

対策一覧表

◎ 完了
○ 完了見込(実施中含)
▲ 検討中(未定含む)
× 実施なし

【栄小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	H30以前	R1実施状況	R2実施状況 (R2.8.18点検)	R3実施状況 (R3.10.12点検)	R4実施状況 (R4.8.4点検)	R5実施状況	R6以降の予定	実施 状況	前回 実施状況	
1	国道13号	外目・持田近物レック又付近	冬季に歩道除雪が遅れると車道歩行となり危険である。	・除排雪作業の徹底	国	平成26年度	H26年度：実施	・継続実施	・継続実施	・継続実施	・継続実施	・継続実施	・継続実施	○	○	
2	市道新町鬼嵐線	中里・寺村地内	雨量が多くなると通学路が冠水し、歩行不能となる。	・関係機関（土地改良区）と協議のうえ対応を検討	市	平成27年度	H27年度：関係機関と協議	・継続協議	・継続協議	・継続協議	現地の状況を確認したところ、圃場整備が行われ、水路も整備されており、現状対策不要とした			◎	◎	
3	市道新町鬼嵐線	大屋寺内・堀ノ内	用水路に蓋がないため、冬季転落の危険ある。	・部分的な側溝蓋設置の検討	市	平成27年度	H27年度：グレーチング設置							◎	◎	
4	市道平林寺内線	大屋寺内地内	水田と道路の高低差が少ないので、豪雨の時には冠水して歩行困難となる。	・関係機関（土地改良区）と協議のうえ対応を検討	市	平成27年度	H27年度関係機関と協議	・継続協議	・継続協議	・継続協議	現地の状況を確認したところ、圃場整備が行われ、水路も整備されており、現状対策不要とした			◎	◎	
5	市道堤美砂古線	大屋新町字中野	融雪時期の排水方向に残雪があるなど悪条件が重なった折に一時的に歩道部分に水たまりができて水路部分との境界が分かりにくくなることがある。	・今冬の状況を確認し、必要に応じて検討。	市	平成27年度	H27年度：状況確認し不具合なし	・継続して状況を監視	・継続して状況を監視	・継続して状況を監視	・継続して状況を監視	・継続して状況を監視	・継続して状況を監視	・継続して状況を監視	○	○
6	県道金沢吉田柳田線	柳田字八郎小屋	交差点に向かって右側歩道の山寄りの土留めが傷んでいて危険である。	①擁壁上の支障木の伐採 ②児童への交通安全教育（反対側通行）	①県 ②学校	①②平成27年度	H27年度：①実施済、②安全指導	②継続実施	②継続実施	②継続実施	②継続実施	②継続実施	②継続実施	②継続実施	①◎ ②○	①◎ ②○
7	国道13号 ⑤ 377	大屋新町字堂ノ前から柳田字持田	歩道が狭く通行に支障をきたしている。降雪期は特に狭くなる。	①歩行者空間の安全確保 ②交差点内の安全対策（グリーンベルト設置等）	①②国	①②平成28年度	H28年度：①検討、②グリーンベルト設置	①継続検討 ②交差点内の安全対策（路面標示（グリーンベルト）設置）	①継続検討 ②交差点内の安全対策（路面標示（グリーンベルト）設置）	①工事に向け準備 ②交差点内の安全対策（路面標示（グリーンベルト）設置）	①工事に向け準備 ②交差点内の安全対策（路面標示（グリーンベルト）再塗装）	①工事に向け準備 ②交差点内の安全対策（路面標示（グリーンベルト）再塗装）	①工事に向け準備 ②交差点内の安全対策（路面標示（グリーンベルト）再塗装）	①○ ②○	①○ ②○	
8	市道堤美砂古線 ⑤ 377	美砂古交差点	・国道と市道の交差角が鋭しく、朝夕の通勤時には渋滞が発生している。通学路としては、視認性に問題があると思われる。 ・沼と歩道境に雑草が生えるため、歩道が狭くなり危険である。	①市道線形改良 ②交差点内の通学歩行者の安全確保 ③定期パトロールによる管理の徹底	①市 ②③国	①②平成28年度 ③令和2年度	H28年度：①要望、②グリーンベルト設置	①継続検討 ②継続実施 交差点内の安全対策（路面標示（グリーンベルト）設置）	①継続検討 ②継続実施 交差点内の安全対策（路面標示（グリーンベルト）設置） R2横断歩道・グリーンベルトの再塗装実施。通学路表示看板設置 ③定期パトロールの実施により状況把握し、草刈りを実施した。	①継続検討 ②継続実施 交差点内の安全対策（路面標示（グリーンベルト）設置） R2横断歩道・グリーンベルトの再塗装実施。通学路表示看板設置 ③定期パトロールの実施により状況把握し、草刈りを実施した。	①継続検討 ②継続実施 交差点内の安全対策（路面標示（グリーンベルト）設置） R4以降横断歩道・グリーンベルトの再塗装要望。通学路表示看板設置 ③定期パトロールにより状況把握する。	①継続検討 ②継続実施 交差点内の安全対策（路面標示（グリーンベルト）の再塗装） ③定期パトロールにより状況把握する。	①継続検討 ②継続実施 交差点内の安全対策（路面標示（グリーンベルト）の再塗装） ③定期パトロールにより状況把握する。	①▲ ②○ ③○	①▲ ②○ ③○	

対策一覧表

◎ 完了
 ○ 完了見込(実施中含)
 ▲ 検討中(未定含む)
 × 実施なし

【栄小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	H30以前	R1実施状況	R2実施状況 (R2.8.18点検)	R3実施状況 (R3.10.12点検)	R4実施状況 (R4.8.4点検)	R5実施状況	R6以降の予定	実施 状況	前回 実施状況
9	市道堤線 Ⓢ 378	大屋新町字牛首戸地内	道幅が狭く、通勤等の車の往来が多い。	① 拡幅改良 ② 外側線の塗装 ③ 歩行者スペースの確保	①②③市	①平成28年度 ②平成30年度 ③令和3年度	H28年度：①要望 H30年度：②要望	① 継続検討 ② 外側線の塗装検討	① 継続検討 ② 外側線の塗装検討	① 継続検討 ② 外側線の塗装検討 ③ 歩行者スペースの確保の予定(①の対策内容を検討しつつ③を追加)	① 継続検討 ② 外側線の塗装検討 ③ 歩行者スペースの確保の予定(①の対策内容を検討しつつ③を追加)	① 継続検討 ② 外側線、グリーンベルト設置済 ③ 歩行者スペースの確保	① 継続検討 ③ 歩行者スペースの確保	①▲ ②◎ ③▲	①▲ ②▲ ③▲
10	県道金沢吉田柳田線	横手第二工業団地付近交差点	道幅が広く、トラックなどの大型車両の往来が多い。	・横断歩道の新設	警察	平成28年度	H28年度：設置不可							×	×
11	市道平林寺内線 Ⓢ 379	・大屋新町地内 (国道13号線十字路口前)	路側幅(徒歩部分)が狭く、児童の登下校に危険である。	・路側幅の拡幅	市	平成30年度	H30年度：対策の検討	・ 継続検討	・ 継続検討	・ 継続検討	・ 継続検討	・ 継続検討	・ 継続検討	▲	▲
12	市道持田団地線 Ⓢ 380	・国道13号線持田会館～持田踏切～第二工業団地手前	国道13号線持田会館から持田踏切を通り、第二工業団地に向かう車が多い。通勤時間と通学時間が重なり、道幅も狭く危険である。	① 道路の拡幅(歩行者用エリアの確保) ② 除雪の徹底 ③ 学校指導	①②市 ③学校	①②③令和2年度		① 継続検討 ② 検討期間中は・降雪期間は除雪の徹底 ③ 学校指導	① 継続検討 ② 検討期間中は・降雪期間は除雪の徹底 ③ 学校指導	① 継続検討 ② 検討期間中は・降雪期間は除雪の徹底 ③ 学校指導	① 継続検討 ② 検討期間中は・降雪期間は除雪の徹底 ③ 学校指導	① 継続検討 ② 検討期間中は・降雪期間は除雪の徹底 ③ 学校指導	① 継続検討 ② 検討期間中は・降雪期間は除雪の徹底 ③ 学校指導	①▲ ②○ ③○	①▲ ②○ ③○
13	市道新町鬼嵐線	・大屋寺内堀ノ内 (新町村中1号線との突き当り付近)	路肩に傾斜があり、側溝に蓋が無く危険である。	・側溝に蓋(グレーチング)の設置	市	令和2年度			・ 継続検討	・ 継続検討	・ 継続検討	・ 継続検討	・ 継続検討	▲	▲
14	市道美砂古新町線	・変則十字路口	変則十字路口で見通しも悪く危険。	・変則十字路の解消	市	令和3年度		-	-	早々に道路改良は困難なため、令和4年度以降優先道をわかりやすくするため、ドットラインの検討	早々に道路改良は困難なため、優先道をわかりやすくするため、ドットライン設置済			◎	◎
15	国道13号線	・大堤高速入口の地下道	雨の日に、タイヤが滑って危険である。	・塗膜タイプの滑り止めを施工	国	令和2年度			・R2実施					◎	◎
16	市道新町平林線	・大屋新町字仏ヶ沢	路幅が狭く、歩道と車道の境目がない。	・外側線の設置	市	令和5年度						外側線の設置		◎	-

番号 1

現況



対策後

除排雪作業の徹底

番号 4

現況



対策後



番号 2

現況



対策後



番号 5

現況



対策後

状況監視

番号 3

現況



対策後



番号 6

現況



対策後



番号 ⑦

現況



対策後

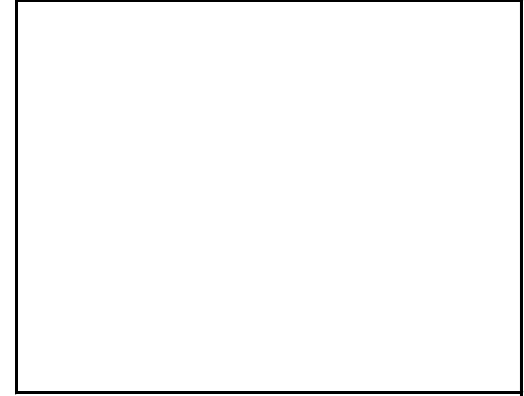


番号 ⑩

現況



対策後

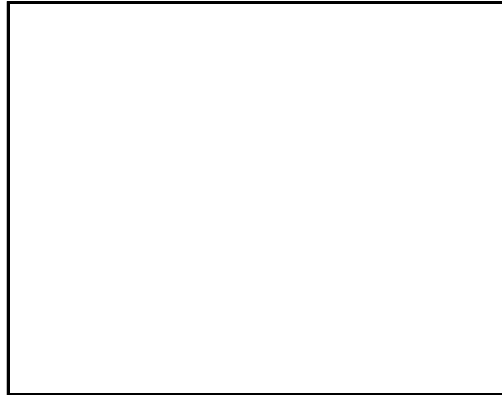


番号 ⑧

現況



対策後

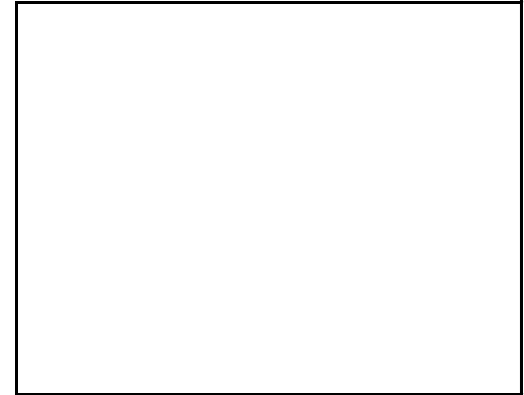


番号 11

現況



対策後



番号 ⑨

現況



対策後

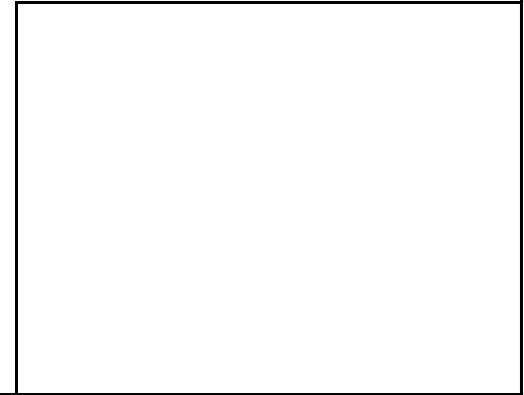


番号 12

現況



対策後

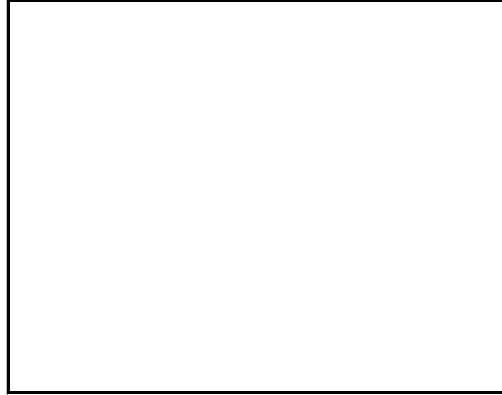


番号 13

現況



対策後



番号 16

現況



対策後



番号 14

現況

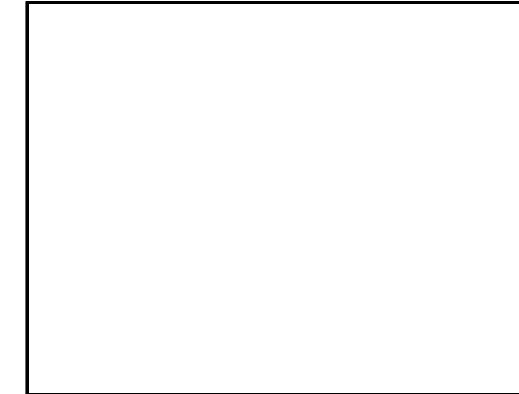


対策後

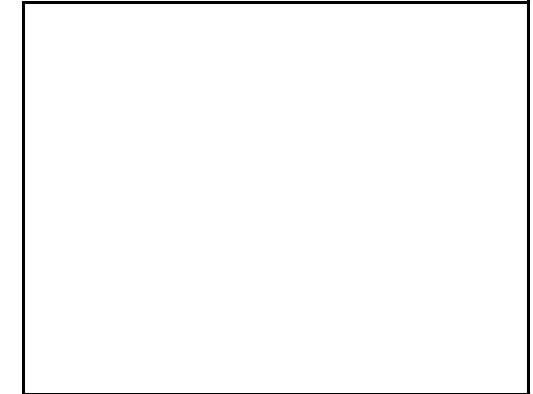


番号 17

現況



対策後



番号 15

現況

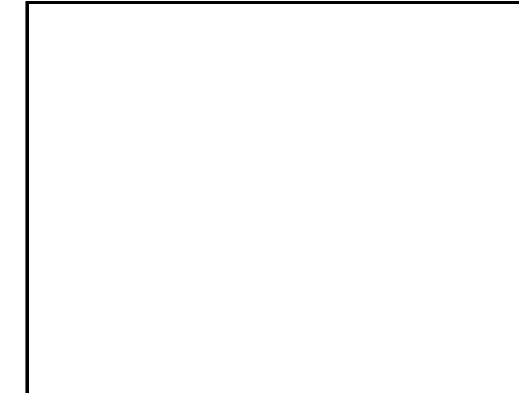


対策後



番号 18

現況



対策後

