

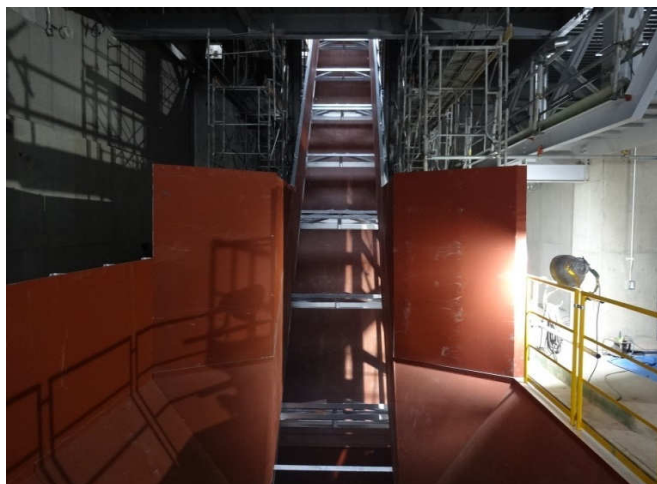
1) クリーンプラザよこて整備事業の進捗状況について

① 平成27年度の整備事業の概要について

平成27年度はいよいよ建築工事完了の年度になります、付属棟の建築工事や平成28年4月の本稼働に向けた、試運転が主な内容になります。

□ 建築及び機器工事について

○ プラント関係機器工事について



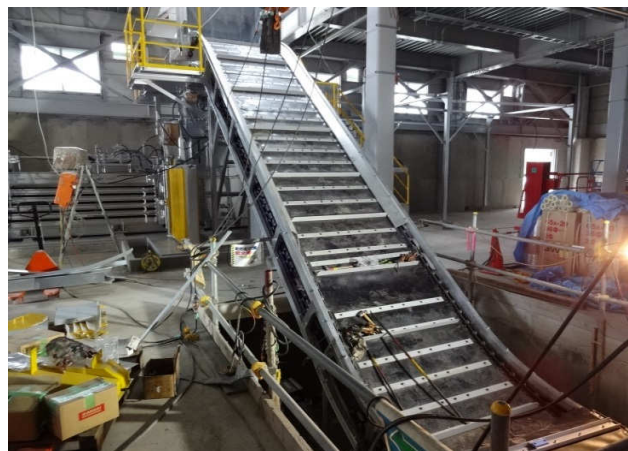
粗大ごみ等の破碎機投入コンベア

プラント機器工事については、熱回収施設の大型機器の据え付けはごみや灰のクレーン（バケット）を除き完了し、リサイクル施設に移行しております。現在はリサイクル施設も主な機器の据え付けが完了している状況です。
プラント関係機器の今後の予定は大まかに分類すると以下の4点になります。

- ・ 配管、配線工事
- ・ 保温、防音工事
- ・ 塗装等の補修工事
- ・ 調整、試運転



古紙圧縮梱包機



古紙投入コンベア

○ 熱回収施設やリサイクル施設の建物建設工事について



熱回収施設外観（東側より）

熱回収施設やリサイクル施設の建物建設工事につきましては、中空の軽量コンクリート製外壁の貼り付けや、屋根のアスファルト防水工事が完了しております。熱回収棟に関しては外壁塗装も概ね完了し足場が外されてきております。

今後は、施設内の間仕切りや、配線配管、サッシやシャッターの取り付けを施工中です。

○ ランプウェイについて

主に収集業者等のパッカー車が『燃やすごみ』をごみピットに投入するために2階に上がる坂道になります。現在、鉄骨の骨組みが完了し車路や外壁を施工中です。通常車路は開放型になっておりますが、積雪の観点からトンネルのような囲いを設け、当初スロープが付いた屋根の形状を階段状に変更しております。



出入口正面



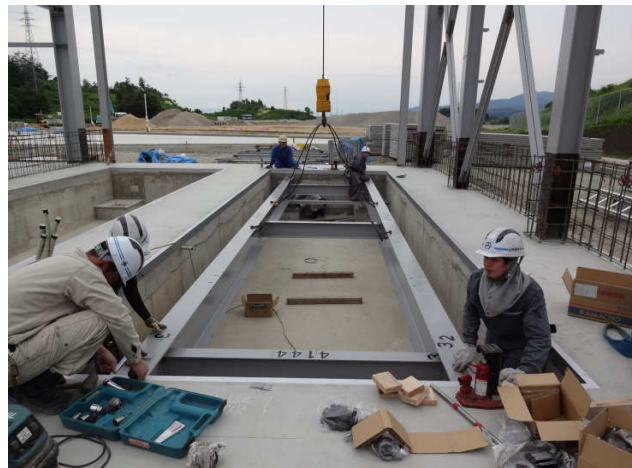
階段状の屋根

○ 計量棟について

一般市民の車両や収集業者のトラック等を車両ごと計量するための秤になります。搬入が2機、退出（搬出）が1機の計3台の計量機が設置されます。通常の計量機台は鉄板にさび止め塗装を施工しますが、積雪を考慮して、鉄板に粉体塗装を施し、タイヤのスリップを防止します。今後は、遮断機や計量ポスト等が設置されます。



正面 左：搬入側 右：退出（搬出）側



搬入側 計量機設置状況

○ その他、管理棟、雪室等について



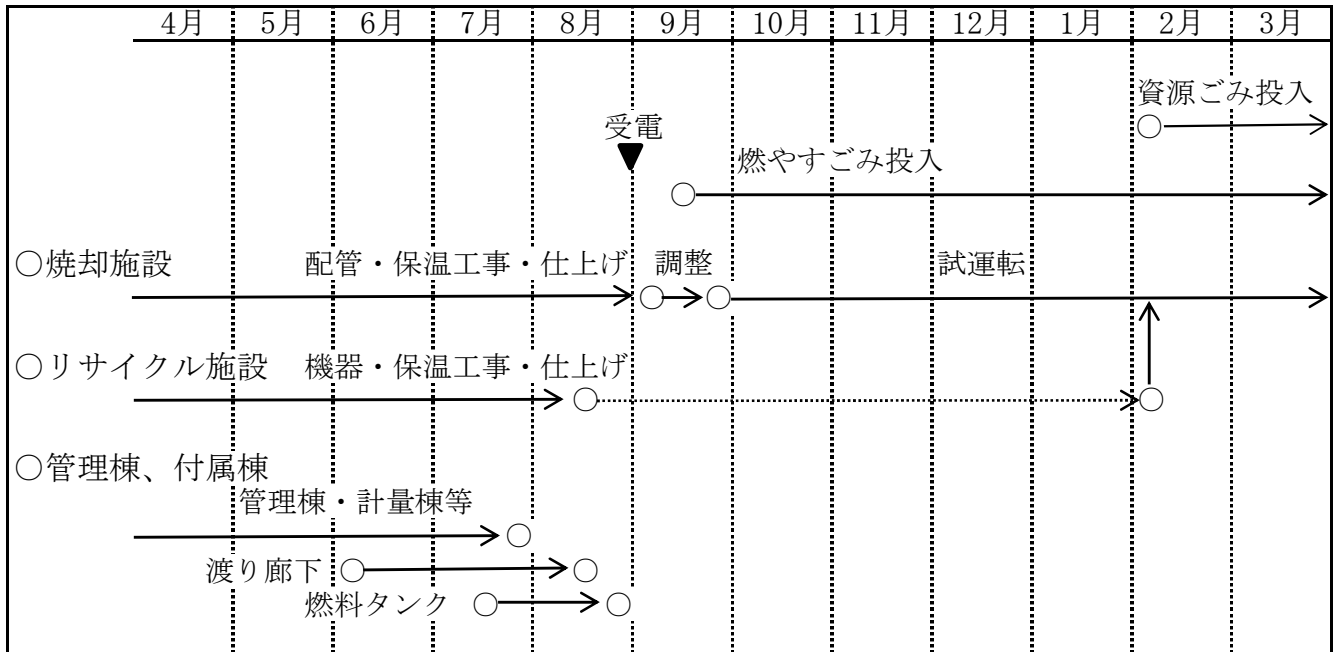
来場者の玄関口である管理棟には、会議室やリサイクル工房等（仮名）が整備され、環境教育に寄与する施設となっております。さらに大規模災害時には、熱回収施設を自立起動させて発電する上、140名が3日間居住できる食料等も備蓄される防災拠点としても機能します。

その他の付属棟として雪室、洗車場も建設され、工事に関しては、通常の建物工事同様、今後は外装内装工事、空調等の工事になります。

② 平成27年度工事工程について

主な建物工事やプラント工事は8月末を目途に完成予定となっております。その後は機器や配管等の調整や検査を実施したのち、来年3月までの試運転に入ります。

なお、8月/末には受電開始し、9月ごろから『燃やすごみ』を投入し、来年2月からは『燃やさないごみ』や『飲食品用缶』等の『資源ごみ』も投入する予定です。



③ 現場写真

前回の同委員会資料に掲載の写真です。（平成27年2月18日 撮影）



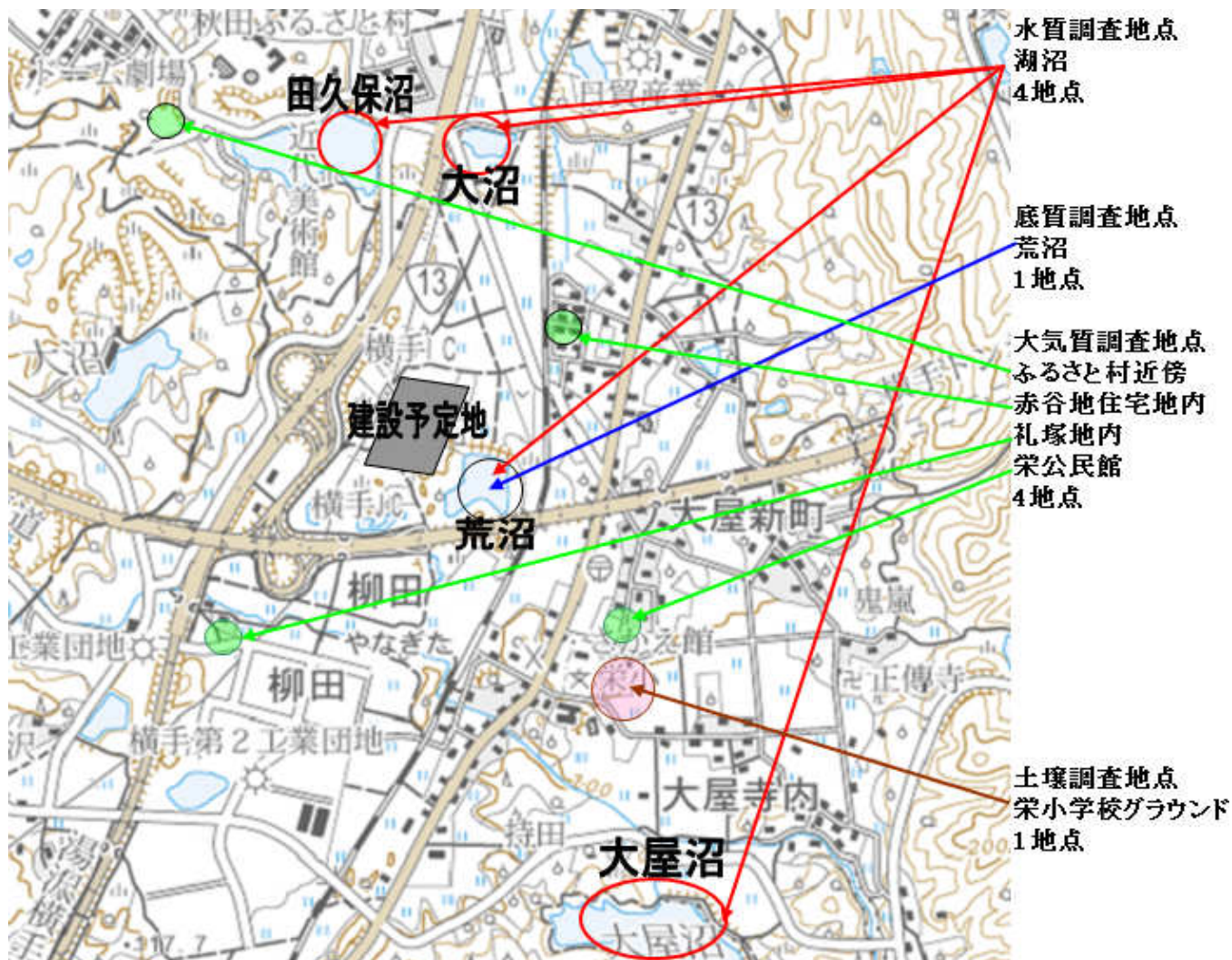
今現在の写真は掲載しておりませんので、前回は参考に見比べてみてください。

今後も、最後まで、安全、安心な工事に努めますので、よろしくおねがいします。

○平成27年度 周辺環境調査計画

調査の種類	調査予定期間	調査場所	調査内容
大気質	11月～12月 (冬季)の連続 7日間を予定	・ふるさと村近傍 ・栄公民館駐車場 ・柳田字礼塚地内 ・赤谷地住宅会館隣公園内 以上4地点	24時間連続7日間測定 【気象】 風向・風速・気温・湿度 【大気質】 二酸化硫黄、窒素酸化物、浮遊粒子状物質、塩化水素、ダイオキシン類
水質	7月～9月 (夏季)を予定	大沼、田久保沼、荒沼、大屋沼 以上4地点	環境基準項目(全34項目)、ダイオキシン類
土壌	10月～11月 (秋季)を予定	栄小学校グラウンド 内から1検体	環境基準項目(全26項目)、ダイオキシン類
ため池底質	7月～9月 (夏季)を予定	荒沼 内から2検体	環境基準項目(全26項目)、ダイオキシン類

▼調査地点は別紙のとおり



○27 年度の整備箇所

(1) 高速道インター出口交差点の改良 (①)

市道美砂古線へ国道 13 号線 (赤谷地地区) からの町内道路踏切部分の付替え改良工事等の舗装工事

(2) 栄地区町内の通学路・生活道路の整備

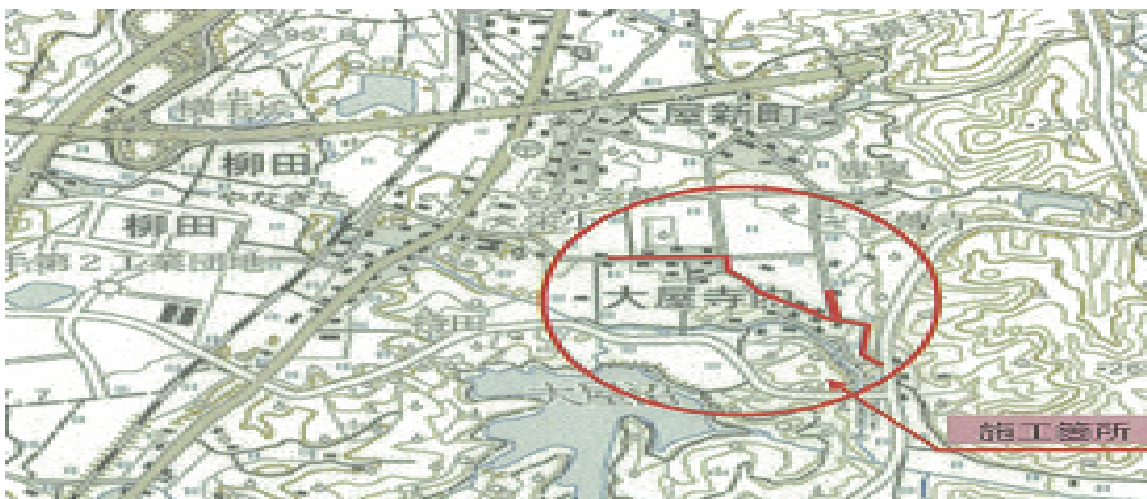
市道中野団地 3 号線舗装工事 L = 191 m、(②)



市道平林寺内線外 舗装改良工事 L = 174 m (③)



市道平林寺内線(第2工区)外 舗装工事 L = 843.1 m (④)



○搬入道路工事の進捗状況

北側搬入路（市道大平線、旧横荘線の堤美砂古線交差点部～施設工事場所）(⑤)
市道大平線への工事用進入路 2 路線を使用して、美砂古線の交通渋滞を緩和してきた。
H27 年度末まで市道大平線の舗装工事と市道美砂古線と市道大平線の交差点改良工事
で、レーン拡幅工事等施工して搬入路が完成する計画。

○交通安全協会栄支部役員との協議状況

(a) 栄地区への看板の設置

支部と内容を協議して、緊急性のある場所から順次啓発看板を掲示していきます。
今後も必要な箇所があれば、設置します。

(b) 県第二工業団地内交差点への横断歩道・「止まれ」看板の設置 (⑥)

南側搬入路の交差点については、礼塚の交差点には停止線を設置した。横断歩道と工業団地内の停止線については市から警察に要望を申請している。交通安全対策として優先度が上がるように依頼します。

(c) 大堤町内入口交差点への信号機設置 (⑦)

地元の要望があった信号機新設については、市取りまとめの２８年度要望として警察に申請しております。必要に応じて交通量調査等を実施して、今後も要望によって継続して申請を行ってまいります。

