代表取締役石川清隆と申します。長きに渡り皆さんにご指導いただきながら、いい施設運営と、私どもに頼んでよかったと言っていただけるように頑張りますので今後ともよろしくをお願いします。来年4月から運営は始まりますが、今年8月から試

運転の業務が入っておりまして、いろいろ試験を行いながら4月に備えます。徐々に E サービスの従業員が入ってきますので、併せてお願いしたいと思います。

(その他として委員より意見・質問を募る)

福原委員：立派な施設ができるということで、近隣の学校でぜひ社会科見学ということで企画して開いていただきたいと思います。

藤原課長代理：施設の完成後ですよね。

福原委員：完成後はもちろん試運転の様子などを本稼働前に子供たちに見せてやりたいなと思っています。教育委員会との絡みもあるかと思いますが、ぜひ本稼働前に見学させていただきたいと思います。

藤原課長代理：E サービスや学校と日程調整できて、よければ実施したいと思います。特に新分別について子供に覚えてもらえれば、家族に「こんな風に習ってきたよ」という風に言えるので一番いいのかなと思います。

阿部豊委員：川の橋についてですが、上流側は水道管が通っていますが下流側は結構な面積、1坪半くらいの余裕、コンクリのスペースがあるんですね。そこに子供たちが入って行って魚釣りをやっている。私も注意しているんですけども、その余裕のある部分に柵を作るという確約があったと思いますが、それはやるものですか。

藤原課長代理：安全柵を作る話はしていましたので、やりたいと思います。

阿部豊委員：会館近くの墓地に市の所有地がありますね。去年は防火用水を作っていましたのでそこに土砂をならしたんです。草が生えなかったんですね。今年どうかなと思ってみたら、市の方で刈っていますか？刈っていない気がするので、私の方に苦情がくるわけです。カメムシの対策等していると思いますが、あそこも草刈りやってもらいたい。やらなければ私の方でお金もらってでもやりますけれども。

藤原課長代理：やる方向になっているので、早めにやります。

阿部豊委員：あと横断歩道お願いしているんですね。公道と昔の私道と合わさって、そういう場所が草生えてるわけですね。礼塚南側搬入路付近には公道もあるし、私たちの私道もある。どちらが管理するのかがはっきりして欲しいです。今年はクリーンアップのときにやりました。今年はそれでいいんですがいずれどっちがやるのかがはっきりしていただかな

いとよくないと。

藤原課長代理：わかりました。

滑川委員長：この件については市と阿部会長と話をさせていただきたいと思います。  
これで本日の委員会は閉じたいと思います。

## 6. 閉会

(委員会閉会の後現場視察を行う。)

平成 年 月 日

議事録署名委員

---

---